

Mobility Safe 1

Algemene Voorwaarden

Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen

0096-B3310A0000.05-01012017

- Personenwagens, minibussen en kampeerwagens
- Lichte vrachtwagens (max. 3,5 t)
- Tweewielers en aanverwanten

Inleiding

De Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 van Baloise Insurance

Dit zijn de Algemene Voorwaarden die horen bij uw polis Motorvoertuigen van Baloise Insurance. Het is belangrijk dat u deze Algemene Voorwaarden goed leest. Lees ook alle andere documenten die horen bij de polis. Hebt u vragen over uw polis? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Welke voorwaarden gelden voor de polis?

Voor uw polis Motorvoertuigen gelden minstens de voorwaarden hieronder. Al die voorwaarden samen noemen wij de polis.

1. Bijzondere Voorwaarden
2. Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1
3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

Neemt u nog meer verzekeringen voor uw voertuig dan de verzekeringen uit de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1? Dan breiden wij uw polis hiermee uit.

Neemt u bijvoorbeeld ook de verzekering Rechtsbijstand Motorrijtuigen van Euromex nv? Dan gelden de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen ook.

Neemt u bijvoorbeeld ook de verzekering Uitgebreide Baloise Assistance Voertuig of de verzekering Uitgebreide Baloise Assistance Voertuig en Personen van Europ Assistance nv? Dan gelden de Algemene Voorwaarden van Europ Assistance nv en de daarin opgenomen administratieve vermeldingen ook.

1. Bijzondere Voorwaarden

In de Bijzondere Voorwaarden staat bijvoorbeeld het volgende:

- uw persoonlijke gegevens;
- het omschreven voertuig;
- welke verzekeringen u precies hebt;
- welke Algemene Voorwaarden voor u gelden.

Alle Algemene Voorwaarden hebben een referentie. In de Bijzondere Voorwaarden staan de referenties van de voorwaarden die voor u gelden. Met die referenties vindt u op onze website www.baloise.be de juiste voorwaarden.

2. Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1

In de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 staat:

- welke personen wij verzekeren;
- welke voertuigen wij verzekeren;
- voor welke schade wij betalen;
- hoeveel wij betalen;
- voor welke schade wij niet betalen;
- welke rechten en plichten u én wij hebben.

In die Algemene Voorwaarden bieden wij u meerdere verzekeringen van ons aan. Neemt u meerdere verzekeringen? Dan is uw polis Motorvoertuigen een combinatiepolis. Dat heeft voor u belangrijke gevolgen. Wat die kunnen zijn staat in de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

3. Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen

In de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen staan nog andere rechten en plichten:

- wat u moet doen voor deze verzekering;
- vóór wanneer u bepaalde dingen moet doen;
- welke informatie u aan ons moet melden;
- wat de gevolgen zijn wanneer u iets niet doet of te laat doet.

De volgorde van de documenten is belangrijk. Kloppen de afspraken uit de verschillende documenten niet met elkaar? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1. Die gaan op hun beurt voor op de Algemene Voorwaarden Administratieve Bepalingen.

Neemt u ook de verzekering Rechtsbijstand? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden van Euromex nv en de daarin opgenomen administratieve bepalingen.

Neemt u ook de verzekering Uitgebreide Baloise Assistance Voertuig of de verzekering Uitgebreide Baloise Assistance Voertuig en Personen? Dan gaan de Bijzondere Voorwaarden voor op de Algemene Voorwaarden van Europ Assistance nv en de daarin opgenomen administratieve vermeldingen.

Andere belangrijke documenten

Bij de polis Motorvoertuigen horen nog meer belangrijke documenten zoals een groene kaart.

Inhoud

Deel 1 - Verzekering BA Motorrijtuigen	5
Deel 2 - Verzekering Omnium Safe 1	22
Deel 3 - Services	46
Deel 4 - Verzekering Bestuurder	57
Deel 5 - Verzekering Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening	71

Deel 1 - Verzekering BA Motorrijtuigen

Als u met uw voertuig schade veroorzaakt aan een ander door een verkeersongeval

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nodig?.....	6
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	6
Hoofdstuk 3. Soort verzekering.....	7
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd met welke voertuigen?.....	7
Hoofdstuk 5. In welke landen bent u verzekerd?.....	11
Hoofdstuk 6. Voor welke schade betalen wij?.....	11
Hoofdstuk 7. Voor welke schade betalen wij ook nog?.....	12
Hoofdstuk 8. Aan welke personen betalen wij niet?.....	12
Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij niet?.....	13
Hoofdstuk 10. Schade door terrorisme.....	13
Hoofdstuk 11. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?.....	14
Hoofdstuk 12. Wat doen wij als u een verkeersongeval hebt?.....	14
Hoofdstuk 13. Hoeveel betalen wij voor de schade?.....	15
Hoofdstuk 14. Soms moet u ons het bedrag van de schade terugbetalen.....	15
Hoofdstuk 15. Als u een nieuw voertuig koopt of uw huurovereenkomst eindigt.....	17
Hoofdstuk 16. Hoe berekenen wij de premie?.....	18

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nodig?

De verzekering BA Motorrijtuigen is een verplichte verzekering. Dat staat in de wet. Alleen als u deze *verzekering* neemt, mag u met een *voertuig* zoals een auto of een motorfiets de weg op.

Veroorzaakt u met een *voertuig* dat wij verzekeren een *verkeersongeval*? En bent u in fout? En heeft hierdoor iemand anders schade of is hierdoor iets beschadigd dat niet van u is? Dan moet u die schade betalen. Als u deze *verzekering* hebt dan betalen wij voor die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En waarvoor u dat *voertuig* gebruikt. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door ‘wij’. Als wij ‘ons’ of ‘onze’ schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aansprakelijkheid

U bent aansprakelijk wanneer iemand uw fout, zijn schade en het verband tussen uw fout en zijn schade kan aantonen. Het kan uw fout zijn, hetzij door iets te doen of iets niet te doen.

Ander, anderen

De persoon die schade heeft geleden waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Buitenland

Alle landen die staan onder hoofdstuk 5, maar zonder België. Een buitenlandse overheid is de overheid van een van die landen.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat en alles wat eraan gekoppeld is. Het omschreven voertuig is ook de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Schadegeval

Een gebeurtenis die schade heeft veroorzaakt aan iemand anders of aan iets van iemand anders en waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Verkeersongeval

Ieder *schadegeval* in het verkeer waarbij het *verzekerde voertuig* betrokken is.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en aanhangwagens waarvoor de personen die onder hoofdstuk 4 staan met deze *verzekering* verzekerd zijn. Die *voertuigen* en aanhangwagens staan onder hetzelfde hoofdstuk.

Verzekerde(n)

Alle personen die dankzij deze *verzekering* verzekerd zijn. Die personen staan in hoofdstuk 4. In deze *verzekering* noemen wij die personen ‘u’.

Verzekering

De verzekering BA Motorrijtuigen.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Zwakke weggebruiker

Een zwakke weggebruiker is een voetganger, een fietser, een rolstoelgebruiker, een passagier of een andere persoon die in België extra bescherming heeft als hij slachtoffer is van een *verkeersongeval*. Het *verkeersongeval* gebeurt op de openbare weg of op openbare terreinen of op een terrein waar mensen mogen komen. Die personen staan in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, artikel 29 bis. In veel teksten wordt naar dat artikel verwezen als men het heeft over de zwakke weggebruiker.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is een verplichte aansprakelijkheidsverzekering.

Neemt u bij ons deze aansprakelijkheidsverzekering? Dan betalen wij de schade die u met uw *voertuig* aan *anderen* hebt veroorzaakt. Wij betalen alleen maar wanneer u voor die schade aansprakelijk bent en u daar dus voor moet betalen.

De wet maakt een onderscheid tussen uw strafrechtelijke *aansprakelijkheid*, uw burgerrechtelijke *aansprakelijkheid* en de objectieve *aansprakelijkheid*. Wij verzekeren met deze *verzekering* uw burgerrechtelijke *aansprakelijkheid* en de objectieve *aansprakelijkheid*.

U bent burgerrechtelijk aansprakelijk wanneer iemand uw fout, zijn schade en het verband tussen uw fout en zijn schade kan aantonen. Het kan uw fout zijn, hetzij door iets te doen of iets niet te doen.

In een aantal gevallen kan het ook de fout van iemand zijn waarvoor u verantwoordelijk bent. Dat kunnen uw minderjarige kinderen zijn. Bent u de werkgever? Dan bent u in veel gevallen burgerrechtelijk aansprakelijk voor de fouten van uw werknemers. Bent u aansprakelijk? En moet u dus voor de schade betalen? Dan betaalt een aansprakelijkheidsverzekering in uw plaats.

Zonder een aansprakelijkheidsverzekering zou u zelf de schade moeten betalen.

Soms hoeft u zelfs geen fout te begaan om toch voor de schade te moeten betalen. Bijvoorbeeld een voetganger steekt zonder te kijken over bij rood licht. U hebt groen licht en rijdt hem aan. U bent niet in fout en moet toch betalen voor de schade van de voetganger. Wij spreken dan van een objectieve *aansprakelijkheid*. Die *aansprakelijkheid* verzekeren wij ook met deze *verzekering*.

Deze *verzekering* moet beantwoorden aan de Modelovereenkomst. De tekst van de Modelovereenkomst vermelden wij op onze website, www.baloise.be. U vindt hem terug onder 'Uw wettelijke bescherming'.

Wij mogen er enkel van afwijken in uw voordeel. Als wij dat doen, zetten wij de tekst in deze Algemene Voorwaarden in **vetjes**.

Deze *verzekering* moet ook voldoen aan wat staat in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd met welke voertuigen?

Wij verzekeren niet alleen het *omschreven voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Daarnaast gebruikt u af en toe een aantal andere *voertuigen*. Hieronder staat voor welke *voertuigen* en aanhangwagens deze *verzekering* geldt en voor welke personen.

Wij verzekeren niet alleen de persoon die deze *verzekering* heeft genomen. Daarnaast verzekeren wij ook een aantal andere personen. Hieronder staat welke personen verzekerd zijn. Wij verzekeren die personen voor de schade die ze met het *verzekerde voertuig* toebrengen aan *anderen* als ze die schade moeten betalen.

Bij ieder *voertuig* staat welke personen met dat *voertuig* verzekerd zijn.

Heeft iemand het *omschreven voertuig* gestolen, met of zonder geweld? Of heeft iemand het *omschreven voertuig* te kwader trouw gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had? Dan verzekeren wij die persoon nooit.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* dat verzekerd is, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Ook verzekerd is alles wat aan dat *voertuig* gekoppeld is. **En ook de niet-gekoppelde aanhangwagens is verzekerd. Hij mag dan niet meer dan 750 kg wegen. En hij moet de nummerplaat dragen van het omschreven voertuig.**

Het *omschreven voertuig* is ook de niet-gekoppelde aanhangwagens die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het *omschreven voertuig* verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

1. de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
2. de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
3. de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*;
4. de bestuurder van het *omschreven voertuig*;
5. de passagiers;
6. de werkgever van de personen die hierboven staan. Rijdt u in opdracht van uw werkgever, dan betalen wij in de plaats van de werkgever volgens deze wetten:
 - de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten of
 - de Wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen;
7. de organisatie waarvoor de personen die hierboven staan vrijwilligerswerk doen. Rijdt u in opdracht van die organisatie, dan betalen wij in de plaats van de organisatie volgens de Wet betreffende de rechten van vrijwilligers;
8. de persoon die het touw of het sleepmaterieel levert, waarmee een *voertuig* toevallig door het *omschreven voertuig* wordt gesleept.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. **Of zelfs wanneer u het omschreven voertuig nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.**

Let op! Dat geldt niet voor aanhangwagens.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het tijdelijk vervangingsvoertuig is enkel verzekerd als dat *voertuig* aan alle volgende voorwaarden voldoet:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Veroorzaakt u met het tijdelijk vervangingsvoertuig schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade die de persoon ermee toebrengt aan *anderen*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*. 2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of **zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als zij schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een persoon de schade moet betalen die zijn kind heeft veroorzaakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of **zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als ze schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een werkgever de schade moet betalen die zijn werknemer heeft veroorzaakt.

C. Het toevallig bestuurde voertuig

Het derde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is een *voertuig* waarmee u toevallig rijdt. Veroorzaakt u met het toevallig bestuurd *voertuig* schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Dit geldt zelfs als bijvoorbeeld uw echtgenoot op dat moment het *omschreven voertuig* gebruikt. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het toevallig bestuurd *voertuig* is enkel verzekerd als dat *voertuig* van iemand anders is dan:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het toevallig bestuurd *voertuig* niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

U bent niet verzekerd met een toevallig bestuurd *voertuig* in de situaties die hieronder staan:

- Als het *omschreven voertuig* gebruikt wordt om personen te vervoeren die daarvoor betalen. Bijvoorbeeld als het een taxi is.
- Als het *omschreven voertuig* gebruikt wordt om goederen of dingen te vervoeren. Bijvoorbeeld als u het *voertuig* gebruikt om pakjes te bezorgen.
- Als de persoon die deze *verzekering* neemt of de eigenaar van het *omschreven voertuig* een bedrijf is dat handelt in *voertuigen*, *voertuigen* herstelt, *voertuigen* maakt, *voertuigen* verhuurt of *voertuigen* stalt.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het toevallig bestuurd *voertuig* ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade die de persoon ermee toebrengt aan *anderen*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het toevallig bestuurd *voertuig* verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*. 2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als zij schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een persoon de schade moet betalen die zijn kind heeft veroorzaakt.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Die personen zijn verzekerd als ze schade toebrengen aan *anderen* wanneer zij dat *voertuig* besturen, **er als passagier in zitten of als houder**. De houder is de persoon die het *voertuig* met toestemming van de eigenaar heeft op het moment van het *schadegeval*. De personen die moeten betalen voor fouten van die bestuurder, **die houder of die passagier**, zijn ook verzekerd. Bijvoorbeeld als een werkgever de schade moet betalen die zijn werknemer heeft veroorzaakt.

D. Het gestolen of verduisterde voertuig of de gestolen of verduisterde aanhangwagens

Het vierde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het *voertuig* of de aanhangwagens die gestolen of verduisterd is. Een *voertuig* is verduisterd als iemand het *voertuig* van de eigenaar mocht gebruiken, maar het niet terugbrengt en laat verdwijnen. Veroorzaakt het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens dan schade aan *anderen*? Dan betalen wij de schade. Tenzij iemand anders voor de schade moet betalen. Dan betalen wij niet.

De schade veroorzaakt aan *anderen* met het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens is enkel verzekerd als alle volgende voorwaarden zijn voldaan:

- dat *voertuig* of die aanhangwagens was bij ons verzekerd;
- de persoon van wie de *verzekering* is, heeft dat *voertuig* of die aanhangwagens vervangen door het huidig *omschreven voertuig*;
- die persoon heeft binnen 72 uur nadat hij de diefstal of de verduistering heeft ontdekt, klacht neergelegd bij de politie.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die voor schade die veroorzaakt wordt aan *anderen* met het gestolen of verduisterde *voertuig* of de gestolen of verduisterde aanhangwagens verzekerd zijn.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Heeft iemand het *omschreven voertuig* gestolen, met of zonder geweld? Of heeft iemand het *omschreven voertuig* te kwader trouw gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had? Dan verzekeren wij die persoon nooit.

E. Het vorige voertuig dat niet meer verzekerd is

Het vijfde *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het *voertuig* waarvan de *verzekeringnemer* eigenaar is en dat hij nog niet verkocht heeft. Hij heeft wel al een vervangend *voertuig* gekocht en neemt daarvoor bij ons deze *verzekering*. Dat is dus een situatie waarin hij even 2 *voertuigen* heeft. Het vorige *voertuig* mag niet meer verzekerd zijn, ook niet bij een andere verzekeraar.

De *verzekering* voor het vorige *voertuig* start op het moment dat de *verzekeringnemer* de *verzekering* neemt voor het vervangende *voertuig*. En ze geldt maximaal 16 dagen. Daarna geldt die *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 16 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die met het vorige *voertuig* dat niet meer verzekerd is, verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote of zijn samenwonende partner;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Hoofdstuk 5. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkië
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 6. Voor welke schade betalen wij?

Bent u met een *verzekerd voertuig* op een openbare weg, op een openbaar terrein, op een terrein waar mensen mogen komen of op een privéterrein? En veroorzaakt u een *verkeersongeval* met een *verzekerd voertuig* waardoor iemand anders schade heeft of iets van iemand anders beschadigd is? Dan betaalt deze *verzekering* de schade. Deze *verzekering* doet minstens wat in de Wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en in de Modelovereenkomst staat.

Wat doen wij als *zwakke weggebruikers* slachtoffer zijn?

Voetgangers, fietsers, rolstoelgebruikers, passagiers en andere *zwakke weggebruikers* hebben in België extra bescherming. Dat staat in de wet. Zijn zij het slachtoffer van een *verkeersongeval* waar een *verzekerd voertuig* bij betrokken is? En gebeurde dat ongeval op een openbare weg, op een openbaar terrein of op een terrein waar mensen mogen komen? Dan betalen wij als zij gekwetst zijn voor hun kwetsuren en voor de schade aan hun kledij door die kwetsuren. Overlijdt de *zwakke weggebruiker*? Dan betalen wij de schade die het gevolg is van dat overlijden.

Wat betalen wij bij een *verkeersongeval* in het *buitenland*?

Bij een *verkeersongeval* in het *buitenland* betalen wij wat wij moeten betalen van de wetgeving die geldt in het land waar u het *schadegeval* hebt veroorzaakt.

Is de wetgeving daar minder gunstig voor u dan wat u kunt terugvinden in de voorwaarden van uw verzekering BA Motorrijtuigen? Dan passen wij toch uw voorwaarden toe.

Wat betalen wij ook nog bij een *verkeersongeval* in het *buitenland*?

Legt een buitenlandse overheid beslag op het *omschreven voertuig* of moet u naar de gevangenis? En wil die overheid een bedrag om het *voertuig* terug te geven of om u vrij te laten? Dan betalen wij dat bedrag of garanderen wij die overheid dat zij dat bedrag krijgt. Hebt u dat bedrag betaald? Dan betalen wij u dat bedrag terug.

Het bedrag dat wij betalen is een voorschot. Wij betalen dat voorschot alleen als wij voor de schade gaan betalen.

Vindt die overheid het niet nodig om dat bedrag te behouden? Dan moet u, als wij u dat vragen, ons helpen dat bedrag terug te krijgen van die overheid.

Verliezen wij ons geld doordat een buitenlandse overheid een deel of al het geld dat wij betaald hebben, houdt? Of gebruikt die buitenlandse overheid ons geld voor de betaling van een geldboete, voor een strafrechtelijk contract om een conflict te beëindigen of te voorkomen, ook dading genoemd, of voor gerechtskosten in strafzaken? Dan moet u ons terugbetalen.

Hoofdstuk 7. Voor welke schade betalen wij ook nog?

A. Gekwetst door een ongeval

Is er iemand gekwetst door een **ongeval** en neemt u die gekwetste persoon gratis mee in het *verzekerde voertuig*? En moet u daarom de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen? Dan betalen wij daarvan de kosten.

B. Baloise Assistance

Staat in de Bijzondere Voorwaarden dat Baloise Assistance geldt voor uw *verzekering*? En gaat het om een verzekerd *schadegeval*? Dan kunt u gratis gebruikmaken van Baloise Assistance. In Deel 3 - Services staat wat Baloise Assistance voor u doet.

C. Service Plus

Staat in de Bijzondere Voorwaarden dat Service Plus geldt voor uw *verzekering*? En gaat het om een verzekerd *schadegeval*? Dan kunt u gratis gebruikmaken van Service Plus. In Deel 3 - Services staat wat Service Plus voor u doet.

Hoofdstuk 8. Aan welke personen betalen wij niet?

Hieronder staat aan welke personen wij de schade die zij hebben geleden, niet betalen:

1. Heeft iemand iets gedaan waardoor een *ander* schade heeft en moet hij die schade betalen? En heeft hij hierdoor ook zelf schade? Dan betalen wij zijn eigen schade niet.

In 2 situaties betalen wij zijn eigen schade wel:

- Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.
- Is de schade veroorzaakt door een gebrek aan het *voertuig*? Dan betalen wij zijn eigen schade wel.

Soms brengt iemand schade toe aan iemand die verantwoordelijk is voor hem. Dan betalen wij de schade van de persoon die voor hem verantwoordelijk is, wel. Wij betalen bijvoorbeeld wel aan de ouders voor de schade aan hun gezinswoning die hun 16-jarige zoon met zijn eigen bromfiets heeft veroorzaakt. Zij zijn immers aansprakelijk voor de acties van hun zoon. Heeft de zoon ook schade aan zijn bromfiets en aan zijn kledij? Dan betalen wij die niet.

2. Heeft een werknemer een *schadegeval* veroorzaakt en moet zijn werkgever voor zijn fouten betalen omdat dat staat in een van deze wetten:

- de Wet betreffende de arbeidsovereenkomsten of
- de Wet betreffende de aansprakelijkheid van en voor personeelsleden in dienst van openbare rechtspersonen?

En heeft de werknemer ook zelf schade? Dan betalen wij de schade van de werknemer niet. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.

3. Heeft een vrijwilliger een *schadegeval* veroorzaakt en moet de organisatie betalen voor zijn fouten omdat dat staat in de Wet betreffende de rechten van vrijwilligers? En heeft de vrijwilliger ook zelf schade? Dan betalen wij de schade van de vrijwilliger niet. Is een deel van de schade veroorzaakt door een andere *verzekerde*? Dan betalen wij dat deel wel.

4. Heeft een voetganger schade of een fietser, een rolstoelgebruiker, een passagier of een andere *zwakke weggebruiker* ouder dan 14 jaar? En is die schade alleen veroorzaakt door zelfmoord of poging tot zelfmoord? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat welke schade wij niet betalen:

1. Schade aan het *verzekerde voertuig* betalen wij niet. Wij betalen wel in 2 situaties:
 - Als het *voertuig* dat toevallig werd *gesleept*, schade heeft.
 - Als er iemand gekwetst is door een **ongeval** en u neemt die gekwetste persoon mee in het *voertuig*. En daarom moet u de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen.
2. Schade aan de goederen en dingen die u vervoert in het *verzekerde voertuig*. Maar schade aan de persoonlijke kledij en bagage van de passagiers betalen wij wel tot 2.500,00 EUR per passagier.
3. Schade veroorzaakt door iemand die het *omschreven voertuig* heeft gestolen, met of zonder geweld, of door iemand die het *omschreven voertuig* te kwader trouw heeft gekocht van iemand die het *omschreven voertuig* daarvoor gestolen had.
4. Schade die alleen is veroorzaakt door de goederen en dingen die u vervoert in het *verzekerde voertuig* of doordat u die goederen en dingen in dat *voertuig* legde of wilde leggen. Of doordat u die goederen eruit haalde of wilde halen.
5. Schade doordat u met het *verzekerde voertuig* meedeed aan:
 - een snelheidsrit of een snelheidswedstrijd;
 - een regelmatigheidsrit of een regelmatigheidswedstrijd;
 - een behendigheidsrit of een behendigheidswedstrijd;waarvoor de overheid toestemming gaf.
6. Schade die betaald wordt omdat dat staat in de Wet over de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

Boetes en gerechtskosten in strafzaken betalen wij niet. En ook niet de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie. Of sommen die u onmiddellijk moet betalen als de politie vaststelt dat u het algemeen reglement op het wegverkeer hebt overtreden. Bijvoorbeeld als u een boete moet betalen omdat u door het rode licht bent gereden.

Hoofdstuk 10. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* en aanhangwagens die in België ingeschreven zijn.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis ‘terrorisme’ is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslist zij dat een gebeurtenis ‘terrorisme’ is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen ‘terrorisme’? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 11. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?

Hebt u met een *verzekerd voertuig* een *verkeersongeval* veroorzaakt en schade toegebracht aan een *ander*? Dan moet u doen wat hieronder staat:

1. U moet eerst alles doen om de schade zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *verkeersongeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *verkeersongeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *verkeersongeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *verkeersongeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *verkeersongeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - documenten waarin staat hoe groot de schade is;
 - andere documenten over het *verkeersongeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. U mag niet aan *anderen* toegeven dat u in fout bent voor het *verkeersongeval*. U mag hierover ook geen afspraken maken. Bijvoorbeeld geen afspraken over de grootte van de schade of de betaling van een bedrag. Die dingen mag u alleen doen als wij u daarvoor in een brief of mail toestemming hebben gegeven. Doet u die dingen toch zonder onze toestemming? Dan zijn de gevolgen daarvan voor u en niet voor ons.
5. U mag wel met *anderen* praten over het *verkeersongeval*. En u mag vertellen wat er is gebeurd. U mag bijvoorbeeld zeggen dat u door het rode licht bent gereden. Ook mag u *anderen* helpen na het *verkeersongeval*, zowel door een beetje geld te geven of ze te helpen als ze gekwetst zijn. U mag bijvoorbeeld de persoon van het *voertuig* dat u aangereden hebt geld geven om een bus te nemen om naar huis te gaan.
6. Vraagt de rechter u om naar de rechtbank te komen? Dan moet u dat doen.

Hoofdstuk 12. Wat doen wij als u een verkeersongeval hebt?

Bent u betrokken bij een *verkeersongeval*? En veroorzaakt u schade aan een *ander*? En bent u hiervoor verzekerd? Dan doen wij wat hieronder staat:

1. Uw bemiddelaar en wij helpen u het *verkeersongeval* af te handelen.
2. Hebben wij besloten wel of niet te betalen voor de schade? Dan laten wij u dat zo snel mogelijk weten.
3. Wil iemand dat u de schade betaalt? En hebben wij besloten om te betalen voor de schade? Dan betalen wij die schade in uw plaats als u daarvoor in fout bent. Wij betalen aan de persoon die schade heeft. Of aan de personen die schade hebben. Bovenop dat bedrag moeten wij ook interesten betalen en gerechtskosten, kosten van advocaten en van deskundigen.

Gerechtskosten, kosten van advocaten en van deskundigen betalen wij als wij hebben besloten dat dat nodig is of wij betalen u die terug nadat wij u toestemming hebben gegeven om die kosten te betalen.

Wij betalen die kosten ook bij een belangenconflict tussen u en ons. Dat wil zeggen dat uw belangen anders zijn dan de onze. U bent het bijvoorbeeld niet eens met het feit dat u in fout bent, maar wij willen betalen om een lange rechtszaak te vermijden. U voert die lange rechtszaak dan zelf. Wij betalen die kosten alleen wanneer dat belangenconflict niet uw schuld is. Dan betalen wij alleen kosten die redelijk zijn.

4. Wil iemand dat u de schade betaalt? Maar vinden wij dat onterecht? Dan mogen wij die persoon laten weten dat dat niet terecht is. Als deze persoon blijft aandringen op betaling blijven wij u verdedigen als u en wij geen belangenconflict hebben. Dat wil zeggen dat uw belangen dezelfde zijn dan de onze. Maar wij mogen ook de schade of een deel daarvan betalen als wij daarvoor een reden hebben. Die betaling betekent niet dat wij toegeven dat u het *verkeersongeval* hebt veroorzaakt. Het bedrag van uw schade kunt u altijd nog zelf vragen aan iemand anders. Maar dan moet u kunnen aantonen dat die iemand anders de schade heeft veroorzaakt.
5. Besluit het Openbaar Ministerie u strafrechtelijk te vervolgen? Dan moet u zich daartegen zelf verdedigen. Wij mogen ons daarmee niet bemoeien. U kunt zelf beslissen of u wel of niet een advocaat neemt. De advocaat betaalt u zelf. Wij verdedigen ons alleen tegen de vraag of en hoeveel u moet betalen voor de schade. Wij houden u hiervan op de hoogte. Wij mogen schade betalen als wij dat nodig vinden.

Hoofdstuk 13. Hoeveel betalen wij voor de schade?

1. Voor lichamelijke schade hebben wij geen maximaal bedrag afgesproken. Komt er een nieuwe wet waarin een bepaald maximaal bedrag staat? Dan betalen wij maximaal het nieuwe bedrag dat in de wetgeving staat vanaf het moment dat de wetgeving ons dat toestaat.
2. Voor schade aan goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen betalen wij maximaal 100 miljoen EUR per *schadegeval*. De onbeperkte dekking voor goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen die in artikel 5 van de Modelovereenkomst staat, geldt niet meer. De Wet van 12 januari 2007 tot wijziging van de wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen heeft hiervoor gezorgd.
3. Voor schade aan persoonlijke kledij en bagage van passagiers betalen wij maximaal 2.500,00 EUR per passagier.
4. Legt een buitenlandse overheid beslag op het *omschreven voertuig* of moet u naar de gevangenis? En wil die overheid een bedrag om het *omschreven voertuig* terug te geven of om u vrij te laten? Dan betalen wij maximaal 62.000,00 EUR. Dat bedrag is voor het *omschreven voertuig* en alle verzekerde personen samen. Dat bedrag verhogen wij met de kosten die wij moeten maken om dat bedrag terug te krijgen.

In de wet staat dat wij de bedragen voor schade aan goederen, dingen, *voertuigen* en gebouwen en schade aan persoonlijke kledij en bagage van passagiers iedere 5 jaar moeten aanpassen aan de nieuwe consumptieprijsen. De eerste aanpassing is gebeurd op 1 januari 2011.

Hoofdstuk 14. Soms moet u ons het bedrag van de schade terugbetalen

Soms moet iemand ons het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten die wij hebben betaald, terugbetalen. Dat noemt men in de Modelovereenkomst 'Verhaal van de maatschappij'. Hieronder staat in welke situaties iemand ons het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten moet terugbetalen.

A. In volgende situaties moet de persoon die deze verzekering neemt ons terugbetalen

1. Als de bestuurder jonger is dan 23 jaar
Staat er in de Bijzondere Voorwaarden dat de bestuurder 23 jaar of ouder is? Of staat er in de Bijzondere Voorwaarden geen bestuurder? En is het *schadegeval* veroorzaakt door een bestuurder jonger dan 23 jaar? Dan moet de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons 150,00 EUR terugbetalen.
2. Als de premie niet betaald is
Heeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen de premie van deze *verzekering* niet betaald en hebben wij daarom deze *verzekering* tijdelijk stopgezet? Dan moet hij ons terugbetalen.
Hebben wij 10.000,00 EUR of minder betaald? Dan moet hij alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan 10.000,00 EUR betaald? Dan moet hij de helft terugbetalen, maar minimaal 10.000,00 EUR en maximaal 30.000,00 EUR.
3. Als u te weinig of verkeerde informatie geeft
Geef de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons met opzet te weinig of verkeerde informatie over het *omschreven voertuig* of over de gebruikelijke bestuurders of over informatie die belangrijk is voor deze *verzekering*? Dan moet hij ons alles terugbetalen.

B. In volgende situaties moet de verzekerde die het schadegeval heeft veroorzaakt ons terugbetalen

1. Als het *schadegeval* opzettelijk is veroorzaakt
Hebt u het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Dan moet u ons alles terugbetalen.
2. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt doordat u dronken was? Of hebt u iets anders genomen, bijvoorbeeld drugs of medicijnen, en hebt u daardoor het *schadegeval* veroorzaakt? Dan moet u ons terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
3. Als u het *verzekerde voertuig* hebt door misbruik van vertrouwen, als u het hebt verduisterd of als u de eigenaar hebt opgelicht
Mocht u het *voertuig* voor een bepaald doel gebruiken? En gebruikte u het voor andere doeleinden? Mocht u het gebruiken, maar was u verplicht om het terug te geven? En deed u dat niet? Dus hebt u het gebruikt voor andere doeleinden? Of hebt u het zelf gehouden of hebt u het doen verdwijnen? Hebt u zich dus het *verzekerde voertuig* door misbruik van vertrouwen toegeëigend, hebt u het verduisterd of de eigenaar opgelicht? Of bent u medeplichtig?
Dan moet u ons terugbetalen wanneer u een *schadegeval* veroorzaakte.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.

C. In de volgende situaties moet de persoon die deze verzekering neemt of een andere verzekerde, als hij aansprakelijk is, ons terugbetalen

1. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden waarvoor de overheid geen toestemming gaf
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt doordat u meedeed aan een snelheidsrit of snelheidswedstrijd, een regelmatigheidsrit of regelmatigheidswedstrijd, een behendigheidsrit of behendigheidswedstrijd die door de overheid niet toegelaten was? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
2. Als de bestuurder niet mocht rijden
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl u op die plaats niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of had u in België nog een rijverbod lopen? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan moet u ons terugbetalen.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
3. Als er te veel passagiers in het voertuig zaten
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl er meer passagiers in het *voertuig* zaten dan mocht? Dan moet u ons terugbetalen.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
Deed u niet aan bezoldigd personenvervoer? Dat is betaald vervoer van personen. Dan berekenen wij het aantal passagiers als volgt:
 - wij tellen kinderen van minder dan 4 jaar niet mee;
 - kinderen van 4 tot en met 15 jaar tellen wij maar voor 2/3 van een zitplaats;
 - passagiers ouder dan 15 jaar tellen wij voor 1 zitplaats.
 De uitkomst van de berekening ronden wij af naar boven.

Voorbeeld:

U rijdt met uw echtgenote, uw moeder, uw kind van 3 jaar, uw kind van 5 jaar, een kind van 15 jaar en 16 jaar rond. Dan hebt u $1 + 1 + 0 + 2/3 + 2/3 + 1 = 3 + 4/3 = 4 + 1/3$ dus 5 passagiers.

Aantal vervoerde personen in het *voertuig*:

5 Aantal toegelaten passagiers: 4

Aantal personen dat te veel in het *voertuig* zat: 1

U moet ons 1/5 terugbetalen van wat wij betaald hebben.

4. Als u geen passagiers mocht vervoeren
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt terwijl u passagiers vervoerde en dat niet mocht? Dan moet u ons terugbetalen. Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
Als u kunt bewijzen dat het *schadegeval* niet door u veroorzaakt is en dat het *schadegeval* heeft plaatsgevonden tegen uw richtlijnen in of buiten uw medeweten, dan moet u niets terugbetalen.
5. Als u bij het *schadegeval* niet doet wat u moet doen volgens deze *verzekering*
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt en hebt u niet gedaan wat u moest doen volgens deze *verzekering*? Dan moet u ons terugbetalen. Wat u moet doen staat onder hoofdstuk 11.
Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.
6. Als u bij het *schadegeval* te laat doet wat u moest doen volgens deze *verzekering*
Hebt u het *schadegeval* veroorzaakt en daarna te laat gedaan wat u moest doen? Dan moet u ons terugbetalen. Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet u alles terugbetalen.
Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet u de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.
U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.
Hebt u het te laat gedaan? Maar kunt u bewijzen dat u het echt niet eerder kon doen? Dan hoeft u niets terug te betalen.

D. In de volgende situatie moet de verzekerde die het schadegeval heeft veroorzaakt, of de persoon die voor die persoon aansprakelijk is, ons terugbetalen

Als het *omschreven voertuig* een andere eigenaar heeft

Heeft de persoon die deze *verzekering* heeft genomen het *omschreven voertuig* verkocht en is dus iemand anders eigenaar van het *omschreven voertuig*? En heeft de persoon die deze *verzekering* neemt of zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner** of de inwonende kinderen het *schadegeval* veroorzaakt? En gebeurde het *schadegeval* binnen 16 dagen nadat het *voertuig* werd verkocht? Dan betalen wij.

Veroorzaakt iemand anders het *schadegeval* binnen die 16 dagen? Dan moet die persoon, of wie er aansprakelijk voor is, ons terugbetalen.

Hebben wij **10.000,00 EUR** of minder betaald? Dan moet hij alles terugbetalen.

Hebben wij meer dan **10.000,00 EUR** betaald? Dan moet hij de helft terugbetalen, maar minimaal **10.000,00 EUR** en maximaal **30.000,00 EUR**.

Uitzonderingen in uw voordeel

In de Modelovereenkomst staat dat u ons ook moet terugbetalen:

1. als het *verzekerde voertuig* geen geldig keuringsbewijs heeft op het moment van het *schadegeval*;
2. als de persoon die deze *verzekering* heeft genomen ons per ongeluk te weinig of verkeerde informatie heeft gegeven over het *omschreven voertuig* of over de gebruikelijke bestuurders of over informatie die belangrijk is voor deze *verzekering*.

Wij hebben besloten dat u ons in beide situaties niet moet terugbetalen.

Hoofdstuk 15. Als u een nieuw voertuig koopt of uw huurovereenkomst eindigt

Verkoopt de eigenaar het *omschreven voertuig* en koopt hij een nieuw *voertuig*? Dan gelden de regels die hieronder staan. Die regels gelden ook als het *omschreven voertuig* gehuurd of geleased is en de huurovereenkomst of de leasingovereenkomst beëindigd is.

A. Voor het nieuwe voertuig

Koopt de eigenaar een nieuw *voertuig*? Dan willen wij dat zo snel mogelijk weten.

Heeft de eigenaar ons dat nog niet laten weten en heeft hij het *omschreven voertuig* al verkocht? Dan is het nieuwe *voertuig* toch 16 dagen lang verzekerd, als het de nummerplaat van het oude *voertuig* draagt. Die 16 dagen starten op het moment dat de eigenaar het *omschreven voertuig* heeft verkocht.

Laat de eigenaar ons binnen die 16 dagen weten dat hij een nieuw *voertuig* heeft? Dan geldt deze *verzekering* ook voor het nieuwe *voertuig*, met de voorwaarden en de premieberekening die van toepassing zijn op het moment van de vervanging van het oude *voertuig*.

Let op! Doet hij dat niet binnen die 16 dagen? Dan is deze *verzekering* tijdelijk stopgezet. Hiermee bedoelen wij dat deze *verzekering* tijdelijk niet geldt. En u hoeft dan ook geen premie te betalen. Veroorzaakt u dan een *schadegeval* met het nieuwe *voertuig*? Dan betalen wij niet.

B. Voor het oude voertuig

Verkoopt de eigenaar het *omschreven voertuig*? Dan moet hij ons dat zo snel mogelijk laten weten.

Dat oude *voertuig* is nog 16 dagen na de verkoop verzekerd, als het nog dezelfde nummerplaat draagt als vóór de verkoop en er nog geen andere *verzekering* loopt.

Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die verzekerd zijn als zij schade toebrengen aan *anderen*.

2 situaties zijn mogelijk: de *verzekering* is van een persoon of de *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon.

1. De *verzekering* is van een persoon:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

2. De *verzekering* is van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon:

- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- zijn echtgenoot of echtgenote **of zijn samenwonende partner**;
- de inwonende kinderen die volgens de wetgeving oud genoeg zijn om een *voertuig* te mogen besturen.

Veroorzaakt een andere persoon in die periode een *schadegeval*? Dan betalen wij de schade. Het bedrag dat wij betaald hebben moet die persoon, of wie er aansprakelijk voor is, wel aan ons terugbetalen.

Laat de nieuwe eigenaar ons binnen die 16 dagen weten dat hij het oude *voertuig* bij ons wil verzekeren? En gaan wij daarmee akkoord? Dan stellen wij een nieuwe polis op voor het oude *voertuig*.

Doet de nieuwe eigenaar dat niet binnen die 16 dagen? Dan is de *verzekering* van de vorige eigenaar voor het oude *voertuig* niet meer geldig. Veroorzaakt iemand daarna een *schadegeval* met dat *voertuig*? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 16. Hoe berekenen wij de premie?

A. Welke gegevens gebruiken wij?

Wij berekenen de premie met de gegevens die wij van u krijgen:

1. de gegevens van de persoon die deze *verzekering* neemt;
2. wie de gebruikelijke bestuurders zijn van het *omschreven voertuig*. Dat zijn de personen die het meest met het *voertuig* rijden;
3. de gegevens van het *omschreven voertuig*;
4. de feiten of omstandigheden die u en de gebruikelijke bestuurders ons meedelen. Bijvoorbeeld het gebruik van het *voertuig*, hoeveel *schadegevallen* de gebruikelijke bestuurders reeds hebben veroorzaakt.

Daarbovenop rekenen wij lasten en taksen.

Met die gegevens en met onze segmentatiecriteria, te vinden op www.baloise.be, onder 'Uw wettelijke bescherming', bepalen wij de afspraken die wij met u maken en de hoogte van de premie. Die staan in de Bijzondere Voorwaarden die u van ons krijgt.

Let op! Bij wijziging van de gekende segmentatiecriteria kunt u deze *verzekering* niet stopzetten.

B. De premie hangt ook af van het aantal schadegevallen in het verleden

Hoe wij de premie berekenen, wijkt af van wat in artikel 38 van de Modelovereenkomst staat. Artikel 1 van het Koninklijk Besluit van 16 januari 2002, BS 14 februari 2002, geeft ons toestemming om de premie op een andere manier te berekenen.

Wij berekenen de hoogte van de premie ook met het aantal *schadegevallen* die u en de gebruikelijke bestuurders in het

verleden hadden. Hoe meer *schadegevallen* in fout, hoe hoger de premie. Hoe minder *schadegevallen* in fout, hoe lager de premie. Wij berekenen de premie met de gegevens in de 2 tabellen hierna. Wij lichten toe hoe dat werkt.

C. Hoe bepalen wij de bonus-malusgraad?

Eerst berekenen wij de bonus-malusgraad waarin u start. Wij berekenen die graad met de gegevens die hieronder staan:

1. Wij krijgen de 'attesten schadeverleden' van u en de gebruikelijke bestuurders. Daarin staat hoeveel *schadegevallen* iedereen had in de laatste 5 jaar. Heeft iemand minder dan 5 jaar een rijbewijs, dan gaan wij zover als wij kunnen terug.
2. Daarnaast bekijken wij hoelang iedereen een rijbewijs categorie B of hoger heeft.
3. Ten slotte bepalen wij hoe het *voertuig* gebruikt wordt: beperkt gebruik of beroepsgebruik.
Beperkt gebruik betekent dat het *voertuig* privé gebruikt wordt en om naar het werk te rijden. Het *voertuig* mag niet voor beroepsdoeleinden worden gebruikt, behalve door:
 - werknemers, die niet in de buitendienst werken;
 - zelfstandigen die een zittend beroep hebben;
 - bedienaren van de rooms-katholieke, de protestantse, de islamitische, de anglicaanse, de israëlitische of de orthodoxe eredienst;
 - landbouwers en groentekwekers die vaak met hun handen werken in de onderneming.

Beroepsgebruik betekent dat u het *voertuig* gebruikt voor het werk of tussen 2 plaatsen waar u werkt.

Met die gegevens en met tabel 1 berekenen wij de graad. Die graad of bonus-malusgraad vermelden wij in de Bijzondere Voorwaarden. Hebben u of de gebruikelijke bestuurders geen 'attesten schadeverleden'? Dan passen wij graad 14 toe bij beroepsgebruik. Gebruikt u het *omschreven voertuig* beperkt? Dan passen wij graad 11 toe.

Tabel 1. Hoe berekenen wij de graad?

Aantal jaren rijbewijs	Beperkt gebruik			Beroepsgebruik		
	Aantal schadegevallen in fout laatste 5 jaar			Aantal schadegevallen in fout laatste 5 jaar		
	0	1	2	0	1	2
< 1	11	16	21	14	19	22
1	10	15	20	13	18	22
2	9	14	19	12	17	22
3	8	13	18	11	16	21
4	7	12	17	10	15	20
5	6	11	16	9	14	19
6	5	10	15	8	13	18
7	4	9	14	7	12	17
8	3	8	13	6	11	16
9	2	7	12	5	10	15
10	1	6	11	4	9	14
11	0	5	10	3	8	13
12	-1	4	9	2	7	12
13	-2	3	8	1	6	11
14	-2	2	7	0	5	10
15	-2	1	6	-1	4	9
16	-2	0	5	-2	3	8
17	-2	-1	4	-2	2	7
18	-2	-2	3	-2	1	6
19	-2	-2	3	-2	0	5
20	-2	-2	3	-2	-1	4
21	-2	-2	3	-2	-2	3
≥ 22	-2	-2	3	-2	-2	3

Waren er in de laatste 5 jaar meer dan 2 *schadegevallen* in fout? Of is er geen gebruikelijke bestuurder? Dan beslissen wij welke graad wij u geven.

Wij krijgen de 'attesten schadeverleden' van u. Hebben u of de gebruikelijke bestuurders daarna en vóór de start van deze verzekering nog *schadegevallen* in fout gehad? Dan moet u die aan ons doorgeven.

De hoogte van de premie

Daarna berekenen wij de hoogte van de premie. Wij berekenen de premie met tabel 2. Hoe het werkt, laten wij zien met de rekenvoorbeelden hieronder.

Tabel 2. Hoe berekenen wij met de graad de premie?

Graden	Percentage
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
-1	54
-2	54

Rekenvoorbeeld 1

Hebt u bijvoorbeeld 10 jaar uw rijbewijs? Geldt voor u beperkt gebruik? En hebt u volgens uw 'attest schadeverleden' in de laatste 5 jaar 1 keer een *schadegeval* in fout gehad? Dan kunt u in tabel 1 lezen dat uw graad 6 is. In tabel 2 kunt u lezen dat u met graad 6 66 % betaalt. In deze situatie betaalt u dus 66 % van de normale premie en krijgt u een korting van 34 %.

Rekenvoorbeeld 2

Hebt u geen 'attesten schadeverleden'? Dan passen wij graad 14 toe bij beroepsgebruik. Zoals u in tabel 2 leest, bedraagt het percentage 100 %. Premie 100 is de normale premie. Wordt het *omschreven voertuig* beperkt gebruikt? Dan passen wij graad 11 toe. Dat is 85 %. Dat is dus 15 % lager dan de normale premie.

D. Wanneer verandert de premie die u betaalt?

1. Ieder jaar daalt de graad met 1 graad. Dat gebeurt op de hoofdvervaldag van deze *verzekering*. Die datum staat in de Bijzondere Voorwaarden. In tabel 2 kunt u lezen hoe de premie dan daalt.
2. Heeft een *verzekerde* in het jaar vóór die datum een *schadegeval* gehad dat wij hebben betaald of dat wij moeten betalen? Dan stijgt de graad met 5 graden. Dat geldt voor ieder *schadegeval*. Bij 2 *schadegevallen* stijgt de graad dus met 10 graden.

Let op!

- Schade van een *zwakke weggebruiker* die wij moeten betalen op basis van de wet verhoogt de graad niet.
- Wij kijken hier naar het jaar dat stopt op de 15e van de maand vóór de jaarlijkse hoofdvervaldag. Is die periode korter dan 9,5 maanden? Dan telt die periode pas het volgende jaar.

Rekenvoorbeeld 3

Staat u op graad 3 en hebt u een *schadegeval* gehad waarvoor wij moesten betalen?

Dan berekenen wij de graad die u volgend jaar krijgt zo.

Graad die u nu hebt:	3	3
Ieder jaar daalt u met 1 graad:	-1	-1
U had 1 <i>schadegeval</i> waarvoor wij moesten betalen:	+5	
U had 2 <i>schadegevallen</i> waarvoor wij moesten betalen:		+10
De graad die u volgend jaar krijgt is:	7	12

Wat betekent dit voor de premie die u volgend jaar zult moeten betalen?

Als u 1 *schadegeval* had, stijgt uw graad van 3 naar 7. U zult dan volgens tabel 2 69 % van de normale premie betalen in plaats van 57 %.

Als u 2 *schadegevallen* had, stijgt uw graad van 3 naar 12. U zult dan 90 % van de normale premie betalen in plaats van 57 %.

3. Vervangt de persoon die deze *verzekering* heeft genomen het *omschreven voertuig*? Dan verandert zijn graad niet.
4. Wordt het *omschreven voertuig* voortaan anders gebruikt? Dan verandert de graad wel, tenzij u de garantie -2 geniet.
 - Gaat het van beperkt gebruik naar beroepsgebruik? Dan stijgt de graad met 3 graden.
 - Gaat het van beroepsgebruik naar beperkt gebruik? Dan daalt de graad met 3 graden.
5. Is de *verzekering* tijdelijk stopgezet? Hiermee bedoelen wij dat de *verzekering* tijdelijk niet geldt en wij niet moeten betalen bij schade. Geldt de *verzekering* opnieuw? Dan geldt de graad die u had op het moment dat u deze *verzekering* hebt stopgezet.
6. Er is geen lagere graad dan -2 en geen hogere graad dan 22. Wat er ook gebeurt.
7. Hebt u 4 jaar achter elkaar geen *schadegeval*? En is de graad daarna toch hoger dan 14? Dan verlagen wij de graad naar 14.

E. Garantie -2

Is de graad -2? Dan spreken wij met u af dat u ook na een *schadegeval* graad -2 houdt.

Maar wij kunnen hierover wel een andere beslissing nemen in de volgende situaties:

1. na 3 *schadegevallen* of meer die wij moeten betalen;
2. na een *schadegeval* bij dronkenschap of bij strafbare alcoholintoxicatie. Of onder invloed van iets anders, bijvoorbeeld medicijnen of drugs;
3. na een *schadegeval* met opzet, fraude of vluchtmisdrijf;
4. na een *schadegeval* veroorzaakt doordat de bestuurder niet meer geschikt is om te rijden. Die situatie moet ook blijken uit onderzoek van een onafhankelijke organisatie of dokter.

F. Voor welke verzekeringen geldt die manier van berekenen?

De manier van berekenen zoals hierboven vermeld, geldt voor alle *verzekeringen* die genomen zijn vanaf 8 oktober 2012.

Deel 2 - Verzekering Omnium Safe 1

Bij schade aan het verzekerde voertuig of diefstal van het verzekerde voertuig

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?	23
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	23
Hoofdstuk 3. Soort verzekering.....	25
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?	25
Hoofdstuk 5. Welke voertuigen zijn verzekerd?.....	25
Hoofdstuk 6. In welke landen bent u verzekerd?.....	26
Hoofdstuk 7. Welke waarde verzekeren wij?.....	26
Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij?.....	28
Hoofdstuk 9. Welke kosten betalen wij ook nog?.....	32
Hoofdstuk 10. Extra verzekerd met het Safety Pack Omnium.....	33
Hoofdstuk 11. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?	35
Hoofdstuk 12. Voor welke schade betalen wij niet?	35
Hoofdstuk 13. Schade door terrorisme.....	38
Hoofdstuk 14. Wat moet u doen bij schade of diefstal?.....	38
Hoofdstuk 15. Aan wie betalen wij?	40
Hoofdstuk 16. Hoeveel betalen wij voor de schade?.....	40
Hoofdstuk 17. Wilt u zelf een expert kiezen?	44
Hoofdstuk 18. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?.....	45

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?

De verzekering Omnium Safe 1 is een verzekering die de schade aan een *voertuig* verzekert. Wij verzekeren het *omschreven voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat of het tijdelijk vervangingsvoertuig. Is dat *voertuig* beschadigd? Of is dat *voertuig* gestolen? Dan betalen wij die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En voor welke waarde dat *voertuig* verzekerd is. In de Bijzondere Voorwaarden staat ook voor welke risico's u verzekerd bent. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aanhangwagen

Een wagen zonder motor die gemaakt is om getrokken te worden door een *voertuig*.

Aankoopfactuur van het omschreven voertuig

De aankoopfactuur die gaat over het *omschreven voertuig* waarvoor u deze *verzekering* neemt. Op die aankoopfactuur staat het bedrag waarvoor u dat *voertuig* hebt gekocht.

Bijkomend toebehoren

Al het *toebehoren* dat na de begindatum van deze *verzekering* is aangekocht. En blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt. De begindatum van deze *verzekering* staat in de Bijzondere Voorwaarden.

Buitenland

Alle landen die staan onder hoofdstuk 6, maar zonder België.

Classic car

Een *voertuig* dat 15 jaar of ouder is als deze *verzekering* begint voor dat *voertuig*. Wij berekenen de leeftijd vanaf het moment dat het *voertuig* voor het eerst een nummerplaat kreeg.

Eigen risico

Deel van het bedrag van de schade dat de persoon die deze *verzekering* neemt zelf moet betalen.

Oldtimer

Een *voertuig* dat 25 jaar of ouder is als deze *verzekering* begint voor dat *voertuig*. Wij berekenen de leeftijd vanaf het moment dat het *voertuig* voor het eerst een nummerplaat kreeg. Het *voertuig* is als 'oldtimer' ingeschreven bij de Directie Inschrijvingen Voertuigen.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Het omschreven voertuig is ook de *aanhangwagen* die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Opties

Alles wat extra op of aan het *voertuig* zat toen het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld de kleur van de lak, de lederen binnenbekleding of de airco.

Pack

Het geheel van *opties* en *toebehoren* dat u als pakket koopt. Hiervoor betaalt u minder dan als u dezelfde *opties* en *toebehoren* apart koopt.

Schadegeval

Een gebeurtenis:

- die schade heeft veroorzaakt aan het *verzekerde voertuig*, of
- waarbij het *verzekerde voertuig* is gestolen

en waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Toebehoren

Alles wat blijvend op of aan het *voertuig* is vastgemaakt nadat het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld een lpg-installatie, belettering en reclame op het *voertuig*, het deel van het navigatiesysteem dat blijvend vastgemaakt is aan het *voertuig* of de nummerplaten.

Tweewielers en aanverwanten

Dat zijn:

- bromfietsen of motorfietsen. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- elektrische fietsen met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- andere *voertuigen* met 2 of meer wielen die niet harder kunnen rijden dan 18 km/h. Die *voertuigen* noemt men voortbewegingstoestellen.

Verduistering

U hebt het *verzekerde voertuig* tijdelijk aan iemand gegeven om het voor een bepaald doel te gebruiken. Die persoon is verplicht om het *voertuig* daarna terug te geven. Maar die persoon doet dat niet. Of die persoon laat het *verzekerde voertuig* verdwijnen. Dan heeft die persoon het *verzekerde voertuig* verduisterd.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en *aanhangwagens* die onder hoofdstuk 5 staan.

Verzekerde(n)

Alle personen die onder hoofdstuk 4 staan.

Verzekerde waarde

Het bedrag waarvoor wij het *omschreven voertuig* verzekeren. Dat bedrag staat in de Bijzondere Voorwaarden.

Verzekering

De verzekering Omnium Safe 1.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Werkelijke waarde

Dat is de waarde van het *voertuig* direct vóór het *schadegeval* zoals onze expert die heeft vastgesteld.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is geen verplichte verzekering. Het is een verzekering van een goed. Wij betalen een bedrag wanneer het *omschreven voertuig* of het tijdelijk vervangingsvoertuig beschadigd of totaal verlies is. Of wanneer iemand dat *verzekerde voertuig* gestolen heeft.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die verzekerd zijn:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *verzekerde voertuig* te besturen;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *verzekerde voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *verzekerde voertuig*.

In deze *verzekering* noemen wij die personen 'u'.

Hoofdstuk 5. Welke voertuigen zijn verzekerd?

Hieronder staan de *voertuigen* die verzekerd zijn:

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* dat verzekerd is, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Staat in de Bijzondere Voorwaarden ook een *aanhangwagen*? En staat in de Bijzondere Voorwaarden dat u ook deze *verzekering* hebt voor de *aanhangwagen*? Dan verzekeren wij ook die omschreven *aanhangwagen*, of die nu gekoppeld is of niet.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarvoor u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Let op! Dat geldt niet voor *aanhangwagens*.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Is het tijdelijk vervangingsvoertuig beschadigd? Of wordt het gestolen? Dan betalen wij de schade die wij verzekeren. Heeft de eigenaar van het tijdelijk vervangingsvoertuig ook een omniumverzekering voor dat *voertuig*? Dan betalen wij enkel de schade die niet door die omniumverzekering wordt betaald. Wij doen dit enkel voor schade die wij verzekeren.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan is de schade aan dat *voertuig* of de diefstal van dat *voertuig*, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig is niet verzekerd als het *omschreven voertuig* een *oldtimer* of een *classic car* is.

Hoofdstuk 6. In welke landen bent u verzekerd?

Deze verzekering geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 7. Welke waarde verzekeren wij?

U kiest het bedrag waarvoor u het *omschreven voertuig* wilt verzekeren. Dat is de *verzekerde waarde*. Maar u bent niet helemaal vrij om te kiezen. De *verzekerde waarde* hangt ook af van het soort *voertuig*. Wij maken een onderscheid tussen 3 soorten:

- A. een personenwagen, minibus, kampeerwagen of lichte vrachtwagen (max. 3,5 t);
- B. een *tweewieler of aanverwante*, een *aanhangwagen*;
- C. een *classic car* of *oldtimer*.

A. Een personenwagen, minibus, kampeerwagen of lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)

U kunt kiezen tussen:

- 1. de originele cataloguswaarde of
- 2. de factuurwaarde.

1. De originele cataloguswaarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de officiële verkoopprijs op het moment waarop het *omschreven voertuig* voor het eerst een nummerplaat kreeg.
- b. Daar trekt u de taksen en BTW van af.
- c. Als er kortingen in de officiële verkoopprijs zaten, telt u die erbij op.
- d. U telt er de originele cataloguswaarde van de *opties* bij op. Met *opties* bedoelen wij alles wat extra op of aan het *omschreven voertuig* zat toen het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld de kleur van de lak, de lederen binnenbekleding of de airco.

- e. U telt er ook de originele cataloguswaarde van het *toebehoren* bij op. Met *toebehoren* bedoelen wij alles wat blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt nadat het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld een lpg-installatie, belettering en reclame op het *voertuig*, het deel van het navigatiesysteem dat blijvend vastgemaakt is aan het *omschreven voertuig* en de nummerplaten.
- f. Hebt u toen u het *omschreven voertuig* kocht een *pack* gekocht met *opties* en *toebehoren*? En zou u meer betaald hebben als u dezelfde *opties* en *toebehoren* apart had gekocht? Dan gaat u uit van de originele cataloguswaarde van dat *pack*. En dus niet van de optelsom van de catalogusprijzen van elk van de *opties* of *toebehoren* apart.

2. De factuurwaarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de prijs op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, inclusief alle *opties* en *toebehoren*. Dat is de prijs waarvoor u het *omschreven voertuig* hebt gekocht.
- b. Als het bedrag waarvoor u uw vorig *voertuig* verkocht hebt op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig* staat, dan telt u die erbij op.
- c. Daar trekt u de taksen en BTW van af.

Wilt u het *omschreven voertuig* voor een hogere waarde verzekeren dan de factuurwaarde? Dan mag u maximaal 15 % optellen bij de factuurwaarde. Maar het bedrag waarvoor u het *omschreven voertuig* verzekert, mag nooit hoger zijn dan de originele cataloguswaarde van dat *voertuig*.

Moeten wij betalen bij totaal verlies? Dan vertrekken wij van de *verzekerde waarde* die in de Bijzondere Voorwaarden staat. Maar die mag nooit meer bedragen dan de factuurwaarde plus 15 %. Hebt u meer dan 15 % bij de factuurwaarde geteld? Dan nemen wij als *verzekerde waarde* toch de factuurwaarde plus maximaal 15 %. Maar nooit meer dan de originele cataloguswaarde van dat *voertuig*. De premie die u te veel betaalde, betalen wij u niet terug.

B. Een tweewieler of aanverwante, een aanhangwagen

U kunt die *voertuigen* of *aanhangwagens* alleen verzekeren voor de originele cataloguswaarde.

De originele cataloguswaarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de officiële verkoopprijs op het moment waarop het *omschreven voertuig* voor het eerst de weg op ging.
- b. Daar trekt u de taksen en BTW van af.
- c. Als er kortingen in de officiële verkoopprijs zaten, telt u die erbij op.
- d. U telt er de originele cataloguswaarde van de *opties* bij op. Met *opties* bedoelen wij alles wat extra op of aan het *omschreven voertuig* zat toen het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld de kleur van de lak, zijkoffers of een verhoogd windscherm.
- e. U telt er ook de originele cataloguswaarde van het *toebehoren* bij op. Met *toebehoren* bedoelen wij alles wat blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt nadat het uit de fabriek kwam. Bijvoorbeeld verstralers, een uitlaatsdemper, een topkoffer, het deel van het navigatiesysteem dat blijvend vastgemaakt is aan het *omschreven voertuig* of de nummerplaten.
- f. Hebt u toen u het *omschreven voertuig* kocht een *pack* gekocht met *opties* en *toebehoren*? En zou u meer betaald hebben als u dezelfde *opties* en *toebehoren* apart had gekocht? Dan gaat u uit van de originele cataloguswaarde van dat *pack*. En dus niet van de optelsom van de catalogusprijzen van elk van de *opties* of *toebehoren* apart.

C. Een classic car of oldtimer

U kunt die *voertuigen* alleen verzekeren voor de geëxpertiseerde waarde. Dat is de waarde van de *classic car* of de *oldtimer* die een expert bepaalt op het moment dat deze *verzekering* start. Die expert moet door ons goedgekeurd zijn. U betaalt de kosten van de expert.

De geëxpertiseerde waarde moet u zo berekenen:

- a. U neemt de waarde die de expert heeft bepaald.
- b. Daar trekt u de taksen en BTW van af.

Die waarde geldt 5 jaar vanaf de begindatum van deze *verzekering*. Daarna kunt u de waarde opnieuw laten bepalen door een expert die door ons is goedgekeurd. Wilt u de *verzekerde waarde* dan wijzigen? Stuur ons het verslag van de expert. Dan passen wij de *verzekerde waarde* en de premie aan.

Wij verzekeren voor alle voertuigen hierboven ook een aantal zaken gratis:

- de BTW die u niet kunt terugkrijgen van de belastingdienst;
- de belasting op inverterstelling (BIV);
- het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem dat u hebt laten plaatsen in het *omschreven voertuig*;
- het *bijkomend toebehoren* tot maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. *Bijkomend toebehoren* is al het *toebehoren* dat na de begindatum van deze *verzekering* is aangekocht. En blijvend op of aan het *omschreven voertuig* is vastgemaakt. Blijkt uit de aankoopfacturen van het *bijkomend toebehoren* dat dat meer waard is dan 1.250,00 EUR? Dan kunt u de *verzekerde waarde* verhogen met het bedrag dat het *bijkomend toebehoren* meer waard is. Alleen dan is het *bijkomend toebehoren* helemaal verzekerd.

Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij?

Dit zijn de risico's waarvoor u zich kunt verzekeren:

- A. Brand
- B. Diefstal
- C. Voertuigschade
- D. Glasbreuk
- E. Natuurevenementen en Aanrijding met dieren

In de Bijzondere Voorwaarden staat voor welke risico's u verzekerd bent. Bij A tot en met E hieronder staat bij ieder risico welke schade aan het *verzekerde voertuig* wij verzekeren. Hieronder staat ook of de persoon die deze *verzekering* neemt een deel van het bedrag van de schade zelf moet betalen. En wanneer wij niet betalen. Daarnaast zijn er kosten die wij betalen als uw schade verzekerd is. U moet wel kunnen aantonen dat u die kosten gemaakt hebt. Die kosten staan onder hoofdstuk 9.

A. Brand

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. vuur;
- b. ontploffing, zowel naar binnen als naar buiten toe;
- c. blikseminslag;
- d. kortsluiting in de elektrische installaties van het *verzekerde voertuig*;
- e. schroeischaade maar alleen als zij ontstaat door blikseminslag of kortsluiting.
Met schroeischaade bedoelen wij schade aan het *verzekerde voertuig* door plotselinge oververhitting, zonder vlammen;
- f. bluswerken.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet:

- a. Bent u verzekerd voor Brand? Dan betalen wij niet voor schade die ontstaat na een *schadegeval* dat onder 'B. Diefstal' staat. Of die schade nu verzekerd is onder 'B. Diefstal' of niet. Bijvoorbeeld iemand verduistert het *omschreven voertuig*. Onder 'B. Diefstal' staat dat wij niet voor die schade betalen. Later vindt de politie het *omschreven voertuig* volledig uitgebrand terug. Wij betalen dan ook niet voor de schade door het vuur, omdat de schade door het vuur is ontstaan nadat iemand het *voertuig* heeft verduisterd.
- b. Schroeischaade
Daarmee bedoelen wij: schade aan het *verzekerde voertuig* door plotselinge oververhitting, zonder vlammen. Schroeischaade die ontstaat door blikseminslag of kortsluiting verzekeren wij wel.
- c. Als er brand ontstaat doordat u stoffen of goederen vervoert die:
 - kunnen ontploffen;
 - licht ontvlambaar zijn;
 - bijtend zijn.
 Vervoert u die stoffen of die goederen omdat u ze alleen voor privédoeleinden gebruikt? Of omdat u ze alleen nodig hebt om een opdracht voor een klant te kunnen uitvoeren? Dan betalen wij wel voor die schade. Als u die stoffen of die goederen vervoert om ze te leveren aan een klant, dan betalen wij niet.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

U hebt geen *eigen risico*. Dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

B. Diefstal

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. Iemand heeft het *verzekerde voertuig* gestolen of heeft dat geprobeerd.
Wij verzekeren ook schade:
 - als iemand met geweld het *verzekerde voertuig* steelt of dat probeert te doen. Dat noemen wij carjacking;
 - als iemand met geweld of bedreigingen de sleutel, het startsysteem zonder sleutel of de afstandsbediening van het *verzekerde voertuig* steelt in uw woning en daarna het *verzekerde voertuig* steelt. Dat noemen wij homejacking;
 - als iemand met het *verzekerde voertuig* rijdt zonder toestemming van de eigenaar en de eigenaar wist er niets van. Dat noemen wij joyriding.

b. Iemand heeft ingebroken in het *verzekerde voertuig* of heeft dat geprobeerd.

Is de sleutel, het startsysteem zonder sleutel of de afstandsbediening van het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan betalen wij ook de volgende kosten. Daarvoor moet u ons wel een factuur bezorgen.

- a. U laat sloten of sleutels vervangen.
- b. U laat een startsysteem zonder sleutel vervangen.
- c. U laat een afstandsbediening vervangen.
- d. U laat de codes van het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem opnieuw programmeren.

Zijn de boorddocumenten of de nummerplaten van het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan betalen wij de kosten om de gestolen boorddocumenten of de gestolen nummerplaten te vervangen. Onder boorddocumenten verstaan wij het inschrijvingsbewijs, het verzekeringsbewijs, het keuringsbewijs en het gelijkvormigheidsattest. Wat wij betalen bij diefstal van de nummerplaten staat onder hoofdstuk 9.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet:

- a. Bij *verduistering*.
Daarmee bedoelen wij: u hebt het *verzekerde voertuig* tijdelijk aan iemand toevertrouwd om het voor een bepaald doel te gebruiken. Die persoon is verplicht om het *verzekerde voertuig* daarna terug te geven. Maar die persoon doet dat niet. Of die persoon laat het *verzekerde voertuig* verdwijnen.
- b. Als iemand die in huis woont bij de persoon die deze *verzekering* neemt, het *verzekerde voertuig* gebruikt om te gaan joyriden. Of meegewerkt heeft aan dat joyriden.
Werkt iemand onder het gezag of de leiding van de persoon die deze *verzekering* neemt? En gaat hij joyriden met het *verzekerde voertuig*? Dan betalen wij ook niet.

3. Wat moet u doen om verzekerd te zijn?

U moet zich houden aan een aantal regels. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.

- a. Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de schade of diefstal hebt opgemerkt. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.
- b. Het *omschreven voertuig* moet soms een beveiligingssysteem tegen diefstal hebben. U moet zich houden aan alle regels die hierover in de Bijzondere Voorwaarden staan. Heeft het *omschreven voertuig* het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen niet? Dan betalen wij niet.
- c. De beveiligingsystemen moeten ingeschakeld zijn. En u moet ze goed onderhouden. Kunnen wij aantonen dat zij uitgeschakeld waren of niet goed werkten op het moment waarop u schade kreeg of op het moment van de diefstal? Dan betalen wij niet.
- d. Laat u het *verzekerde voertuig* achter? Dan moet u:
 - de deuren en de bagageruimte of laadruimte op slot doen;
 - het dak en de ramen goed dicht doen;
 - de sleutels, de startsystemen zonder sleutel en de afstandsbedieningen meenemen.Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.
Parkeert u het *verzekerde voertuig* in een garage die alleen voor het *verzekerde voertuig* is? Dan hoeft u het *voertuig* niet af te sluiten. De garage, of de woning waarin de garage zich bevindt, moet u wél dicht en op slot doen. Breekt dan iemand in de garage of de woning in? Dan betalen wij wel.
- e. Bewaar de sleutels, de startsystemen zonder sleutel en afstandsbedieningen op een veilige plaats. Laat ze niet achter op een plaats waar iedereen ze kan zien en nemen. Doet u dat toch? Dan betalen wij niet.
Staat het *verzekerde voertuig* in een garage die alleen voor het *verzekerde voertuig* is? En is die garage of de woning waarin de garage zich bevindt dicht en op slot? Dan betalen wij wel als er werd ingebroken in die garage of die woning.
- f. Is het *omschreven voertuig* gestolen? Dan moet u ons alle sleutels, startsystemen zonder sleutel en afstandsbedieningen van het *omschreven voertuig* geven. Als u ze niet meer hebt, moet u ons een bewijs van de aangifte bij de politie geven. Kunt u dat niet? Dan betalen wij niet.
- g. Hebt u een *classic car* of een *oldtimer* verzekerd? En gebruikt u die tijdelijk niet, bijvoorbeeld in de winter? Dan moet u uw *classic car* of *oldtimer* in een afgesloten garage of winterberging stallen. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.

4. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

U hebt geen *eigen risico*. Dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

C. Voertuigschade

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. aanrijding;
- b. ongeval;
- c. contact tussen de verschillende delen van een voertuigcombinatie.
Daarmee bedoelen wij de combinatie van een *voertuig* met een *aanhangwagen*. Of een *voertuig* dat toevallig een ander *voertuig* trekt of sleept;
- d. kanteling.
Wij verzekeren ook schade door:
 - kanteling tijdens het kiepen van de laadbak van het *verzekerde voertuig*. Wij verzekeren dan ook de schade aan het hydraulisch systeem;
 - kanteling terwijl u het *verzekerde voertuig* gebruikt als werktuig. Maar alleen als u alles hebt gedaan om te voorkomen dat het *verzekerde voertuig* kantelt. U moet de apparatuur aan het *verzekerde voertuig* gebruiken die daarvoor bestemd is;
- e. tijdens en door het vervoer van het *verzekerde voertuig*. Of als het *verzekerde voertuig* voor het vervoer geladen of gelost wordt.
Vervoert men het *verzekerde voertuig* op een schip? En moet de lading overboord worden gezet om het schip te redden?
Dan betalen wij de schade aan het *verzekerde voertuig*;
- f. Hebt u door een van de oorzaken hierboven schade:
 - door de lading zelf, of
 - doordat de lading verschuift, of
 - door het laden of lossen van de lading?
 Dan verzekeren wij dat ook. Het maakt daarbij niet uit of u privé iets aan het doen bent als het *schadegeval* ontstaat, of voor uw beroep. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW;
- g. vandalisme.
Daarmee bedoelen wij als iemand met opzet het *verzekerde voertuig* vernielt of beschadigt;
- h. doordat u bij het tanken de verkeerde brandstofkeuze hebt gemaakt;
- i. door het knagen van kleine dieren zoals marters of fretten die onder de motorkap zijn gekropen en de kabels hebben beschadigd.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

In de volgende gevallen betalen wij ook niet:

- a. Bent u verzekerd voor Voertuigschade? Dan betalen wij niet voor schade die ontstaat na een *schadegeval* dat onder 'A. Brand' of onder 'B. Diefstal' staat. Of die schade nu verzekerd is onder 'A. Brand' of onder 'B. Diefstal' of niet.
Bijvoorbeeld iemand verduistert het *omschreven voertuig*. Onder 'B. Diefstal' staat dat wij niet voor die schade betalen. Later vindt de politie het *omschreven voertuig* beschadigd terug. Wij betalen dan ook niet voor de schade door de aanrijding, omdat die schade is ontstaan nadat iemand het *voertuig* heeft verduisterd.
- b. Als het *verzekerde voertuig* kantelt:
 - tijdens het lossen en het laden van de lading. Maar gebeurt dat tijdens het kiepen van de laadbak? Dan betalen wij wel;
 - terwijl u het *verzekerde voertuig* gebruikt als werktuig. En u niet alles hebt gedaan om te voorkomen dat het *verzekerde voertuig* kantelt. U hebt bijvoorbeeld de apparatuur aan het *verzekerde voertuig* die daarvoor bestemd is niet gebruikt.
- c. Schade door vloeibare lading of schade doordat de lading te zwaar is voor het *verzekerde voertuig*;
- d. Als de binnenkant van het *verzekerde voertuig* verkleurd of vervuild is. Of er zitten vlekken op.
- e. Schade door vervuilde brandstof.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

In de Bijzondere Voorwaarden staat hoe hoog het *eigen risico* is voor Voertuigschade. Dat deel van het bedrag van de schade moet de persoon die deze *verzekering* neemt zelf betalen.

Het bedrag dat in de Bijzondere Voorwaarden staat, verhogen wij met 250,00 EUR als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én:

- als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
- als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.

De gebruikelijke bestuurder is de bestuurder die het meest met het *voertuig* rijdt.

4. Wanneer moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen?

In de situaties hieronder moet u toch geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

- a. Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies? Dan moet u zelf niets betalen. Behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én:
 - als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
 - als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.Dan moet u 250,00 EUR betalen omdat de persoon die het *schadegeval* veroorzaakte jonger is dan 23 jaar.
- b. Hebt u schade door vandalisme? Dat is als iemand met opzet het *verzekerde voertuig* vernielt of beschadigt? Dan moet u zelf niets te betalen.
- c. Hebt u schade door het knagen van kleine dieren zoals marters of fretten die onder de motorkap zijn gekropen en de kabels hebben beschadigt? Dan moet u zelf niets betalen.

D. Glasbreuk

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren de volgende schade aan het *verzekerde voertuig*. Daarvoor moet u ons wel een factuur bezorgen.

- a. Schade aan het glas of de doorzichtige kunststof van de voor-, zij- en achterrauiten.
- b. Schade aan het glas of de doorzichtige kunststof van uw dak.

Wij betalen ook nog andere schade na glasbreuk.

- c. Schade aan het *verzekerde voertuig* als dat *voertuig* beschadigd wordt door de scherven.
- d. Schade aan de bediening van de ruiten, het dak of de achterklep van het *verzekerde voertuig* als die niet meer goed openen of sluiten door de glasbreuk.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

Is het *verzekerde voertuig* geen *classic car* of geen *oldtimer*? Dan hebt u geen *eigen risico*. En dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

Hebt u een *classic car* of een *oldtimer* verzekerd? En laat u de ruit vervangen? Dan hebt u een *eigen risico*. U moet dan 125,00 EUR zelf betalen. Kan de ruit worden hersteld? Dan hebt u geen *eigen risico*. U moet dus niets zelf betalen.

E. Natuurevenementen en Aanrijding met dieren

1. Welke schade verzekeren wij?

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- a. storm.

Hiermee bedoelen wij:

- wind van 80 kilometer per uur of meer. De snelheid van de wind wordt gemeten door het dichtstbij gelegen waarnemingsstation van het Koninklijk Meteorologisch Instituut of een vergelijkbare instelling;
- wind die binnen een straal van 10 kilometer rond het *verzekerde voertuig* ook schade aan andere dingen veroorzaakt. Die andere dingen hebben dezelfde weerstand tegen die wind als het *verzekerde voertuig*;

- b. hagel;
- c. bliksem;
- d. neerstortende rotsen;
- e. vallende stenen;
- f. lawine;
- g. druk van heel veel sneeuw;
- h. overstroming.

Hiermee bedoelen wij:

- water dat buiten de oevers treedt van beken, rivieren, kanalen, meren, vijvers of zeeën. Dat komt door regen, hagel of smeltende sneeuw of ijs;
- water door een dijkbreuk of door een vloedgolf;
- water en modder die wegvloeien doordat het heel veel regent of heel veel hagelt en de grond al het water niet kan opnemen. Dat komt doordat er al te veel water in de grond zit;
- water doordat openbare riolen overlopen of het water opstuwen doordat het heel veel regent of heel veel hagelt, door het smelten van sneeuw of ijs of bij storm;

- i. aardbeving;

- j. grondverschuiving of grondverzakking;
- k. vulkaanuitbarsting;
- l. aanrijding met dieren.

2. Voor welke schade betalen wij niet?

Onder hoofdstuk 12 staat in welke situaties wij niet voor uw schade betalen.

Wij betalen ook niet als de schade niet het rechtstreekse gevolg is van een natuurevenement. Bijvoorbeeld het heeft heel hard geregend en er staan heel grote plassen op straat. U rijdt met het *verzekerde voertuig* door die plassen. Is het *verzekerde voertuig* daardoor beschadigd? Dan betalen wij niet. Bent u ook verzekerd voor Voertuigschade? Dan betalen wij wel voor die schade.

3. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

U hebt geen *eigen risico*. Dus moet u geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen.

Hoofdstuk 9. Welke kosten betalen wij ook nog?

Hebt u schade en is die schade bij ons verzekerd? Dan betalen wij u ook de kosten hieronder terug. Het bedrag van het *eigen risico* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat, geldt niet voor die kosten. U moet ons wel de factuur van de kosten bezorgen. Of u toont aan dat u de kosten betaald hebt.

A. Sleepkosten, demontagekosten en kosten om naar België terug te keren

Voor alle kosten samen betalen wij maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Wij betalen dat voor ieder *verzekerd voertuig* waarvoor deze *verzekering* geldt.

Hieronder staan de kosten die wij betalen:

1. sleepkosten;
2. demontagekosten;
3. heeft het *verzekerde voertuig* schade opgelopen in het *buitenland* en kan het niet meer rijden? Dan betalen wij de kosten om het *voertuig* terug te laten brengen naar België;
4. kan het *verzekerde voertuig* niet meer rijden na een *schadegeval* in het *buitenland*? Dan betalen wij ook de kosten van de terugreis naar België van de bestuurder en van de passagiers;
5. heeft het *verzekerde voertuig* schade opgelopen in het *buitenland*? Dan betalen wij ook uw reiskosten om het *verzekerde voertuig* daar op te halen na herstelling;
6. is het *verzekerde voertuig* gestolen in het *buitenland* en wordt het teruggevonden? Dan betalen wij ook uw reiskosten om het *verzekerde voertuig* op te halen.

B. Douanekosten

Heeft het *verzekerde voertuig* schade opgelopen in het *buitenland*? En wilt u het *verzekerde voertuig* terughalen naar België en het daar opnieuw in het verkeer brengen? Dan moet u dat volgens de wetgeving binnen een bepaalde tijd doen. Anders betaalt u douanekosten. Als het onmogelijk is om binnen die tijd het *verzekerde voertuig* terug te halen, betalen wij die douanekosten volledig.

C. Kosten om het verzekerde voertuig voorlopig te stallen

Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies? Dan moet het *verzekerde voertuig* ergens staan. Wij betalen 10,00 EUR exclusief BTW per dag om het *verzekerde voertuig* ergens te stallen. Wij doen dat totdat onze expert de precieze schade heeft bepaald. Er is daarbij wel een maximumbedrag: 300,00 EUR exclusief BTW.

D. Kosten voor de inschrijving

Zijn de nummerplaten beschadigd of gestolen en moeten ze worden vervangen? Dan betalen wij de kosten voor maximaal 2 niet-gepersonaliseerde nummerplaten. Wij betalen de kosten die de Directie Inschrijvingen Voertuigen aanrekent om binnen de normale tijd de nummerplaten af te leveren. Dus niet voor een versnelde aflevering.

Gepersonaliseerde nummerplaten zijn *toebehoren*. Of wij daarvoor betalen, hangt af van de *verzekerde waarde* van het *omschreven voertuig*. Onder hoofdstuk 7 staat daar meer over.

E. Kosten voor technische controle

Kan het *verzekerde voertuig* worden hersteld? Dan bepaalt onze expert of daarna een technische controle nodig is. Als dat zo is, dan betalen wij de kosten om het *verzekerde voertuig* te laten keuren bij de auto-inspectie. Moet de hersteller het *verzekerde voertuig* laten keuren bij de auto-inspectie? Dan betalen wij daarbovenop de kosten van maximaal 2 werkuren van de hersteller om het *verzekerde voertuig* te tonen aan de auto-inspectie. U moet wel kunnen aantonen dat u betaald hebt voor de keuring. U moet ons ook de factuur van de hersteller bezorgen.

F. Kosten voor het opruimen, redden, blussen en plaatsen van signalisatie

Voor alle kosten samen betalen wij maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Hieronder staan de kosten die wij betalen.

1. De kosten om de plek van het *schadegeval* op te ruimen. Maar alleen als de overheid de opdracht heeft gegeven om op te ruimen voor de veiligheid op de weg.
2. De kosten die u of een omstander maakt om schade te voorkomen of om verdere schade te voorkomen. Die kosten moeten wel redelijk zijn.
3. De bluskosten.
4. De kosten om de plek van het *schadegeval* aan te duiden.

G. Kosten voor het reinigen of herstellen van binnenbekleding

Is er iemand gekwetst door een ongeval en neemt u die gekwetste persoon gratis mee in het *verzekerde voertuig*? En moet u daarom de bekleding van het *verzekerde voertuig* laten reinigen of herstellen? Dan betalen wij voor het reinigen of herstellen van de binnenbekleding van het *verzekerde voertuig*. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Hoofdstuk 10. Extra verzekerd met het Safety Pack Omnium

Hebt u ook nog een Safety Pack Omnium genomen? Dan gelden voor u alle regels van deze *verzekering*, de Services en de Administratieve Bepalingen, plus de voordelen hieronder. In de Bijzondere Voorwaarden kunt u controleren of het Safety Pack Omnium voor u geldt. Het *eigen risico* dat u in de voorwaarden Omnium Safe 1 hebt, geldt ook voor het Safety Pack Omnium.

Voor de risico's die in de Bijzondere Voorwaarden onder deze *verzekering* staan, verzekeren wij ook volgende schade.

A. Diefstal

Let op! Hebt u een diefstal of een poging tot diefstal opgemerkt? Leg dan binnen 24 uur klacht neer bij de politie. Anders bent u niet verzekerd.

1. Gestolen brandstof

Steelt iemand brandstof uit het *omschreven voertuig*? Dan betalen wij voor die brandstof.

2. Verloren sleutels en boorddocumenten

Bent u de sleutels, het startsysteem zonder sleutel of de afstandsbediening van het *verzekerde voertuig* verloren? Of is een boorddocument zoals het inschrijvingsbewijs of het gelijkvormigheidsattest gestolen, of bent u ze verloren? Dan betalen wij de volgende kosten. Daarvoor moet u ons wel een factuur bezorgen.

- a. U laat sloten of sleutels vervangen.
- b. U laat een startsysteem zonder sleutel vervangen.
- c. U laat een afstandsbediening vervangen.
- d. U laat de codes van het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem opnieuw programmeren.
- e. U laat uw verloren boorddocumenten vervangen.

B. Voertuigschade

Schade door lading

Hebt u schade door de lading van het *verzekerde voertuig*? Door het verschuiven van die lading? Of door het laden of lossen van die lading? Onder hoofdstuk 8 staat wanneer en hoeveel wij dan betalen. Met het Safety Pack Omnium betalen wij bovenop dat bedrag een extra bedrag van maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Het maakt daarbij niet uit of u privé iets aan het doen bent als het *schadegeval* ontstaat, of voor uw beroep.

C. Voor alle risico's waarvoor u verzekerd bent

1. Schade aan fietsendrager of dakkoffer, of diefstal daarvan

Let op! Hebt u een diefstal of een poging tot diefstal opgemerkt? Leg dan binnen 24 uur klacht neer bij de politie. Anders bent u niet verzekerd.

Als aan de regels hierna voldaan is, dan betalen wij de schade aan de fietsendrager of dakkoffer, of de diefstal daarvan.

- Kan de schade worden hersteld en is de fietsendrager of dakkoffer het nog waard om hersteld te worden? Dan betalen wij de herstellingskosten.
- Is de beschadigde fietsendrager of dakkoffer het niet meer waard om hersteld te worden of is hij gestolen? Dan betalen wij de *werkelijke waarde* van de fietsendrager of de dakkoffer. Met *werkelijke waarde* bedoelen wij de waarde direct vóór het *schadegeval* zoals onze expert die heeft vastgesteld.

Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Dit zijn de regels:

- Een van volgende personen is eigenaar van de fietsendrager of dakkoffer, of heeft die gehuurd: de persoon die deze *verzekering* neemt, de gebruikelijke bestuurder of hun echtgenoot, echtgenote of samenwonende partner en hun inwonende kinderen.
- De fietsendrager of dakkoffer was aan het *verzekerde voertuig* bevestigd toen het *schadegeval* ontstond.
- U bezorgt ons de aankoopfactuur of de huurfactuur van de beschadigde of gestolen fietsendrager of dakkoffer.

2. Schade aan bagage, of diefstal daarvan

Let op! Hebt u een diefstal of een poging tot diefstal opgemerkt? Leg dan binnen 24 uur klacht neer bij de politie. Anders bent u niet verzekerd.

Als aan de regels hierna voldaan is, dan betalen wij de schade aan de bagage of de diefstal daarvan.

- Kan de schade worden hersteld en is de beschadigde bagage het nog waard om hersteld te worden? Dan betalen wij de herstellingskosten.
- Is de beschadigde bagage het niet meer waard om hersteld te worden of is ze gestolen? Dan betalen wij de *werkelijke waarde*. Met *werkelijke waarde* bedoelen wij de waarde direct vóór het *schadegeval* zoals onze expert die heeft vastgesteld.

Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Dit zijn de regels:

- De bagage is eigendom van de persoon die deze *verzekering* neemt of van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *verzekerde voertuig* te besturen of van de passagiers.
- U bezorgt ons de oorspronkelijke aankoopfacturen van de beschadigde of gestolen bagage.
- Is er schade omdat men de bagage heeft willen stelen of is de bagage gestolen? Dan betalen wij alleen als er inbraakschade is aan het *verzekerde voertuig*.

Wat is bagage?

Bagage is alles wat het *verzekerde voertuig* vervoert, behalve:

- brandstof;
- sleutels, startsystemen zonder sleutel en afstandsbedieningen van het *verzekerde voertuig*;
- boorddocumenten van het *verzekerde voertuig* zoals het inschrijvingsbewijs of het gelijkvormigheidsattest;
- dakkoffers en fietsendragers;
- bont;
- muntstukken, bankbiljetten, zegels, aandelen, obligaties, cheques of andere waardepapieren;
- waardebonnen, cadeaubonnen of kaarten waar geld op staat, bijvoorbeeld bankkaarten of geschenkkarten;
- edelmetaal, juwelen, edelstenen of echte parels die niet in een sieraad zitten.

3. Winterbanden en zomerbanden

Heeft het *omschreven voertuig* een extra set banden of banden op velgen voor in de zomer of in de winter? En wordt het *omschreven voertuig* gestolen, of is het *omschreven voertuig* totaal verlies? Dan betalen wij u ook de set banden die op het moment van het *schadegeval* niet op het *omschreven voertuig* gemonteerd waren. Hoeveel wij betalen, hangt van 2 dingen af:

- Hoeveel de banden gekost hebben. Daarvoor moet u ons de aankoopfactuur bezorgen van het *omschreven voertuig* en van de banden die niet op het *omschreven voertuig* gemonteerd waren.

- b. Hoe oud de banden zijn.
- Minder dan 2 jaar oud: wij betalen 100 % van de aankoopprijs.
 - 2 jaar oud maar minder dan 3 jaar: wij betalen 75 % van de aankoopprijs.
 - 3 jaar oud maar minder dan 4 jaar: wij betalen 50 % van de aankoopprijs.
 - 4 jaar oud maar minder dan 5 jaar: wij betalen 25 % van de aankoopprijs.
 - 5 jaar oud of ouder: wij betalen niets.

Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW voor een set van 4 banden.

4. Vervangwagen bij totaal verlies of diefstal

a. Personenwagen

Is het *verzekerde voertuig* een personenwagen? En wordt die gestolen, of is dat *voertuig* totaal verlies? Dan krijgt u een vervangwagen. U krijgt die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. Dat is langer dan wat u zou krijgen als u geen Safety Pack Omnium hebt. In 'Deel 3 - Services' staat wat het aantal dagen zonder Safety Pack Omnium is.

De 30 dagen beginnen:

- bij een gestolen *voertuig* vanaf de dag dat wij uw aangifte hebben gekregen;
- bij totaal verlies vanaf de dag dat u het *schadegeval* kreeg.

b. Minibus, kampeerwagen en lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)

Is het *verzekerde voertuig* een minibus, kampeerwagen of lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)? En wordt dat *voertuig* gestolen, of is dat *voertuig* totaal verlies? Dan betalen wij de huur van een vervangwagen. Wij betalen die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. En alleen als u ons de huurfactuur bezorgt. Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.

Hoofdstuk 11. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

Bij sommige *schadegevallen* moet de persoon die deze *verzekering* neemt een deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Als dat zo is, dan zetten wij dat er in deze Algemene Voorwaarden steeds bij. Het deel dat u zelf moet betalen, is het *eigen risico*. In de Bijzondere Voorwaarden staat hoeveel u zelf moet betalen.

Hoofdstuk 12. Voor welke schade betalen wij niet?

Bij de verschillende risico's van deze voorwaarden staat voor welke schade wij niet betalen. In de situaties hieronder betalen wij ook niet.

In sommige situaties hieronder betalen wij toch als iemand buiten uw familie of buiten uw werk met het *verzekerde voertuig* rijdt op het moment van het *schadegeval*. Is de *verzekering* van een persoon, dan gelden de regels onder 'Buiten uw familie'. Is de *verzekeringnemer* een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan gelden de regels onder 'Buiten uw werk'. Wat bedoelen wij met iemand 'Buiten uw familie' of 'Buiten uw werk'?

- Buiten uw familie
Dan bedoelen wij iemand anders dan de persoon die deze *verzekering* neemt, de begunstigde, de gebruikelijke bestuurder en hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgenoten, hun aanverwanten in rechte lijn of de bij hen inwonende personen.
- Buiten uw werk
Dan bedoelen wij iemand anders dan de begunstigde, de vennoot, de maatschappelijke lasthebber, de bestuurder, de zaakvoerder of andere bestuursorganen en hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgenoten, hun aanverwanten in rechte lijn of de bij hen inwonende personen.

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

1. Als het schadegeval opzettelijk is veroorzaakt

Heeft een van de personen hieronder het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Of heeft een van die personen meegewerkt aan een opzettelijk veroorzaakt *schadegeval*? Dan betalen wij niet.

Welke personen bedoelen wij?

- a. een van de *verzekerden* die onder hoofdstuk 4 staan.
- b. een van de gezinsleden van een *verzekerde*.
- c. een passagier.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

2. Als de bestuurder niet mocht rijden

Hebt u een *schadegeval* terwijl u niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift hebt? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- Het *schadegeval* ontstaat terwijl de bestuurder meer alcohol in het bloed heeft dan 0,5 g/l. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de bestuurder meer alcohol dan 0,22 mg/l in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van alcohol en het *schadegeval*? Dan betalen wij wel.
- Het *schadegeval* ontstaat terwijl de bestuurder drugs, medicijnen of andere zaken heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van drugs, medicijnen of andere zaken en het *schadegeval*? Dan betalen wij wel.
- Als de bestuurder na het *schadegeval* weigert mee te werken aan een alcoholtest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten. Of als hij zich onttrokken heeft aan zo'n test of onderzoek. Zoals door weg te lopen en zich pas later bij de politie te melden. Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

4. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden

Hebt u een *schadegeval* terwijl u meedoet aan:

- een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een regelmatigheidsrit, een regelmatigheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een behendigheidsrit, een behendigheidswedstrijd of een training daarvoor.

Dan betalen wij niet.

Let op!

- Doet u mee aan een toeristische rondrit of oriëntatierit? En gaat het niet om snelheid? Dan betalen wij wel.
- Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

5. Als u op een circuit rijdt

Hebt u een *schadegeval* terwijl u op een circuit rijdt? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

6. Als u meedoet aan een weddenschap of uitdaging

Hebt u een *schadegeval* terwijl u meedoet aan een weddenschap of uitdaging? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.
Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

7. Als de schade ontstaat door gebreken aan het verzekerde voertuig of het toebehoren of door slijtage

Als de schade ontstaat door:

- slijtage;
- constructiefouten;
- een gebrek in het *verzekerde voertuig* of aan het *toebehoren*;
- slecht onderhoud, bijvoorbeeld rijden met gladde banden of met remmen die niet goed meer werken.

Dan betalen wij niet voor die schade.

8. Als u het verzekerde voertuig aan iemand verhuurt of leaset

Verhuurt u het *verzekerde voertuig*? Of geeft u het *verzekerde voertuig* in leasing? En heeft iemand met het gehuurde of geleasede *verzekerde voertuig* een *schadegeval*? Dan betalen wij niet.

9. Als het verzekerde voertuig gevaarlijke stoffen vervoert

Schade die ontstaat terwijl het *verzekerde voertuig* gevaarlijke stoffen, gevaarlijke vloeistoffen of gevaarlijke goederen vervoert. Dan betalen wij niet. Die stoffen, vloeistoffen of goederen staan in de lijst van de ADR-gevarenklassen in het 'Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg'.

Ga naar www.mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit voor meer info.

10. Als er schade aan de lading is, of aan de goederen of dingen in het verzekerde voertuig

Hebt u schade aan:

- de lading;
- de dieren, goederen of dingen die u vervoert;
- de persoonlijke bagage van de bestuurder en de passagiers.

Dan betalen wij niet voor die schade.

11. Als er schade is aan toebehoren of opties die niet ingebouwd zijn in het verzekerde voertuig of die losgemaakt kunnen worden van het verzekerde voertuig

Hebt u een *schadegeval*? En hebt u ook schade aan *toebehoren* of *opties* die niet ingebouwd zijn in het *verzekerde voertuig* of die losgemaakt kunnen worden van het *verzekerde voertuig*? Dan betalen wij niet voor die schade.

Bijvoorbeeld schade aan:

- een dakkoffer;
- een fietsendrager;
- een gps die u kunt losmaken;
- een dvd-speler die u kunt losmaken.

Voor brandstof betalen wij ook niet.

12. Als de schade ontstaat door oorlog of geweld

Als er schade ontstaat terwijl u actief meedoet aan:

- oorlog of gelijkaardige feiten;
- burgeroorlog;
- aanslagen;
- burgerlijke of politieke onlusten;
- arbeidsconflicten;
- staking en lock-out;
- oproer;
- collectieve gewelddaden.

Dan betalen wij niet. Neemt u niet actief deel? Dan betalen wij wel.

13. Als de schade ontstaat door een atoomreactie

Als de schade ontstaat door:

- een atoomreactie;
- radioactiviteit;
- ioniserende stralen.

Dan betalen wij niet.

14. Bijkomende schade

Als u bijkomende schade hebt door:

- inkomsten die u misloopt of verlies van genot doordat u het *verzekerde voertuig* niet kunt gebruiken;
- waardevermindering van het *verzekerde voertuig*;
- huurkosten van een vervangingsvoertuig.

Voor die bijkomende schade betalen wij niet.

Hoofdstuk 13. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* en *aanhangwagens* die in België ingeschreven zijn.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt.

Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 14. Wat moet u doen bij schade of diefstal?

Hebt u schade aan het *verzekerde voertuig*? Of is het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan moet u doen wat hieronder staat.

Wat moet u altijd doen?

1. U moet eerst alles doen om de schade zo veel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *schadegeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *schadegeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *schadegeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *schadegeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *schadegeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *schadegeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

- Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie,
 - documenten waarin staat hoe groot de schade is,
 - andere documenten over het *schadegeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
- Wij stellen een expert aan die vaststelt hoe groot de schade is. U moet zorgen dat de expert zijn werk kan doen.
- Let op!** U mag pas schade laten herstellen als de expert een bedrag heeft vastgesteld. Maar is de herstelling dringend? Of gaat het om een voorlopige herstelling? Dan mag u de schade direct laten herstellen en hoeft u daarvoor geen toestemming te vragen. Stuur de herstellingsfactuur naar ons toe. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW als de schade verzekerd is.
- Kunnen wij het bedrag van uw schade terugkrijgen van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt? Dan moet u hieraan meewerken. U mag niets doen wat dat verhindert.

Wat moet u extra doen bij totaal verlies?

- Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies? Bijvoorbeeld omdat het technisch niet mogelijk is of niet verantwoord is om de schade te herstellen. Of omdat het bedrag voor de herstelling evenveel als of meer is dan de waarde van het *verzekerde voertuig* direct vóór het *schadegeval* min de waarde van het wrak? Dan moet u zorgen dat mogelijke kopers het wrak kunnen bekijken.
- Zodra wij daarom vragen, bezorgt u ons of onze expert de aankoopfactuur van het *verzekerde voertuig* en van het *verzekerde toebehoren*.
Is de eigenaar van het *verzekerde voertuig* een leasingmaatschappij? Of heeft de eigenaar een lening voor het *verzekerde voertuig*? Dan bezorgt u ons de tabel waarin staat welk bedrag hij al heeft afgelost en welk bedrag hij nog moest betalen.
- Wil de eigenaar van het *verzekerde voertuig* dat wij het wrak in zijn naam maar voor onze rekening verkopen? Dan moet hij onze expert eerst een aantal documenten geven die daarvoor nodig zijn:
 - een verklaring waarin staat dat de opbrengst van de verkoop van het wrak voor ons is;
 - het keuringsbewijs;
 - het gelijkvormigheidsattest;
 - alle delen van het inschrijvingsbewijs;
 - de Car-Pass.

Doet hij dat niet? Dan kunnen wij het wrak niet in zijn naam en voor onze rekening verkopen.

Wat moet u extra doen als het verzekerde voertuig gestolen is?

- Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de diefstal hebt opgemerkt.
- Is het *verzekerde voertuig* gestolen? Dan moet u ons zodra wij erom vragen het volgende geven:
 - alle sleutels;
 - alle startsystemen zonder sleutel;
 - alle afstandsbedieningen;
 - het keuringsbewijs;
 - het gelijkvormigheidsattest;
 - alle delen van het inschrijvingsbewijs;
 - de Car-Pass.Kunt u een of meer van de zaken of documenten hierboven, niet voorleggen? Dan moet u ons een attest van de politie bezorgen. Dat attest moet aantonen dat u klacht neerlegde bij de politie van die diefstal of dat verlies.
- Zodra wij daarom vragen, bezorgt u ons of onze expert de aankoopfactuur van het *verzekerde voertuig* en van het *verzekerde toebehoren*.
Is de eigenaar van het *verzekerde voertuig* een leasingmaatschappij? Of heeft de eigenaar een lening voor het *verzekerde voertuig*? Dan bezorgt u ons de tabel waarin staat welk bedrag hij al heeft afgelost en welk bedrag hij nog moest betalen.
- Is het *verzekerde voertuig* in het *buitenland* gestolen en hebt u daar klacht neergelegd? Dan moet u ook in België klacht neerleggen bij de politie.
- Als het *verzekerde voertuig* wordt teruggevonden, moet u ons dat direct laten weten. U moet eraan meewerken dat wij het *verzekerde voertuig* kunnen terughalen.

Wat moet u doen wanneer alleen de sleutel, het startstelsel zonder sleutel of de afstandsbediening gestolen is?

- Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de diefstal hebt opgemerkt. U krijgt dan een attest.
- Meld de diefstal bij ons. Dat kan met een brief of een e-mail. Stuur het attest van de politie mee.
- Laat zo snel mogelijk het slot, de sleutels, het startstelsel zonder sleutel of de afstandsbedieningen vervangen of opnieuw programmeren. En laat de codes van het antidiefstalsysteem of het nadiefstalsysteem opnieuw programmeren.
Let op! U bent verplicht dat te doen. Daarmee voorkomt u dat het *verzekerde voertuig* gestolen wordt.

Wat doen wij als u niet doet wat u moet doen?

1. Houdt u zich niet aan de eisen die hierboven staan en hebben wij daar nadeel van? Dan betalen wij niet of minder. Dat hangt af van het nadeel dat wij ondervinden. Als wij al betaald hebben, kunnen wij het bedrag dat wij hebben betaald van u teruggeisen.
2. Doet u met opzet niet wat u moet doen? Dan betalen wij niet en zeggen wij deze *verzekering* op.

Hoofdstuk 15. Aan wie betalen wij?

Moeten wij het bedrag van de schade betalen? Dan betalen wij aan de eigenaar van het *verzekerde voertuig* of iedere persoon die door hem is aangeduid. Of aan diegene die recht heeft op het *verzekerde voertuig*. Die persoon noemen wij de begunstigde.

Hoofdstuk 16. Hoeveel betalen wij voor de schade?

Hoeveel wij betalen, hangt af van de situatie en hoe groot de schade is. Maar wij betalen niet voor schade die het *verzekerde voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die wij eerder betaald hebben maar die niet hersteld is.

Hoeveel wij betalen, hangt af van 4 situaties:

- A. Het *verzekerde voertuig* is het waard om de schade te herstellen.
- B. Het gestolen *voertuig* wordt op tijd teruggevonden.
- C. Het *verzekerde voertuig* is totaal verlies of werd gestolen.
- D. Het gestolen *voertuig* wordt teruggevonden nadat wij betaald hebben.

A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen**1. Hoe bepalen wij of het verzekerde voertuig het waard is om de schade te herstellen?**

Wij laten de expert de schade beoordelen. Het *verzekerde voertuig* is het nog waard om te herstellen als:

- de herstelling technisch nog mogelijk is, en
- het bedrag van de herstelling minder is dan de waarde van het *verzekerde voertuig* direct vóór het *schadegeval* min de waarde van het wrak.

2. Hoeveel betalen wij voor het verzekerde voertuig als het kan worden hersteld?

Wij laten de schade beoordelen door een expert. Kan de schade worden hersteld en is volgens hem het *verzekerde voertuig* het nog waard om te herstellen? Dan doen wij het volgende.

- a. Wij laten een expert bepalen hoeveel de herstelling kost.
- b. Wij tellen de BTW die op de herstellingsfactuur staat erbij op. Hebt u geen herstellingsfactuur? Maar hebt u een vervangend *voertuig* gekocht nadat de expert zijn expertiseverslag opgemaakt heeft? Dan betalen wij de BTW op de herstelling als u ons de aankoopfactuur van het vervangende *voertuig* bezorgt. Hebt u geen herstellingsfactuur en ook geen aankoopfactuur van een vervangend *voertuig*? Dan betalen wij geen BTW. Wij betalen nooit meer dan het BTW-bedrag dat u hebt betaald. En ook nooit meer dan de BTW gerekend op de herstellingskosten. Betalen wij BTW? Dan betalen wij alleen het deel dat de persoon van wie de naam op de factuur staat, niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Hoe bepalen wij welk deel dat is? Wij gebruiken hiervoor het BTW-statuut dat de persoon van wie de naam op de factuur staat, had toen de schade ontstond.
- c. Wij trekken van dat bedrag het *eigen risico* af. Dat is het bedrag dat u zelf moet betalen.
- d. Wij trekken hiervan de schade af die het *verzekerde voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of de schade die wij eerder betaald hebben maar die niet hersteld is.
- e. Het bedrag dat wij zo bekomen, betalen wij.

3. Hoeveel betalen wij voor de opties en het verzekerde toebehoren?

Wij betalen ook voor schade aan *opties* en verzekerd *toebehoren*. Hoeveel wij betalen, bepaalt de expert op dezelfde manier als bij herstelling van het *verzekerde voertuig*. Zo kan een *optie* of een verzekerd *toebehoren* worden hersteld of vervangen. Wij betalen ook als *opties* of verzekerd *toebehoren* die wij verzekeren, gestolen worden zonder dat het *voertuig* gestolen is. Dan berekenen wij het bedrag van de schade op dezelfde manier.

B. Het gestolen voertuig wordt op tijd teruggevonden

Wordt het *verzekerde voertuig* teruggevonden binnen 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen? En krijgt de rechtmatige eigenaar het *verzekerde voertuig* terug binnen 30 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen? De rechtmatige eigenaar is de persoon die volgens de wet de eigenaar is van het *voertuig*. Dan moet hij het *voertuig* terugnemen.

Als het teruggevonden *voertuig* beschadigd is, dan laten wij een expert beoordelen of het *voertuig* het waard is om te herstellen:

1. Wij betalen voor de kosten van de herstelling zoals hierboven onder 'A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen' staat, of
2. Wij beschouwen het *verzekerde voertuig* als totaal verlies en betalen zoals hierna onder 'C. Het verzekerde voertuig is totaal verlies of werd gestolen' staat.

C. Het verzekerde voertuig is totaal verlies of werd gestolen

Is het *verzekerde voertuig* totaal verlies of gestolen? Dan handelen wij steeds op dezelfde manier. Hieronder staat hoe wij totaal verlies bepalen. En wat wij in die situaties betalen.

1. Hoe bepalen wij of het verzekerde voertuig totaal verlies is?

Wij noemen een *voertuig* 'totaal verlies' in de gevallen hieronder:

- a. Herstelling is technisch niet verantwoord: technisch totaal verlies
Wij laten een expert de schade beoordelen. Vindt hij dat het technisch niet mogelijk is of niet verantwoord is om de schade te herstellen? Dan is het *voertuig* technisch totaal verlies.
- b. Herstelling is te duur: economisch totaal verlies
Vindt de expert dat de herstelling technisch nog wel mogelijk en verantwoord is? Dan vergelijken wij de *werkelijke waarde* van het *verzekerde voertuig* met de kosten van herstelling. De BTW, de taksen en het *eigen risico* nemen wij hierbij niet mee.
 - Wij laten een expert de *werkelijke waarde* vaststellen van het *verzekerde voertuig* direct vóór het *schadegeval*. Daarvan trekt hij de schade af die het *verzekerde voertuig* al vóór het *schadegeval* had of de schade die wij eerder betaald hebben maar die niet hersteld is. Ook de waarde van het wrak trekt hij af.
 - Wij laten de expert ook bepalen hoeveel de herstelling kost.
 - Is het bedrag voor de herstelling evenveel als of meer dan de waarde van het *verzekerde voertuig* direct vóór het *schadegeval* min de waarde van het wrak? Dan is de herstelling te duur en is het *voertuig* economisch totaal verlies.
- c. 2/3-regel
Wij vergelijken de te verzekeren waarde van het *omschreven voertuig* met de kosten van herstelling. De te verzekeren waarde is de waarde die u moest verzekeren. Zijn de kosten van herstelling exclusief BTW meer dan 2/3 van de waarde die u moest verzekeren?
Dan mag u kiezen:
 - U laat de schade herstellen. Dan betalen wij de herstelling zoals staat onder 'A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen'.
 - U laat de schade niet herstellen. Dan betalen wij het bedrag dat wij betalen bij totaal verlies van het *omschreven voertuig* zoals staat onder 'C. Het verzekerde voertuig is totaal verlies of werd gestolen'.**Let op!** Deze 2/3-regel geldt niet voor *classic cars* of *oldtimers*. En ook niet bij technisch of economisch totaal verlies.
- d. Het gestolen *voertuig* is niet teruggevonden
U hebt ons gemeld dat het *voertuig* is gestolen. 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen, is het *voertuig* nog niet teruggevonden. Dan verklaren wij het gestolen *voertuig* totaal verlies.
- e. Het gestolen *voertuig* is teruggevonden
U hebt ons gemeld dat het *voertuig* is gestolen. Het *voertuig* wordt teruggevonden binnen 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen. Maar de rechtmatige eigenaar krijgt het niet binnen 30 dagen na uw aangifte terug. De rechtmatige eigenaar is de persoon die volgens de wet de eigenaar is van het *voertuig*. Dan verklaren wij het gestolen *voertuig* totaal verlies.

2. Hoeveel betalen wij als het omschreven voertuig totaal verlies is?

Het bedrag dat wij betalen, bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. een bedrag voor het *omschreven voertuig*;
- b. een bedrag voor de *opties* en het verzekerde *toebehoren*;
- c. een bedrag om de *opties* en het verzekerde *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*;
- d. de belasting op inverkeerstelling (BIV);
- e. de BTW;
- f. het *eigen risico*;
- g. het wrak.

a. Een bedrag voor het *omschreven voertuig*

Wij bepalen het bedrag dat wij betalen zo:

- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
- Wij passen die formule toe op de *verzekerde waarde* die in de Bijzondere Voorwaarden staat.
- Is de eigenaar van het *omschreven voertuig* een leasingmaatschappij of heeft de persoon die deze *verzekering* neemt een lening voor het *omschreven voertuig*? En betalen wij meer dan het bedrag waar de leasingmaatschappij of de financiële instelling bij wie die persoon een lening heeft, recht op heeft? Dan vragen wij hun toestemming om het verschil te betalen aan de persoon die deze *verzekering* neemt.

Wij betalen niet voor schade die het *omschreven voertuig* al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die wij eerder betaald hebben en die niet hersteld is. Wij trekken dat bedrag dan ook af van ons berekende bedrag.

b. Een bedrag voor de *opties* en het verzekerde *toebehoren*

Is het *omschreven voertuig* totaal verlies, en is er ook schade aan *opties* of verzekerde *toebehoren*? Of wilt u die *opties* of het verzekerde *toebehoren* niet laten overbouwen naar het vervangende *voertuig*? Dan bepalen wij het bedrag dat wij betalen zo:

- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
- Wij passen die formule toe op de aankooprijks van de *opties* of het verzekerde *toebehoren*.
- Met het tellen van de maanden starten wij vanaf de datum die op de aankoopfactuur van die *opties* of het verzekerde *toebehoren* staat.

Wij betalen niet voor schade die de *opties* of het verzekerde *toebehoren* al vóór het *schadegeval* hadden. Of voor schade die wij eerder betaald hebben en die niet hersteld is. Wij trekken dat bedrag dan ook af van ons berekende bedrag.

c. Een bedrag om de *opties* en het verzekerde *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*

Laat u *opties* of verzekerde *toebehoren* overbouwen naar het vervangende *voertuig*?

- Dan betalen wij de kosten voor het overbouwen. U moet ons de factuur voor het overbouwen wel bezorgen.
- Wij betalen ook de BTW. Dat doen wij volgens het BTW-statuut van de persoon van wie de naam op de factuur voor het overbouwen staat.
- Wij trekken wel de waarde van die *opties* of dat verzekerde *toebehoren* af van het bedrag voor het *omschreven voertuig* dat wij berekenen bij totaal verlies.

d. De belasting op inverkeerstelling (BIV)

Wij betalen ook de belasting op inverkeerstelling. Het bedrag dat wij betalen, bepalen wij zo:

- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
- Wij passen die formule toe op het bedrag dat diegene die het *omschreven voertuig* in het verkeer heeft gebracht, betaald heeft aan belasting op inverkeerstelling op het moment dat het *omschreven voertuig* zijn nummerplaat kreeg. Hiermee bedoelen wij de nummerplaat die het *omschreven voertuig* had op het moment van het *schadegeval*.

e. De BTW

Hebt u BTW betaald voor het *omschreven voertuig*, de *opties* of het verzekerde *toebehoren*? Dan bepalen wij het bedrag dat wij betalen zo:

- Wij gebruiken de formule die in de Bijzondere Voorwaarden staat bij 'Berekeningswijze bij totaal verlies'.
- Wij passen die formule toe op het BTW-bedrag dat berekend wordt op de *verzekerde waarde*.
- Betalen wij BTW? Dan betalen wij alleen het deel dat de persoon van wie de naam op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, de *opties* of van het verzekerde *toebehoren* staat, niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Hoe bepalen wij welk deel dat is? Wij gebruiken hiervoor het BTW-statuut dat de persoon van wie de naam op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, de *opties* of van het verzekerde *toebehoren* staat, had toen de schade ontstond.
- Wij betalen nooit meer dan het BTW-bedrag dat de persoon van wie de naam op de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig* heeft betaald volgens de *aankoopfactuur van het omschreven voertuig*, de *opties* of van het verzekerde *toebehoren* en dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.
- Is bij aankoop van het *omschreven voertuig* het belastingstelsel op de winstmarge toegepast? Dat is een bijzonder systeem voor de regeling van de BTW bij verkoop door handelaars van tweedehandse voertuigen. Dan bedraagt de bij aankoop betaalde BTW 3,15 %. Dat is 21 % BTW op een winstmarge van 15 %.
- Is het *omschreven voertuig* een leasingvoertuig? Dan nemen wij het BTW-bedrag dat de persoon die deze *verzekering* neemt al heeft afgelost voor het *omschreven voertuig* vóór het moment waarop de schade ontstond. Wij betalen alleen het deel dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Om te bepalen welk deel dat is, gebruiken wij het BTW-statuut dat hij had toen de schade ontstond.

f. Het *eigen risico*

Is het *omschreven voertuig* totaal verlies? Dan heeft de persoon die deze *verzekering* neemt geen *eigen risico*. Hij moet dus geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én

- als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
- als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.

De gebruikelijke bestuurder is de bestuurder die het meest met het *voertuig* rijdt.

g. Het wrak

Is het *omschreven voertuig* totaal verlies? Dan geldt het volgende voor het wrak.

- Gaat de opbrengst van de verkoop van het wrak niet naar ons, maar naar de begunstigde? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.
- Gaat de opbrengst wel naar ons omdat de begunstigde de opbrengst niet zelf wil? Dan verkopen wij het wrak in zijn naam en voor onze rekening. Daarom trekken wij de waarde van het wrak niet af van het bedrag van de schade dat wij betalen. Het is een expert die bepaalt wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg.
- Wil de begunstigde het wrak houden? Of wil hij de opbrengst niet aan ons geven? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.

3. Hoeveel betalen wij als het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies is?

Wij betalen maximaal het bedrag waarvoor u verzekerd bent. Maar wij betalen niet voor schade die het tijdelijk vervangingsvoertuig al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die eerder betaald is en die niet hersteld is.

Het bedrag dat wij betalen, bestaat uit de volgende onderdelen:

- a. een bedrag voor het tijdelijk vervangingsvoertuig;
 - b. een bedrag voor de *opties* en het *toebehoren*;
 - c. een bedrag om de *opties* en het *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*;
 - d. de belasting op inverkeerstelling (BIV);
 - e. de BTW;
 - f. het *eigen risico*;
 - g. het wrak.
- a. Een bedrag voor het tijdelijk vervangingsvoertuig
Als het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies is, betalen wij de schade in *werkelijke waarde*. Dat is de waarde van het tijdelijk vervangingsvoertuig direct vóór het *schadegeval* zoals een expert die heeft vastgesteld.
Wij betalen niet voor schade die het tijdelijk vervangingsvoertuig al vóór het *schadegeval* had. Of voor schade die eerder betaald is en die niet hersteld is.
 - b. Een bedrag voor de *opties* en het *toebehoren*
Is het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies, en is er ook schade aan *opties* of *toebehoren*? Of wil de eigenaar van het tijdelijk vervangingsvoertuig die *opties* of *toebehoren* niet laten overbouwen naar een ander *voertuig* van hem? Dan bepaalt de expert wat de waarde van de *opties* en het *toebehoren* was direct vóór het *schadegeval*. Dat is de *werkelijke waarde*.
Wij betalen niet voor schade die de *opties* of het *toebehoren* al vóór het *schadegeval* hadden. Of voor schade die wij eerder betaald hebben en die niet hersteld is. Wij trekken dat bedrag dan ook af van de *werkelijke waarde*.
 - c. Een bedrag om de *opties* en het *toebehoren* over te bouwen naar het vervangende *voertuig*
Laat de eigenaar van het tijdelijk vervangingsvoertuig *opties* of *toebehoren* overbouwen naar een ander *voertuig* van hem?
 - Dan betalen wij de kosten voor het overbouwen. Hij moet ons de factuur voor het overbouwen wel bezorgen.
 - Wij betalen ook de BTW. Dat doen wij volgens het BTW-statuuat van de persoon van wie de naam op de factuur voor het overbouwen staat.
 - Wij trekken wel de waarde van die *opties* of dat *toebehoren* af van het bedrag voor het tijdelijk vervangingsvoertuig dat wij berekenen bij totaal verlies.
 - d. De belasting op inverkeerstelling (BIV)
Wij betalen ook de belasting op inverkeerstelling. Het bedrag dat wij betalen, bepalen wij zoals in de wetgeving staat. Wij gaan daarbij uit van het beschadigde *voertuig*, op het moment van het *schadegeval*.
 - e. De BTW
Heeft de eigenaar BTW betaald voor het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* of het *toebehoren*? Dan bepalen wij het bedrag dat wij betalen zo:
 - Wij betalen de BTW op de *werkelijke waarde*.
 - Wij betalen alleen het deel van de BTW dat de persoon van wie de naam op de aankoopfactuur van het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* of het *toebehoren* staat, niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.
Hoe bepalen wij welk deel dat is? Wij gebruiken hiervoor het BTW-statuuat dat de persoon van wie de naam op de aankoopfactuur van het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* en het *toebehoren* staat, had toen de schade ontstond.
 - Wij betalen nooit meer dan het BTW-bedrag dat de persoon van wie de naam op de aankoopfactuur van het tijdelijk vervangingsvoertuig, de *opties* of het *toebehoren* staat, heeft betaald en dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst.

- Is bij aankoop van het tijdelijk vervangingsvoertuig het belastingstelsel op de winstmarge toegepast? Dat is een bijzonder systeem voor de regeling van de BTW bij verkoop door handelaars van tweedehandse voertuigen. Dan bedraagt de bij aankoop betaalde BTW 3,15 %. Dat is 21 % BTW op een winstmarge van 15 %.
 - Is het tijdelijk vervangingsvoertuig een leasingvoertuig? Dan nemen wij het BTW-bedrag dat de persoon die de leasing heeft genomen al heeft afgelost voor het tijdelijk vervangingsvoertuig vóór het moment waarop de schade ontstond. Wij betalen alleen het deel dat hij niet kan terugkrijgen van de belastingdienst. Om te bepalen welk deel dat is, gebruiken wij het BTW-statuuat dat hij had toen de schade ontstond. Wij betalen echter nooit meer dan de BTW op de *werkelijke waarde*.
- f. *Het eigen risico*
Is het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies? Dan heeft de persoon die deze *verzekering* neemt geen *eigen risico*. Hij moet dus geen deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het *schadegeval* ontstaat én
- als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of
 - als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.
- De gebruikelijke bestuurder is de bestuurder die het meest met het *voertuig* rijdt.
- g. *Het wrak*
Is het tijdelijk vervangingsvoertuig totaal verlies? Dan geldt het volgende voor het wrak.
- Gaat de opbrengst van de verkoop van het wrak niet naar ons, maar naar de begunstigde? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.
 - Gaat de opbrengst wel naar ons omdat de begunstigde de opbrengst niet zelf wil? Dan verkopen wij het wrak in zijn naam en voor onze rekening. Daarom trekken wij de waarde van het wrak niet af van het bedrag van de schade dat wij betalen. Het is een expert die bepaalt wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg.
 - Wil de begunstigde het wrak houden? Of wil hij de opbrengst niet aan ons geven? Dan laten wij een expert bepalen wat het wrak waard was direct nadat u schade kreeg. Dat bedrag trekken wij af van het bedrag van de schade dat wij betalen.

D. Het gestolen voertuig wordt teruggevonden nadat wij betaald hebben

Wordt het *verzekerde voertuig* teruggevonden na 20 dagen nadat wij uw aangifte hebben gekregen? Of krijgt de rechtmatige eigenaar het *verzekerde voertuig* pas na 30 dagen terug? De rechtmatige eigenaar is de persoon die volgens de wet de eigenaar is van het *voertuig*. Dan mag de eigenaar kiezen:

1. Hij behoudt het door ons betaalde bedrag.
Hij geeft ons toestemming om het teruggevonden *voertuig* in zijn naam te verkopen. En hij geeft ons ook toestemming om de opbrengst te houden. Daarmee bedoelt hij dat wij het teruggevonden *voertuig* dus voor onze rekening mogen verkopen.
2. Hij behoudt het teruggevonden *voertuig*.
Diegene aan wie wij hebben betaald, houdt het *voertuig*. Hij moet het bedrag dat wij hebben betaald dan aan ons terugbetalen. Heeft hij ons terugbetaald, en is het teruggevonden *voertuig* beschadigd? Dan betalen wij de kosten van de herstelling zoals hiervoor staat onder 'A. Het verzekerde voertuig is het waard om de schade te herstellen'.

Hoofdstuk 17. Wilt u zelf een expert kiezen?

Wilt u niet dat de expert die wij aanstellen alleen bepaalt welke schade u hebt? Dan mag u zelf een expert kiezen die u bijstaat. U moet de rekeningen van die expert wel zelf betalen. Beide experts beslissen dan samen.

Zijn beide experts het niet met elkaar eens? Dan lossen wij dat op met een bijkomende expertise. U hebt de keuze uit 2 mogelijkheden:

- Wij kiezen samen een derde expert om uw schade te bepalen. Dat noemen wij een minnelijke expertise. De derde expert beslist dan. Bij zijn oordeel moeten u en wij ons neerleggen. U en wij betalen elk de helft van de kosten van de derde expert.
- Wij laten een rechter een derde expert kiezen of beslissen hoe wij uw schade moeten bepalen. De rechter neemt evenwel de eindbeslissing over uw schade. Hij beslist meteen ook wie de kosten daarvoor moet betalen. Beslist de rechter dat toch niet? Dan betalen u en wij elk de helft.

Hoofdstuk 18. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?

Hieronder staat wanneer wij onze uitgaven mogen terugvragen. Hiermee bedoelen wij het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten.

A. Wanneer mogen wij onze uitgaven terugvragen?

1. Betalen wij voor schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.
2. Kunnen wij het bedrag van de schade niet terugvragen? En komt dat door u? Dan eisen wij onze uitgaven terug van u. U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij hierdoor hebben.
3. Betalen wij niet voor al uw schade? Dan kunt u het deel dat wij niet hebben betaald zelf terugvragen van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt. Uw eis gaat steeds voor op de onze.
4. De gerechtskosten of de rechtsplegingsvergoeding die wij terugkrijgen blijven wel steeds voor ons. De rechtsplegingsvergoeding is een vast bedrag. Dat bedrag is een deel van de kosten en de erelonen van de advocaat van de persoon die gelijk krijgt van de rechtbank.

B. Van wie eisen wij onze uitgaven niet terug?

Wij eisen onze uitgaven niet terug van een van de personen hieronder:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- de personen waarvan in de wet staat dat wij van hen geen uitgaven mogen terugvragen.

Hebben die personen het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Of hebben zij een aansprakelijkheidsverzekering die de schade in hun plaats betaalt? Dan kunnen wij onze uitgaven wel terugvragen.

Deel 3 - Services

Onmiddellijke hulp na een schadegeval

Inhoud

Baloise Assistance

Hoofdstuk 1. Waarvoor is Baloise Assistance nuttig?.....	47
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	47
Hoofdstuk 3. Welke personen zijn verzekerd?.....	48
Hoofdstuk 4. Welke voertuigen zijn verzekerd?.....	48
Hoofdstuk 5. Wanneer krijgt u hulp?.....	49
Hoofdstuk 6. Wanneer krijgt u geen hulp?.....	50
Hoofdstuk 7. Welke hulp krijgt u?.....	50
Hoofdstuk 8. Wat moet u nog weten over Baloise Assistance?.....	51
Hoofdstuk 9. Wat moet u doen als u hulp krijgt?.....	53

Service Plus

Hoofdstuk 1. Waarvoor is Service Plus nuttig?.....	54
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	54
Hoofdstuk 3. Welke personen zijn verzekerd?.....	55
Hoofdstuk 4. Welke voertuigen zijn verzekerd?.....	55
Hoofdstuk 5. Welke hulp krijgt u?.....	55
Hoofdstuk 6. Wat moet u nog weten over Service Plus.....	56

Baloise Assistance

Hoofdstuk 1. Waarvoor is Baloise Assistance nuttig?

Hebt u een verzekerd *schadegeval*? En kan uw *voertuig* niet meer rijden? Dan krijgt u hulp van Baloise Assistance.

Wat moet u doen als u onze hulp nodig hebt?

Bel of mail ons als u hulp nodig hebt. Wij helpen u of zorgen ervoor dat u hulp krijgt.

Telefoon: +32 3 870 95 70

E-mail: assistance@baloise.be

De diensten zijn 24 uur per dag, 7 dagen op 7 bereikbaar.

Gebruikt u Baloise Assistance? Dan krijgt u geen medewerkers van Baloise Insurance aan de lijn. Dat is omdat Europ Assistance Services nv de hulpverlening verzorgt in België voor Baloise Insurance. In het buitenland krijgt u hulp van Europ Assistance (Belgium) nv.

Hieronder staan de technische gegevens van Europ Assistance.

Europ Assistance Services nv en Europ Assistance (Belgium) nv, BTW BE 0457.247.904, RPR Brussel, zijn gevestigd in de Triomflaan 172, 1160 Brussel.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij hulp verlenen. En wat wij dan doen. Maar ook wanneer wij geen hulp verlenen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En of onze hulp voor u geldt. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance en Europ Assistance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance en Europ Assistance.

Wilt u meer over Baloise Insurance weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aanhangwagen

Een wagen zonder motor die gemaakt is om getrokken te worden door een *voertuig*.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Schadegeval

Een gebeurtenis waarvoor de voorwaarden van Baloise Assistance kunnen gelden.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en *aanhangwagens* die onder hoofdstuk 4 staan.

Verzeerde(n)

Alle personen die onder hoofdstuk 3 staan.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Hoofdstuk 3. Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die gratis Baloise Assistance kunnen gebruiken. Zij moeten wel officieel in België wonen.

1. De persoon die deze verzekering neemt: de verzekeringnemer;
2. De eigenaar van het *omschreven voertuig*;
3. De persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *verzekerde voertuig* te besturen;
4. De passagiers in het *verzekerde voertuig*, maar geen lifters.

In deze Algemene Voorwaarden noemen wij die *verzekerden* 'u'.

Hoofdstuk 4. Welke voertuigen zijn verzekerd?

Hieronder staan de *voertuigen* waarvoor Baloise Assistance geldt.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* waarvoor Baloise Assistance geldt, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

B. De aanhangwagens

Het tweede *voertuig* waarvoor Baloise Assistance geldt, is de *aanhangwagen* van minder dan 3,5 ton. Hij moet dan wel gekoppeld zijn aan het *verzekerde voertuig*. Onder *aanhangwagens* verstaan wij ook:

- een *aanhangwagen* voor bagage;
- een *aanhangwagen* voor boten;
- een caravan;
- een campingcar.

Is de *aanhangwagen* niet gekoppeld aan het *verzekerde voertuig*? Dan geldt Baloise Assistance niet.

C. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het derde *voertuig* waarvoor Baloise Assistance geldt, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze verzekering neemt: de verzekeringnemer.
Is de verzekering van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze verzekering neemt of de inwonende kinderen.
Is de verzekering van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

Baloise Assistance geldt voor het tijdelijk vervangingsvoertuig vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt Baloise Assistance niet meer. Hebt u een *schadegeval* na die 30 dagen, dan helpen wij u niet meer.

Heeft het *omschreven voertuig* 2 of 3 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 2 of 3 wielen hebben. Heeft het 4 wielen? Dan geldt Baloise Assistance niet.

Hoofdstuk 5. Wanneer krijgt u hulp?

Wanneer u hulp krijgt, hangt af van het *voertuig* en de verzekeringen die u bij ons hebt. Welke hulp u kunt krijgen staat onder hoofdstuk 7.

Welk soort *voertuig* hebt u?

Of u hulp krijgt, hangt af van het soort *voertuig*. In de Bijzondere Voorwaarden staat of Baloise Assistance voor uw *voertuig* geldt.

Welke verzekeringen hebt u?

Welke hulp u krijgt, hangt af van welke verzekeringen u bij ons heeft.

1. Hebt u alleen een verzekering BA Motorrijtuigen bij ons? Dan geldt voor u alleen wat staat onder 'A. U hebt een verzekering BA Motorrijtuigen'.
2. Hebt u alleen een verzekering Omnium Safe 1 bij ons? Dan geldt voor u alleen wat staat onder 'B. U hebt een verzekering Omnium Safe 1'.
3. Hebt u een verzekering BA Motorrijtuigen én een verzekering Omnium Safe 1 bij ons? Dan geldt voor u wat staat onder 'A. U hebt een verzekering BA Motorrijtuigen' en onder 'B. U hebt een verzekering Omnium Safe 1'.

A. U hebt een verzekering BA Motorrijtuigen

U kunt onze hulp krijgen als u voldoet aan alle volgende voorwaarden:

1. De verzekering BA Motorrijtuigen geldt voor het *schadegeval*.
2. In de Bijzondere Voorwaarden staat dat Baloise Assistance voor uw verzekering BA Motorrijtuigen geldt.
3. Door het *schadegeval* kunt u niet meer rijden met het *verzekerde voertuig*. U hebt direct hulp nodig. En u hebt ons daar ook direct om gevraagd.
4. U hebt het *schadegeval* in België of in een van de volgende landen.

Andorra	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	
Griekenland	Marokko	Slovenië	

¹ Cyprus: u krijgt alleen hulp in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u krijgt alleen hulp in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Let op! Baloise Assistance geldt niet als er oorlog is in die landen. Of als het land niet veilig is door bijvoorbeeld oproer of opstand of andere onvoorziene omstandigheden die het ons onmogelijk maken om hulp te geven. Dat geldt niet voor België.

B. U hebt een verzekering Omnium Safe 1

U kunt onze hulp krijgen als u voldoet aan alle volgende voorwaarden:

1. De verzekering Omnium Safe 1 geldt voor het *schadegeval*.
2. In de Bijzondere Voorwaarden staat dat Baloise Assistance voor uw verzekering Omnium Safe 1 geldt.
3. Door het *schadegeval* kunt u niet meer rijden met het *verzekerde voertuig*. U hebt direct hulp nodig. En u hebt ons daar ook direct om gevraagd.
4. U hebt het *schadegeval* in België of tot 30 km buiten de landsgrenzen van België. Of in het Groothertogdom Luxemburg.

Hoofdstuk 6. Wanneer krijgt u geen hulp?

In de situaties hieronder krijgt u van Baloise Assistance geen hulp of betalen wij niet voor het wegslepen van het *verzekerde voertuig*.

1. Op het moment van het *schadegeval* of toen u zag dat u schade had, hebt u ons niet meteen om hulp gevraagd. Het was niet noodzakelijk dat u hulp kreeg.
2. U hebt onze hulp geweigerd.
Let op! U mag onze hulp weigeren en uw eigen hulp regelen. Maar dan betalen wij niet of helpen wij u niet verder.

Uitzondering in uw voordeel

Brengt iemand u onmiddellijk naar een ziekenhuis omdat u gekwetst bent? En kunt u daardoor zelf niet om hulp vragen? Of eist de politie dat het *verzekerde voertuig* gesleept wordt? Dan betalen wij de sleepkosten en de kosten voor het plaatsen van signalisatie samen tot 1.250 EUR exclusief BTW terug.

Hoofdstuk 7. Welke hulp krijgt u?

Wanneer u hulp krijgt, staat onder hoofdstuk 5. Hieronder staat welke hulp u kunt krijgen.

A. U hebt een verzekering BA Motorrijtuigen

1. U hebt een schadegeval in België

In België kunt u de volgende hulp gratis krijgen:

- a. Voor u
 - Wij brengen u naar huis samen met uw persoonlijke bagage.
 - Dringende boodschappen geven wij voor u door aan uw familie of uw werkgever.
 - De kosten die u maakte om ons te bellen of te mailen, betalen wij terug. U moet ons wel uw rekening bezorgen.
- b. Voor het *verzekerde voertuig*
Wij brengen het *verzekerde voertuig* naar een hersteller die u kiest. Die hersteller moet in België zijn.

2. U hebt een schadegeval in een ander land

In alle landen die staan onder hoofdstuk 5, maar zonder België, kunt u de volgende hulp gratis krijgen voor u en het *verzekerde voertuig*.

- a. Dringende boodschappen geven wij voor u door aan uw familie of uw werkgever.
- b. De kosten die u maakte om ons te bellen of te mailen, betalen wij terug. U moet ons wel uw rekening bezorgen.
- c. Wij brengen het *verzekerde voertuig* naar de dichtstbijzijnde merkhersteller. Met een merkhersteller bedoelen wij een hersteller die hetzelfde merk verkoopt en herstelt als het *verzekerde voertuig*. Is die merkhersteller meer dan 100 km rijden? Dan brengen wij het *verzekerde voertuig* naar een andere hersteller.

2 situaties zijn mogelijk: het *verzekerde voertuig* kan binnen 3 werkdagen worden hersteld of het *verzekerde voertuig* kan niet binnen 3 werkdagen worden hersteld.

- Kan het *verzekerde voertuig* binnen 3 werkdagen worden hersteld?
 - Dan zoeken wij een hotel in de regio en een vervangwagen. Die vervangwagen krijgt u maximaal 5 dagen.
 - Wij betalen ook nog extra vervoerkosten en uw hotelkosten. U moet ons dan wel uw facturen bezorgen.
- Voor al die kosten samen, betalen wij maximaal 500,00 EUR inclusief BTW.

- Kan het verzekerde *voertuig* niet binnen 3 werkdagen worden hersteld? Dan kunt u kiezen:
Voor u:
 - U wilt terugkeren naar huis?
Dan brengen wij u en uw persoonlijke bagage terug naar huis.
 - U wilt uw reis voortzetten?
Dan betalen wij de vervoerkosten om de reis voort te zetten. En wij organiseren ook uw terugkeer naar huis vanuit het land waar u het *schadegeval* had. Hiervoor betalen wij maximaal 325,00 EUR inclusief BTW.
Let op! Laat u uw bagage achter in het *verzekerde voertuig*? Dan is dat op uw verantwoordelijkheid. Hebt u hierdoor kosten? Dan betaalt u die zelf.Voor het *verzekerde voertuig*:
 - Het *verzekerde voertuig* terugbrengen naar België?
Wij brengen het *verzekerde voertuig* naar een hersteller die u kiest. Die hersteller moet in België zijn.
 - Het *verzekerde voertuig* ter plaatse herstellen?
Kiest u voor een herstelling ter plaatse? Dan zoeken wij een hotel in de regio en een vervangwagen. Die vervangwagen krijgt u maximaal 5 dagen. Wij betalen ook nog extra vervoerkosten en uw hotelkosten. U moet ons dan wel uw facturen bezorgen. Voor al die kosten samen, betalen wij maximaal 500,00 EUR inclusief BTW.

B. U hebt een verzekering Omnium Safe 1

Hebt u een *schadegeval* in België of tot 30 km buiten de landsgrenzen van België? Of in het Groothertogdom Luxemburg? Dan kunt u de volgende hulp van ons krijgen.

- a. Voor u:
 - Wij brengen u naar huis samen met uw persoonlijke bagage.
 - Dringende boodschappen geven wij voor u door aan familie of uw werkgever.
 - De kosten die u maakte om ons te bellen of te mailen, betalen wij terug. U moet ons wel uw rekening bezorgen.
- b. Voor het *verzekerde voertuig*:
Wij brengen het *verzekerde voertuig* naar een hersteller die u kiest. Die hersteller moet in België zijn.
- c. Is het *omschreven voertuig* een personenwagen? Dan krijgt u extra hulp.
 - Wij regelen dan een vervangwagen voor maximaal 7 dagen vanaf de dag dat u het *schadegeval* kreeg.
 - Is uw personenwagen gestolen? Dan regelen wij een vervangwagen voor maximaal 20 dagen, vanaf de dag dat wij uw aangifte hebben gekregen.
 - Wordt uw gestolen personenwagen binnen 20 dagen teruggevonden? Dan mag u de vervangwagen blijven gebruiken totdat u uw eigen *voertuig* weer kunt gebruiken. In totaal mag u de vervangwagen niet langer gebruiken dan 30 dagen, vanaf de dag dat wij uw aangifte hebben gekregen.

Hoofdstuk 8. Wat moet u nog meer weten over Baloise Assistance?

Gebruikt u onze hulp? Dan gelden volgende afspraken.

Let op! Wij betalen nooit meer dan de kosten die u hebt gemaakt.

A. Vervangwagen

Wij regelen voor u een vervangwagen van klasse A of B. Dat is de indeling van personenwagens die autoverhuurbedrijven gebruiken.

U moet zich houden aan:

- de algemene voorwaarden van de verhuurder, bijvoorbeeld de afspraken rond de leeftijd van de bestuurder;
- de plaatselijke beschikbaarheden en de openingsuren van de verhuurder.

Deze kosten betaalt u zelf:

- de waarborg aan de verhuurder in het buitenland;
- de brandstof;
- de tolgelden;
- de boetes;
- de verzekering.

Let op!

1. Hebt u schade aan de vervangwagen? Dan moet u die schade zelf betalen.
2. Hebt u de vervangwagen langer nodig? Dan betaalt u die kosten ook zelf.

B. Uw bagage

Het vervangingsvoertuig en de laadruimte kunnen kleiner zijn dan het *verzekerde voertuig*. Hebt u bagage waarvoor u zelf niet kunt zorgen? Dan brengen wij die naar huis. Wilt u dat die bagage in het *verzekerde voertuig* blijft? Dat kan ook. Dan bent u zelf verantwoordelijk voor uw bagage.

Let op! Met bagage bedoelen wij uw persoonlijke spullen die in het *verzekerde voertuig* waren, maar niet een zweefvliegtuig, een boot, een *voertuig*, dingen die u wilt verkopen, wetenschappelijk materiaal, bouwmaterialen, meubels, paarden en vee.

C. Aanhangwagen voor boten

Hebt u een boot bij op de *aanhangwagen*? En moeten wij die *aanhangwagen* terug naar huis brengen? Of moeten wij het *verzekerde voertuig* dat de *aanhangwagen* met boot trekt naar huis brengen? Of is dat *verzekerde voertuig* totaal verlies en laat u het daar achter? Dan brengen wij uw boot naar huis onder de voorwaarden hieronder:

- de plezierboot is maximaal 6 m lang, 2,50 m breed en 2 m hoog;
- de *aanhangwagen* is reglementair in orde.

Voldoet die *aanhangwagen* niet aan de regels? Of is hij technisch niet in orde? Of is hij gestolen? Dan moet u zelf een andere reglementaire *aanhangwagen* voor de boot regelen.

D. Ander vervoermiddel

Maakt u geen gebruik van een vervangwagen? Dan kiezen wij voor het meest aangepaste vervoermiddel.

- Is de afstand die u moet afleggen kleiner dan 1.000 km? Dan kiezen wij voor de trein. U reist eerste klas.
- Is de afstand die u moet afleggen groter dan 1.000 km? Dan kiezen wij voor het vliegtuig. U vliegt economy class.

E. Hotelkosten

Wij betalen hotelkosten terug, maar alleen voor een kamer met ontbijt.

F. Transport van het verzekerde voertuig

Kan het *verzekerde voertuig* niet meer rijden? Dan betalen wij het transport van het *verzekerde voertuig*. Zijn de transportkosten hoger dan wat het *verzekerde voertuig* nog waard is op het moment van het *schadegeval*? Dan moet u een deel zelf betalen. U betaalt dan het verschil tussen de transportkosten en de waarde van het *verzekerde voertuig*.

G. Dienstverlener

Sturen wij u hulp, bijvoorbeeld een hersteller of een vervoerder? Dan mag u die hulp weigeren. Wij stellen u dan andere dienstverleners in de buurt voor. U betaalt de kosten voor het veranderen van de dienstverlener zelf.

H. Hersteller

Een hersteller is een erkende handelszaak, die een wettelijke vergunning heeft om *voertuigen* te bewaren, te onderhouden en te herstellen.

I. Hulp die u zelf vraagt

Kunt u geen hulp van ons krijgen? Maar wilt u toch onze middelen en kennis gebruiken? Dan kan dat. U moet dan wel zelf alle kosten betalen.

J. Andere hulp

Hebt u een verzekerd *schadegeval*? En hebt u onze hulp nodig? En hebt u bij Baloise Insurance nog andere verzekeringen voor het *verzekerde voertuig*, bijvoorbeeld Uitgebreide Baloise Assistance Voertuig en Personen, of andere hulpverleningen, bijvoorbeeld Service Plus die u helpen? Dan krijgt u die hulp die het meeste voor u doet. U kunt de hulp die wij geven niet optellen.

Hoofdstuk 9. Wat moet u doen als u hulp krijgt?

Als u onze hulp krijgt, moet u zich aan een aantal afspraken houden. Die afspraken staan hieronder.

1. U moet alle facturen, rekeningen en bonnen bewaren. En die aan ons bezorgen als wij daarom vragen. Als u dat niet doet, dan kunnen wij u ook niet terugbetalen.
2. U moet zich houden aan de wetten en regels van het land waar u een *schadegeval* krijgt.
3. U bent zelf verantwoordelijk voor de herstelling. Die moet u zelf betalen. Vraag hiervan steeds facturen. Zo vermijdt u latere discussies.
4. Is uw *voertuig* niet goed hersteld? Dan is de hersteller hiervoor verantwoordelijk. U moet dat zelf met de hersteller oplossen. Wij kunnen u daarbij niet helpen.

Let op! Hebt u kosten voor de herstelling of levering van stukken? Vraag dan altijd eerst een bestek. Daarin staat hoeveel het u zal kosten. Als u vindt dat de diensten of herstellingen niet goed gebeurd zijn, dan kunnen wij u niet helpen. U moet dit zelf bespreken met de dienstverlener.

Service Plus

Hoofdstuk 1. Waarvoor is Service Plus nuttig?

Hebt u een verzekerd *schadegeval*? En is uw *voertuig* beschadigd? En wilt u uw *voertuig* laten herstellen? Dan kunt u een hersteller kiezen uit onze lijst van erkende herstellere. Zij zorgen voor een snelle en zeer goede herstelling. Wij zorgen voor extra hulp.

Wat moet u doen als u onze hulp nodig hebt?

Neem contact op met uw bemiddelaar.

Hij helpt u om een hersteller te kiezen uit onze lijst van erkende herstellere.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij hulp verlenen. En wat wij dan doen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen?

Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En of onze hulp voor u geldt. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over Baloise Insurance weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Schadegeval

Een gebeurtenis waarvoor de voorwaarden van Service Plus kunnen gelden.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* die onder hoofdstuk 4 staan.

Verzeerde(n)

Alle personen die onder hoofdstuk 3 staan.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Hoofdstuk 3. Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die gratis Service Plus kunnen gebruiken.

1. De persoon die deze verzekering neemt: de verzekeringnemer;
2. De eigenaar van het *omschreven voertuig*.

In deze Algemene Voorwaarden noemen wij die *verzekerden* 'u'.

Hoofdstuk 4. Welke voertuigen zijn verzekerd?

Hieronder staan de *voertuigen* waarvoor Service Plus geldt.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* waarvoor Service Plus geldt, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarvoor Service Plus geldt, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Dat *voertuig* moet wel aan al de volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze verzekering neemt: de verzekeringnemer.
Is de verzekering van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze verzekering neemt of de inwonende kinderen.
Is de verzekering van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

Service Plus geldt voor het tijdelijk vervangingsvoertuig vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt Service Plus niet meer. Hebt u een *schadegeval* na die 30 dagen, dan helpen wij u niet meer.

Heeft het *omschreven voertuig* 4 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 4 wielen hebben. Heeft het 2 of 3 wielen? Dan geldt Service Plus niet.

Hoofdstuk 5. Welke hulp krijgt u?

Staat er in de Bijzondere Voorwaarden dat Service Plus voor uw verzekering geldt? En hebt u een verzekerd *schadegeval*? En u wilt het *verzekerde voertuig* laten herstellen? Dan kunt u een hersteller kiezen uit onze lijst van erkende herstellere.

U krijgt deze hulp alleen als alle volgende voorwaarden voldaan zijn:

- de verzekering geldt voor het *schadegeval*, en
- wij betalen voor het *schadegeval*.

Hebt u een afspraak gemaakt om het *verzekerde voertuig* te laten herstellen bij een erkende hersteller? Dan krijgt u het volgende:

1. U krijgt een vervangwagen tijdens de periode waarin het *verzekerde voertuig* wordt hersteld.
2. Wij handelen uw schade vlot af.
3. Wij betalen de schade direct aan de hersteller.
Let op! Soms moet u een deel van het bedrag van de schade zelf aan de hersteller betalen. Het gaat om de volgende bedragen:
 - het eigen risico vermeld in de Bijzondere Voorwaarden;
 - de BTW die u kunt terugkrijgen van de belastingdienst.
4. De professionele hersteller zorgt voor een snelle en zeer goede herstelling.
5. De hersteller geeft u garantie op:
 - de herstelling;
 - de lakproducten;
 - de nieuwe onderdelen.Op de herstelde onderdelen neemt hij zelfs de garantie van het merk over.

Hoofdstuk 6. Wat moet u nog meer weten over Service Plus?

Hebt u een verzekerd *schadegeval*? En hebt u onze hulp nodig? En hebt u bij Baloise Insurance nog andere verzekeringen voor het *verzekerde voertuig*, bijvoorbeeld Uitgebreide Baloise Assistance Voertuigen en Personen, of andere hulpverleningen, bijvoorbeeld Baloise Assistance, die u helpen? Dan krijgt u die hulp die het meeste voor u doet. U kunt de hulp die wij geven niet optellen.

Deel 4 - Verzekering Bestuurder

Als de bestuurder gekwetst raakt of overlijdt door een verkeersongeval

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?	58
Hoofdstuk 2. Begrippen.....	58
Hoofdstuk 3. Soort verzekering.....	59
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?	60
Hoofdstuk 5. In welke voertuigen bent u verzekerd?.....	60
Hoofdstuk 6. Wanneer bent u ook nog verzekerd?.....	61
Hoofdstuk 7. In welke landen bent u verzekerd?.....	61
Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij als u gekwetst raakt?	61
Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij als u overlijdt?	64
Hoofdstuk 10. Welke kosten betalen wij ook nog?	65
Hoofdstuk 11. Voor welke schade betalen wij minder of niet?	66
Hoofdstuk 12. Schade door terrorisme	68
Hoofdstuk 13. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?	69
Hoofdstuk 14. Wilt u zelf een dokter kiezen?.....	70
Hoofdstuk 15. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?.....	70

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?

De verzekering Bestuurder is een verzekering die de lichamelijke schade van personen verzekert. Raakt u als *bestuurder* van een *voertuig* waarin u als *bestuurder* verzekerd bent, gekwetst door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij voor de kwetsuren die u hebt. Overlijdt u door het *verkeersongeval*? En lijden uw *rechtverkrijgenden* schade door uw overlijden? Dan betalen wij die schade.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Wanneer wij betalen en hoeveel wij betalen, hangt af van welke formule u kiest: Bestuurder Select of Bestuurder Safe. In de Bijzondere Voorwaarden staat welke formule u hebt.

- Hebt u Bestuurder Select? Dan gelden voor u de subtitels 'A. Bestuurder Select'.
- Hebt u Bestuurder Safe? Dan gelden voor u de subtitels 'B. Bestuurder Safe'.
- Maken wij in deze voorwaarden geen onderscheid tussen Bestuurder Select en Bestuurder Safe? Dan geldt de tekst voor beide formules.

Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Bestuurder

De persoon die met toestemming van de eigenaar het *verzekerde voertuig* bestuurt op het moment dat het *verkeersongeval* gebeurt. Die persoon moet wel in België wonen en er ingeschreven zijn. In deze *verzekering* noemen wij de bestuurder 'u'. Hij is ook de verzekerde.

Consolidatie

Het moment waarop de kwetsuren stabiel zijn. Dus wanneer zij niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. De gevolgen van het *verkeersongeval* worden op dat moment blijvend.

Economische ongeschiktheid of economisch ongeschikt

U kunt het beroep dat u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Of u kunt helemaal niet meer werken. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*.

Huishoudelijke ongeschiktheid of huishoudelijk ongeschikt

U kunt de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Of u moet hiervoor meer inspanningen leveren. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*.

Indicatieve tabel

Dat is een lijst van bedragen van schade. Die lijst gebruiken wij als wij de grootte van de schade niet exact kunnen berekenen. Bijvoorbeeld hoeveel schade u hebt omdat u een litteken hebt in uw gezicht. Het gebruik van de lijst is niet verplicht. Maar een rechter gebruikt die lijst meestal wel. Daarom noemen wij haar een 'richtinggevende' of 'indicatieve' tabel.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Persoonlijke ongeschiktheid of persoonlijk ongeschikt

U kunt de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep.

Rechtverkrijgenden

De personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Tweewielers en aanverwanten

Dat zijn:

- bromfietsen of motorfietsen. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- elektrische fietsen met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt. Of ze nu 2, 3 of 4 wielen hebben;
- andere *voertuigen* met 2 of meer wielen die niet harder kunnen rijden dan 18 km/h. Die *voertuigen* noemt men voortbewegingstoestellen.

Verkeersongeval

Ieder schadegeval in het verkeer waarbij het *verzekerde voertuig* betrokken is.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* waarin u als *bestuurder* verzekerd bent. Die *voertuigen* staan onder hoofdstuk 5.

Verzekering

De verzekering Bestuurder.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is geen verplichte verzekering. Het is een persoonsverzekering. Wij betalen een bedrag wanneer de *bestuurder* een *verkeersongeval* heeft dat gevolgen heeft voor zijn dagelijkse leven, zijn werk, zijn gezondheid of zijn gezinstoestand.

Bij deze *verzekering* hebt u de keuze uit 2 formules:

- Bestuurder Select;
- Bestuurder Safe.

Hebt u gekozen voor de formule Bestuurder Select?

Dan betalen wij voor een deel van de schade een vooraf afgesproken bedrag. Dat bedrag hangt dus niet af van de grootte van uw werkelijke schade. Zo ontvangt u een bedrag voor uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*. U krijgt dat bedrag omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep.

Hoe wij dat bedrag berekenen, spreken wij op voorhand met u af. Bij overlijden ontvangen uw *rechtverkrijgenden* een bedrag dat wij vooraf met u afspraken. Uw *rechtverkrijgenden* zijn de personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Voor een ander deel van de schade betalen wij de werkelijk gemaakte kosten. Hebt u bijvoorbeeld medische kosten of vervoerskosten voor uw behandeling? Of hebben uw *rechtverkrijgenden* kosten gemaakt voor uw begrafenis na en als gevolg van het *verkeersongeval*? Dan betalen wij de kosten die u of uw *rechtverkrijgenden* betaald hebben terug tot het afgesproken maximum.

Hebt u gekozen voor de formule Bestuurder Safe?

Dat is de meest uitgebreide formule. Hierbij betalen wij niet een vooraf afgesproken bedrag. Maar wij betalen wel voor uw werkelijke schade. Wij betalen voor uw lichamelijke schade als u tijdelijk of blijvend ongeschikt raakt door een *verkeersongeval*. Bij overlijden betalen wij voor de schade die uw *rechtverkrijgenden* lijden door uw overlijden. Hoeveel wij betalen, bepalen wij met de regels die de Belgische rechtbanken gebruiken als zij berekenen welk bedrag iemand moet krijgen als hij gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*. Wij betalen in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat is inclusief interesten en kosten.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?

Met deze *verzekering* is elke *bestuurder* verzekerd die het *verzekerde voertuig* bestuurt op het moment dat het *verkeersongeval* gebeurt. De *bestuurder* moet wel toestemming hebben van de eigenaar van dat *voertuig* om het te mogen besturen. En die *bestuurder* moet ook in België wonen en er ingeschreven zijn.

Hoofdstuk 5. In welke voertuigen bent u verzekerd?

Hieronder staat in welke *voertuigen* u als *bestuurder* verzekerd bent wanneer u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* waarin u verzekerd bent, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarin u verzekerd bent, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*.
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de *bestuurder* zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
 - de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
 - de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *verkeersongeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

U bent met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *verkeersongeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Heeft het *omschreven voertuig* 4 wielen? Dan moet het tijdelijk vervangingsvoertuig ook 4 wielen hebben. Heeft het 2 of 3 wielen? Dan is de *bestuurder* die er een *verkeersongeval* mee heeft, niet verzekerd. En betalen wij de schade dus niet.

Hoofdstuk 6. Wanneer bent u ook nog verzekerd?

U bent niet enkel verzekerd als u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig*. U bent ook verzekerd als u gekwetst raakt of overlijdt in de situaties hieronder.

A. Iemand steelt met geweld het verzekerde voertuig of probeert dat te doen

U bent ook verzekerd als iemand met geweld het *voertuig* steelt of probeert dat te doen. Wij noemen dat carjacking.

B. Een verkeersongeval wanneer u dicht bij het verzekerde voertuig bent

In de situaties hieronder bent u ook verzekerd wanneer u dicht bij het *verzekerde voertuig* bent:

- U stapt in of uit het *verzekerde voertuig*.
- U laadt bagage in of uit het *verzekerde voertuig*. Bijvoorbeeld uw koffers of tassen. Met bagage bedoelen wij niet spullen die u wilt verkopen.
- U bent onderweg en u herstelt iets aan het *verzekerde voertuig*.
- U raakt gekwetst doordat het *verzekerde voertuig* brandt.
- U plaatst een gevarendriehoek na een *verkeersongeval* of pech met het *verzekerde voertuig*.
- U helpt slachtoffers van een *verkeersongeval*.
- U helpt iemand die pech heeft met zijn *voertuig*.
- U tankt brandstof in het *verzekerde voertuig*.

Hoofdstuk 7. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

Andorra	Griekenland	Marokko	Slovenië
België	Hongarije	Monaco	Slowaakse Republiek
Bosnië-Herzegovina	Ierland	Montenegro	Spanje
Bulgarije	IJsland	Nederland	Tsjechische Republiek
Cyprus ¹	Italië	Noorwegen	Tunesië
Denemarken	Kroatië	Oostenrijk	Turkije
Duitsland	Letland	Polen	Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland
Estland	Liechtenstein	Portugal	Vaticaanstad
Finland	Litouwen	Roemenië	Zweden
Frankrijk	Luxemburg	San Marino	Zwitserland
FYROM (ex-Macedonië)	Malta	Servië ²	

¹ Cyprus: u bent alleen verzekerd in de delen van Cyprus die bestuurd worden door de regering van de republiek Cyprus.

² Servië: u bent alleen verzekerd in de delen van Servië die bestuurd worden door de regering van de republiek Servië.

Hoofdstuk 8. Voor welke schade betalen wij als u gekwetst raakt?

Hieronder staat wat wij betalen als u gekwetst raakt door een *verkeersongeval*.

Let op!

- Wij betalen pas als het bedrag dat wij moeten betalen kan worden vastgesteld. Dat kan zodra uw kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. De dokter die ons raad geeft, stelt vast wanneer uw kwetsuren stabiel zijn. Wij noemen dat *consolidatie*.
- Vaak betalen wij wel eerst een deel van het bedrag, een voorschot. Dat doen wij omdat wij niet weten hoe snel u geneest en omdat wij niet weten of uw kwetsuren nog veel meer kunnen verbeteren of veel erger kunnen worden.

A. Bestuurder Select

Raakt u door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig* blijvend *persoonlijk ongeschikt*? Dan betalen wij voor die schade. Wij betalen bij *consolidatie*. Dat is het moment waarop uw kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. De dokter die ons raad geeft, stelt dat moment vast. Wij betalen ten laatste 3 jaar na het *verkeersongeval*.

De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent.

Let op! Was u vóór het *verkeersongeval* al blijvend *persoonlijk ongeschikt*? En heeft het *verkeersongeval* die blijvende ongeschiktheid erger gemaakt? Dan trekt de dokter die ons raad geeft het percentage eraf waarvoor u al blijvend *persoonlijk ongeschikt* was.

Hoeveel wij betalen, hangt af van het volgende:

1. of u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent voor 100 %;
2. of u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent, maar voor minder dan 100 %.

1. Als u voor 100 % blijvend persoonlijk ongeschikt bent

Bent u helemaal blijvend *persoonlijk ongeschikt* door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij 75.000,00 EUR.

2. Als u blijvend persoonlijk ongeschikt bent, maar niet voor 100 %

Bent u blijvend *persoonlijk ongeschikt* door een *verkeersongeval*, maar niet voor 100 %? Dan betalen wij u een lager bedrag dan 75.000,00 EUR. Hoeveel wij betalen, hangt af van het percentage van uw ongeschiktheid. In de tabel hieronder ziet u wat u in welke situatie krijgt.

Voor hoeveel procent bent u blijvend persoonlijk ongeschikt?	Hoe berekenen wij het bedrag dat u krijgt?
1-25 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. • Wij vermenigvuldigen dat getal met 250,00 EUR.
26-50 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. Van dat getal trekken wij 25 af. • Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 500,00 EUR. • Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 6.250,00 EUR op.
51-75 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. Van dat getal trekken wij 50 af. • Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 750,00 EUR. • Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 18.750,00 EUR op.
76-99 %	Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij zo: <ul style="list-style-type: none"> • Wij nemen het percentage van uw blijvende <i>persoonlijke ongeschiktheid</i>. Van dat getal trekken wij 75 af. • Wij vermenigvuldigen dat resultaat met 1.500,00 EUR. • Bij het bedrag dat u dan krijgt, tellen wij 37.500,00 EUR op.

Een voorbeeld

U raakt voor 60 % blijvend persoonlijk ongeschikt. Dan krijgt u 26.250,00 EUR.

Dat berekenen wij zo:

- $60 - 50 = 10$
- $10 \times 750,00 \text{ EUR} = 7.500,00 \text{ EUR}$
- $7.500,00 \text{ EUR} + 18.750,00 \text{ EUR} = 26.250,00 \text{ EUR}$

Kan de dokter die ons raad geeft uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* niet binnen 1 jaar vaststellen? Of stelt hij binnen 1 jaar na het *verkeersongeval* vast dat uw kwetsuren nog niet stabiel zijn? En dat die kwetsuren dus nog veel kunnen verbeteren of erger kunnen worden? En dat er dus nog geen *consolidatie* is? Dan betalen wij u alvast een deel van het bedrag, een voorschot. Hoeveel wij betalen, berekenen wij zo:

- De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u volgens hem later blijvend *persoonlijk ongeschikt* zult worden op het ogenblik dat uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Hij houdt hierbij rekening met de toestand van uw kwetsuren op dit ogenblik en hoe hij verwacht dat uw kwetsuren zullen verbeteren of erger zullen worden.
- Wij betalen u de helft van het bedrag dat u zou krijgen als zijn verwachting juist blijkt. Wij berekenen dat bedrag volgens de tabel hierboven.

Voorbeeld

Na 1 jaar gaat de dokter die ons raad geeft ervan uit dat u 30 % blijvend *persoonlijk ongeschikt* zult blijven als uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. U krijgt dan, als voorschot, de helft van wat wij dan zouden betalen. Het bedrag dat u nog moet krijgen, betalen wij op het moment dat uw kwetsuren niet veel meer kunnen verbeteren of niet veel erger kunnen worden. Maar ten laatste 3 jaar na het *verkeersongeval*.

Kan de dokter die ons raad geeft uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* niet binnen 3 jaar vaststellen? Of stelt hij binnen 3 jaar na het *verkeersongeval* vast dat uw kwetsuren nog niet stabiel zijn en ze dus nog veel kunnen verbeteren of nog veel erger kunnen worden? En dat er dus nog geen *consolidatie* is? Dan beslist hij uiterlijk na die 3 jaar voor hoeveel procent u blijvend *persoonlijk ongeschikt* bent. Hij houdt daarbij rekening met de toestand van uw kwetsuren op dat ogenblik en hoe hij verwacht dat uw kwetsuren zullen verbeteren of erger worden. Het bedrag dat u krijgt, berekenen wij volgens de tabel hierboven.

B. Bestuurder Safe

Wij betalen uw lichamelijke schade als u tijdelijk of blijvend ongeschikt raakt door een *verkeersongeval*. In de formule Bestuurder Safe betalen wij in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat is inclusief interesten en kosten. Hoeveel wij betalen, bepalen wij met de regels die de Belgische rechtbanken gebruiken als zij berekenen welk bedrag iemand moet krijgen als hij gekwetst raakt door een *verkeersongeval*.

1. Als u tijdelijk ongeschikt raakt

Als u helemaal of voor een deel tijdelijk *persoonlijk, economisch of huishoudelijk ongeschikt* raakt, betalen wij voor de schade en de kosten die hieronder staan.

- a. De schade die u hebt omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep. Dat noemen wij de tijdelijke *persoonlijke ongeschiktheid*.
- b. De schade die u hebt omdat u het beroep dat u deed vóór het *verkeersongeval* tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. En daardoor krijgt u minder loon. Bent u een zelfstandige? Dan hebt u daardoor minder inkomsten. Kunt u uw werk nog wel doen, maar moet u daarvoor meer inspanningen leveren? Dan betalen wij hiervoor. U bent bijvoorbeeld rechtshandig en dat hand ligt in het gips. Daardoor moet u voor uw werk met uw linkerhand schrijven. En dat kost u meer moeite. Dat noemen wij de tijdelijke *economische ongeschiktheid*.
Let op! Wij betalen alleen wanneer en voor zolang u 21 % tijdelijk *economisch ongeschikt* bent of meer.
- c. De schade die u hebt omdat u de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* tijdelijk geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Of omdat u daarvoor meer inspanningen moet leveren. En dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Dat noemen wij de tijdelijke *huishoudelijke ongeschiktheid*.

2. Als u blijvend ongeschikt raakt

Als u helemaal of voor een deel blijvend *persoonlijk, economisch of huishoudelijk ongeschikt* raakt, betalen wij u voor de schade en de kosten die hieronder staan.

- a. De schade die u hebt omdat u de dagelijkse dingen die u deed vóór het *verkeersongeval* blijvend geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Of doordat u psychische schade hebt door het *verkeersongeval*. Met dagelijkse dingen bedoelen wij niet het huishouden of uw beroep. Dat noemen wij de blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*.
- b. De schade die u hebt omdat u het beroep dat u deed vóór het *verkeersongeval* blijvend geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Of u kunt helemaal niet meer werken. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Wij betalen ook voor de schade die u hebt omdat u minder goed kunt concurreren op de arbeidsmarkt. Dat noemen wij de blijvende *economische ongeschiktheid*.

- c. De schade die u hebt omdat u de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* blijvend geheel of gedeeltelijk niet meer kunt doen. Of omdat u hiervoor meer inspanningen moet leveren. Dat komt door uw kwetsuren van het *verkeersongeval*. Dat noemen wij de blijvende *huishoudelijke ongeschiktheid*.
- d. De kosten die u hebt omdat iemand anders u moet helpen. Die hulp krijgt u van iemand anders dan van:
- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
 - de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen.

De dokter die ons raad geeft, bepaalt voor hoeveel procent u blijvend ongeschikt bent. Was u vóór het *verkeersongeval* ook al blijvend ongeschikt? Dan trekt hij het percentage eraf waarvoor u al ongeschikt was.

Hoofdstuk 9. Voor welke schade betalen wij als u overlijdt?

Hieronder staat wat wij betalen als u overlijdt door een *verkeersongeval*. Wij betalen aan uw *rechtverkrijgenden*. Dat zijn de personen die volgens de wet uw rechten, uw schulden, uw geld en ook uw spullen moeten krijgen als u overlijdt.

Let op!

- Wij betalen zodra wij alle informatie en bewijzen hebben gekregen over het *verkeersongeval* en uw overlijden door het *verkeersongeval*. Onder hoofdstuk 13 staat welke informatie en bewijzen uw *rechtverkrijgenden* ons moeten geven.
- Wij mogen een autopsie eisen. Of uw dokter vragen om een verklaring over de oorzaak van uw overlijden te geven aan de dokter die ons raad geeft. Dat doen wij alleen maar als dat nodig is om te beslissen of wij moeten betalen of niet.

A. Bestuurder Select

Overlijdt u binnen 3 jaar na en door een *verkeersongeval*? Dan betalen wij 12.500,00 EUR.

Wij betalen ook de kosten voor uw begrafenis. Hiervoor betalen wij maximaal 3.500,00 EUR. Wij betalen zodra wij de factuur van de begrafenis hebben gekregen.

Hebben wij al een bedrag voor blijvende *persoonlijke ongeschiktheid* betaald omdat u gekwetst raakte door het *verkeersongeval*? En overlijdt u binnen 3 jaar na en door het *verkeersongeval*? Dan betalen wij 12.500,00 EUR min het bedrag dat wij al betaald hadden voor uw blijvende *persoonlijke ongeschiktheid*. Is het bedrag dat wij al betaald hadden hoger dan 12.500,00 EUR? Dan vragen wij het verschil niet terug.

Overlijden u en uw echtgenoot, echtgenote of samenwonende partner allebei door hetzelfde *verkeersongeval*? En laten jullie kinderen na die op het moment van het *verkeersongeval* nog ten laste zijn? Dan betalen wij aan die kinderen samen 25.000,00 EUR.

Overlijdt u na 3 jaar? Dan krijgen uw *rechtverkrijgenden* geen extra bedrag meer voor uw overlijden.

B. Bestuurder Safe

Als u overlijdt door een *verkeersongeval*, betalen wij de kosten en de schade die hieronder staan. In de formule Bestuurder Safe betalen wij in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat bedrag is inclusief interesten en kosten.

1. De kosten van uw begrafenis. De kosten moeten wel redelijk zijn. Wij betalen zodra wij de factuur van de begrafenis hebben gekregen.
2. De morele schade. Hiermee bedoelen wij de schade die uw *rechtverkrijgenden* emotioneel lijden door uw overlijden. Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.
3. De schade die uw *rechtverkrijgenden* lijden door het verlies van uw inkomen. Bijvoorbeeld als u hun studies betaalt of de huur van hun woning.
4. De schade die uw *rechtverkrijgenden* lijden omdat u de huishoudelijke taken die u deed vóór het *verkeersongeval* niet meer kunt doen.

Hoofdstuk 10. Welke kosten betalen wij ook nog?

Hieronder staat welke kosten wij nog meer betalen als u gekwetst raakt of overlijdt door een *verkeersongeval*.

A. Bestuurder Select

Wij betalen in totaal maximaal 4.000,00 EUR voor de kosten die hieronder staan.

1. Medische kosten

Wij betalen voor de medische kosten die hieronder staan. U hebt die medische kosten voordat de kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. Er is dus *consolidatie*. Of u hebt die medische kosten voordat u overlijdt.

Wij betalen ten laatste tot 3 jaar na het *verkeersongeval*.

Wij betalen als u:

- zich moet laten behandelen door een dokter, een specialist, een kinesitherapeut, een osteopaat of een orthopedist;
- moet worden opgenomen in het ziekenhuis;
- moet worden geopereerd;
- medicijnen, verbanden of andere producten uit de apotheek nodig hebt;
- moet revalideren;
- een prothese nodig hebt. Een prothese is een hulpmiddel dat een lichaamsdeel kan vervangen, ondersteunen of corrigeren zoals een bril, een gebit of een heupprothese. U hebt hiervoor een doktersvoorschrift. Wij betalen voor de prothese die door het *verkeersongeval* stuk is gegaan. Wij betalen ook voor de prothese die u voor het eerst nodig hebt door het *verkeersongeval*. Hebt u na een tijdje een nieuwe prothese nodig? Bijvoorbeeld omdat de eerste prothese versleten is? Dan betalen wij die niet meer.

2. Vervoer

Hebt u aangepast vervoer nodig voor een behandeling? Dan betalen wij die kosten. Bijvoorbeeld het vervoer om u naar het ziekenhuis, het revalidatiecentrum, de kinesitherapeut of de dokter te brengen.

B. Bestuurder Safe

Wij betalen voor de kosten die hieronder staan. In de formule Bestuurder Safe betalen wij in totaal per *verkeersongeval* nooit meer dan 500.000,00 EUR voor alles samen. Dat is inclusief interesten en kosten. Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.

1. Medische kosten

Wij betalen voor de medische kosten die hieronder staan. U hebt die medische kosten voordat de kwetsuren stabiel zijn. Die kwetsuren kunnen dus niet veel meer verbeteren of niet veel erger worden. Er is dus *consolidatie*. Of u hebt die medische kosten voordat u overlijdt.

Wij betalen als u:

- zich moet laten behandelen door een dokter, een specialist, een kinesitherapeut, een osteopaat of een orthopedist;
- moet worden opgenomen in het ziekenhuis;
- moet worden geopereerd;
- medicijnen, verbanden of andere producten uit de apotheek nodig hebt;
- moet revalideren;
- een prothese nodig hebt. Een prothese is een hulpmiddel dat een lichaamsdeel kan vervangen, ondersteunen of corrigeren zoals een bril, een gebit of een heupprothese. U hebt hiervoor een doktersvoorschrift. Hebt u na een tijdje een nieuwe prothese nodig? Bijvoorbeeld omdat de eerste prothese versleten is? Dan betalen wij die ook.

2. Vervoer

Hebt u aangepast vervoer nodig voor een behandeling? Dan betalen wij die kosten als u ons hierover op voorhand hebt ingelicht en wij hiermee akkoord gingen. Bijvoorbeeld het vervoer om u naar het ziekenhuis, het revalidatiecentrum, de kinesitherapeut of de dokter te brengen.

3. Uw woning of uw voertuig aanpassen

Wij betalen de kosten voor de aanpassingen aan uw woning als die volgens de dokter die ons raad geeft noodzakelijk zijn door uw ongeschiktheid.

Wij betalen de kosten als u uw *voertuig* moet laten aanpassen. Die aanpassing hebt u nodig volgens het Centrum voor Rijgeschiktheid en voertuigAanpassing (CARA). Wij betalen de aanpassing als zij door CARA goedgekeurd is. U vindt de informatie over CARA terug op de website van het Belgisch Instituut van de Verkeersveiligheid (www.bivv.be).

4. Esthetische schade

Wij betalen voor uw esthetische schade. Hiermee bedoelen wij de schade die u hebt omdat uw lichaam er anders uitziet dan vóór het *verkeersongeval*. U hebt bijvoorbeeld littekens, een prothese of u mankt. Wij bedoelen niet de schade die u hebt omdat u uw beroep of uw huishouden niet of niet goed meer kunt doen. Of de schade die u hebt omdat u minder goed kunt concurreren op de arbeidsmarkt.

Hoeveel wij betalen, bepalen wij aan de hand van de *indicatieve tabel*.

Hoofdstuk 11. Voor welke schade betalen wij minder of niet?

In de situaties hieronder betalen wij minder of niet.

A. Voor welke schade betalen wij minder?

Hieronder staat in welke situaties wij minder betalen.

1. U droeg uw veiligheidsgordel niet of niet volgens het verkeersreglement

Droeg u geen veiligheidsgordel toen u het *verkeersongeval* kreeg? Of droeg u de veiligheidsgordel niet volgens het verkeersreglement? Dan betalen wij u minder dan wij u zouden betalen als u uw veiligheidsgordel wel of juist droeg. Wij doen dat alleen maar als de dokter die ons raad geeft, kan aantonen dat uw kwetsuren zijn veroorzaakt of verergerd doordat u de veiligheidsgordel niet droeg of niet volgens het verkeersreglement. Kan hij dat aantonen, dan bepaalt hij ook in welke mate de kwetsuren daardoor veroorzaakt of verergerd zijn. Wij verminderen het bedrag dat wij betalen dan in dezelfde mate.

2. Iemand anders betaalt u ook?

a. Bestuurder Select

Hebt u een ziekenfonds of een verzekeraar Arbeidsongevallen die betaalt voor uw schade of kosten? Dan mag u die betalingen en onze betalingen houden. Alleen verminderen wij het bedrag dat wij betalen voor uw medische kosten en begrafeniskosten met het bedrag dat u van hen hebt gekregen.

Als wij betalen, betalen wij alleen aan u of aan uw *rechtverkrijgenden*. Wij betalen nooit aan een ziekenfonds of een verzekeraar Arbeidsongevallen.

b. Bestuurder Safe

Wordt uw schade of worden uw kosten in uw plaats betaald door:

- uw ziekenfonds;
- uw verzekeraar Arbeidsongevallen;
- uw werkgever;
- het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn (OCMW);
- de persoon die de schade heeft veroorzaakt of zijn verzekeraar;
- het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds;
- andere gesubrogeerden. Dat zijn mensen of instanties die u betaald hebben en daardoor uw rechten overgenomen hebben;
- een andere maatschappij, instantie, ...

Dan trekken wij het bedrag dat u van hen hebt gekregen van ons bedrag af.

Wij betalen nooit aan hen. Als wij betalen, betalen wij alleen aan u of aan uw *rechtverkrijgenden*.

B. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

1. Als het verkeersongeval opzettelijk is veroorzaakt

Hebt u of heeft een *rechtverkrijgende* het *verkeersongeval* met opzet veroorzaakt? Dan betalen wij niet.

2. Als de bestuurder niet mocht rijden

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan betalen wij niet.

3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

- a. Het *verkeersongeval* ontstaat terwijl de *bestuurder* meer alcohol in het bloed heeft dan 0,5 g/l. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de *bestuurder* meer alcohol dan 0,22 mg/l in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van alcohol en het *verkeersongeval*? Dan betalen wij wel.
- b. Het *verkeersongeval* ontstaat terwijl de *bestuurder* drugs, medicijnen of andere zaken heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van drugs, medicijnen of andere zaken en het *verkeersongeval*? Dan betalen wij wel.
- c. Als de *bestuurder* na het *verkeersongeval* weigert mee te werken aan een alcoholtest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten. Of als hij zich onttrokken heeft aan zo'n test of onderzoek. Zoals door weg te lopen en zich pas later bij de politie te melden. Dan betalen wij niet.

4. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u meedoet aan:

- een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een regelmatigheidsrit, een regelmatigheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een behendigheidsrit, een behendigheidswedstrijd of een training daarvoor.

Dan betalen wij niet.

Let op! Doet u mee aan een toeristische rondrit of oriëntatierit? En gaat het niet om snelheid? Dan betalen wij wel.

5. Als u op een circuit rijdt

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u op een circuit rijdt? Dan betalen wij niet.

6. Als u meedoet aan een weddenschap of uitdaging

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u meedoet aan een weddenschap of uitdaging? Dan betalen wij niet.

7. Als u aan het werk bent

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl u aan het werk bent:

- als taxichauffeur. U wordt daarvoor betaald.
- als u goederen vervoert. U wordt daarvoor betaald.
- als rij-instructeur of begeleider. U wordt daarvoor betaald.

Dan betalen wij niet.

Hebt u een *verkeersongeval* terwijl het *omschreven voertuig* aan u werd toevertrouwd als

- eigenaar of werknemer van een hersteller en u aan het werk bent?
- eigenaar of werknemer van een tankstation en u aan het werk bent?

Dan betalen wij niet.

8. Als u geen toestemming hebt van de eigenaar

Hebt u op het moment van het *verkeersongeval* geen toestemming van de eigenaar van het *verzekerde voertuig* of van de persoon die het meeste met het *verzekerde voertuig* rijdt om met het *verzekerde voertuig* te rijden? En hebt u een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

9. Als u het verzekerde voertuig aan iemand verhuurt of leaset

Verhuurt de persoon die deze *verzekering* neemt het *verzekerde voertuig*? Of geeft hij het *verzekerde voertuig* in leasing? En heeft de *bestuurder* een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

10. Als het verzekerde voertuig is opgeëist

Heeft de overheid het *verzekerde voertuig* opgeëist? En heeft de *bestuurder* een *verkeersongeval*? Dan betalen wij niet.

11. Als het voertuig een tweewieler of aanverwante daarvan is

Hebt u een *verkeersongeval* met een bromfiets met 2, 3 of 4 wielen of een motorfiets met 2, 3 of 4 wielen? Bijvoorbeeld een bromfiets, motorfiets, quad of golfkarretje. Dan betalen wij niet.

Of hebt u een *verkeersongeval* met een elektrische fiets met een motor die de fiets doet rijden zelfs als u niet trapt? Dan betalen wij niet.

Of hebt u een *verkeersongeval* met een *voertuig* met 2 of meer wielen dat niet harder kan rijden dan 18 km/h? Bijvoorbeeld een elektrische rolstoel of een elektrische step. Dan betalen wij niet.

12. Als de schade ontstaat door oorlog of geweld

Als de schade ontstaat terwijl u actief meedoet aan:

- oorlog of gelijkaardige feiten;
- burgeroorlog;
- aanslagen;
- burgerlijke of politieke onlusten;
- arbeidsconflicten;
- staking en lock-out;
- oproer;
- collectieve gewelddaden.

Dan betalen wij niet. Neemt u niet actief deel? Dan betalen wij wel.

13. Als de schade ontstaat door een atoomreactie

Als de schade ontstaat door:

- een atoomreactie;
- radioactiviteit;
- ioniserende stralen.

Dan betalen wij niet. Is die schade het gevolg van een medische behandeling die nodig was na een *verkeersongeval* waarvoor wij u verzekeren? Dan betalen wij wel.

Hoofdstuk 12. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* die in België ingeschreven zijn.

Let op! Wij betalen niet voor schade door nucleaire wapens. Hiermee bedoelen wij wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door een wijziging van de structuur van de atoomkern.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 13. Wat moet u doen als u een verkeersongeval hebt?

Raakt u gekwetst door een *verkeersongeval* met het *verzekerde voertuig*? Dan moet u doen wat hieronder staat.

1. U moet eerst alles doen om de schade zo veel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *verkeersongeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *verkeersongeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *verkeersongeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *verkeersongeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *verkeersongeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef ons die ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - andere documenten over het *verkeersongeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. U laat u onderzoeken en behandelen door een dokter. En u geeft ons zijn verklaring waarin staat welke kwetsuren u hebt en wanneer u waarschijnlijk bent genezen.
5. Komt er een rechtszaak over uw *verkeersongeval*? Dan moet u hieraan meewerken. U moet zelf naar de rechtbank gaan als u een dagvaarding krijgt en de rechter erom vraagt. En u moet meewerken aan de onderzoeken die de rechtbank laat uitvoeren.
6. Wilt u het zelf oplossen met de persoon die de schade heeft veroorzaakt? Met elkaar of via een rechter? Dan moet u dat op tijd aan ons laten weten.
7. Kunnen wij het bedrag van uw schade terugkrijgen van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt? Dan moeten u en uw *rechtverkrijgenden* hieraan meewerken. Jullie mogen niets doen wat dat verhindert.

Overlijdt u? Dan moeten uw *rechtverkrijgenden* ons de nodige informatie en documenten over het *verkeersongeval* en de schade bezorgen.

Medische onderzoeken

U laat u onderzoeken en behandelen door een dokter. En u geeft zijn verklaring aan de dokter die ons raad geeft. In die verklaring staat welke kwetsuren u hebt en wanneer u waarschijnlijk genezen bent.

Willen wij dat een dokter of een medewerker van Baloise Insurance u bezoekt? Of dat u één van hen bezoekt? Dan moet u hieraan meewerken. De dokter mag u medisch onderzoeken.

U zorgt ervoor dat de dokter die u behandelt alle vragen van de dokter die ons raad geeft, beantwoordt. Zo laat u de verwondingsaangifte die wij u bezorgen invullen door de dokter die u behandelt.

Weigert u medische zorgen of behandelingen? Of start u te laat met die behandelingen? En verergeren uw kwetsuren daarvoor? Dan betalen wij die bijkomende schade niet.

Wat doen wij als u niet doet wat u moet doen?

1. Houdt u of houden uw *rechtverkrijgenden* zich niet aan de eisen die hierboven staan en hebben wij daar nadeel van? Dan betalen wij niet of minder. Dat hangt af van het nadeel dat wij ondervinden. Als wij al betaald hebben, kunnen wij het bedrag dat wij hebben betaald van u of uw *rechtverkrijgenden* terugvragen.
2. Doet u of doen uw *rechtverkrijgenden* met opzet niet wat u moet of zij moeten doen? Dan betalen wij niet en zeggen wij deze *verzekering* op.

Hoofdstuk 14. Wilt u zelf een dokter kiezen?

Wilt u niet dat de dokter die ons raad geeft alleen bepaalt welke schade u hebt? Dan mag u zelf een dokter kiezen die u bijstaat. U moet de rekeningen van die dokter wel zelf betalen. Beide dokters beslissen dan samen.

Zijn beide dokters het niet met elkaar eens? Dan lossen wij dat op met een medische expertise. U hebt de keuze uit 2 mogelijkheden:

- Wij kiezen samen een derde dokter om uw schade te bepalen. Dat noemen wij een minnelijke medische expertise. De derde dokter beslist. Bij zijn oordeel moeten u en wij ons neerleggen. De kosten van de derde dokter betalen u en wij elk voor de helft.
- Wij laten een rechter een derde dokter kiezen of beslissen hoe wij uw schade moeten bepalen. De rechter neemt evenwel de eindbeslissing over uw schade. Hij beslist meteen ook wie de kosten daarvoor moet betalen. Beslist de rechter dat toch niet? Dan betalen u en wij elk de helft.

Hoofdstuk 15. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?

A. Bestuurder Select

Betalen wij voor de schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het verkeersongeval heeft veroorzaakt, zijn verantwoordelijke of zijn verzekeraar. Wij kunnen enkel onze uitgaven voor de medische kosten en de kosten van de begrafenis terugvragen.

B. Bestuurder Safe

1. Wanneer mogen wij onze uitgaven terugvragen?

Hieronder staat wanneer wij onze uitgaven mogen terugvragen. Hiermee bedoelen wij het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten.

- Betalen wij voor de schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt, zijn verantwoordelijke of zijn verzekeraar.
- Kunnen wij het bedrag van de schade niet terugvragen? En komt dat door u of door een *rechtverkrijgende*? Dan eisen wij onze uitgaven terug van u of die *rechtverkrijgende*. Die persoon betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij daardoor hebben.
- Betalen wij niet voor al uw schade? Dan kunnen u of uw *rechtverkrijgende* het verschil zelf terugvragen van de persoon die het *verkeersongeval* heeft veroorzaakt. Uw eis of die van een *rechtverkrijgende* gaat steeds voor op de onze.
- De gerechtskosten of de rechtsplegingsvergoeding die wij terugkrijgen blijven wel steeds voor ons. De rechtsplegingsvergoeding is een vast bedrag. Dat bedrag is een deel van de kosten en de erelonen van de advocaat van de persoon die gelijk krijgt van de rechtbank.

2. Van wie eisen wij onze uitgaven niet terug?

Wij eisen onze uitgaven niet terug van een van de personen hieronder:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;
- de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen.

Hebben die personen het *verkeersongeval* met opzet veroorzaakt? Of hebben zij een aansprakelijkheidsverzekering die voor de schade in hun plaats betaalt? Dan kunnen wij onze uitgaven wel van hen terugvragen.

Deel 5 - Verzekering Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening

Bij schade aan goederen of diefstal van goederen die u vervoert over de weg

Inhoud

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?	72
Hoofdstuk 2. Begrippen	72
Hoofdstuk 3. Soort verzekering	73
Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?	73
Hoofdstuk 5. Welke voertuigen zijn verzekerd?	73
Hoofdstuk 6. In welke landen bent u verzekerd?	74
Hoofdstuk 7. Wanneer geldt deze verzekering?	74
Hoofdstuk 8. Welke goederen verzekeren wij?	75
Hoofdstuk 9. Welke goederen verzekeren wij niet?	75
Hoofdstuk 10. Voor welke schade betalen wij?	77
Hoofdstuk 11. Schade door diefstal	78
Hoofdstuk 12. Welke kosten betalen wij ook nog?	78
Hoofdstuk 13. Voor welke schade betalen wij niet?	79
Hoofdstuk 14. Schade door terrorisme	82
Hoofdstuk 15. Wat moet u doen bij schade of diefstal?	83
Hoofdstuk 16. Hoeveel betalen wij voor de schade?	83
Hoofdstuk 17. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?	85
Hoofdstuk 18. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?	85

Hoofdstuk 1. Waarvoor is deze verzekering nuttig?

De verzekering Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening is een verzekering die de schade aan de goederen of de diefstal van de goederen die u vervoert met het *verzekerde voertuig* verzekert.

Lees de Algemene Voorwaarden goed.

In deze Algemene Voorwaarden staat wanneer wij betalen. En hoeveel wij betalen. Maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed.

Daarin staat het *omschreven voertuig*. En waarvoor u dat *voertuig* gebruikt. Ook tot welke waarde de goederen verzekerd zijn. Hebben u en wij extra afspraken gemaakt? Dan staan die ook in de Bijzondere Voorwaarden. Lees ze daarom goed. Hebt u vragen? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Hoofdstuk 2. Begrippen

De begrippen die hieronder staan, hebben in deze Algemene Voorwaarden en in de Bijzondere Voorwaarden de betekenis die hieronder staat. Wij schrijven die begrippen en hun betekenis hier op om misverstanden te voorkomen. Wij zetten die begrippen *cursief*.

Om de tekst vlot te kunnen lezen, hebben wij Baloise Insurance vervangen door 'wij'. Als wij 'ons' of 'onze' schrijven, bedoelen wij ook Baloise Insurance.

Wilt u meer over ons weten? Lees dan de kennismakingsbrochure op onze website, www.baloise.be.

In die brochure stellen wij Baloise Insurance aan u voor, zodat u een goed idee hebt van wie wij zijn, waar wij voor staan en welke producten en diensten wij aanbieden.

Aanhangwagen

Een wagen zonder motor die gemaakt is om getrokken te worden door een *voertuig*.

Eigen risico

Deel van het bedrag van de schade dat de persoon die deze *verzekering* neemt zelf moet betalen.

Nakend gevaar

Een gevaar waardoor zo goed als zeker schade ontstaat als u geen maatregelen neemt om dat te voorkomen. En wij betalen volgens onze voorwaarden voor die schade als ze toch ontstaat.

Omschreven voertuig

Het *voertuig* of de *aanhangwagen* die in de Bijzondere Voorwaarden staat.

Schadegeval

Een gebeurtenis:

- die schade heeft veroorzaakt aan de verzekerde goederen, of
 - waarbij de verzekerde goederen zijn gestolen
- en waarvoor de voorwaarden van deze *verzekering* kunnen gelden.

Verzekerd voertuig

Alle *voertuigen* en *aanhangwagens* die onder hoofdstuk 5 staan.

Verzekerde(n)

Alle personen die onder hoofdstuk 4 staan.

Verzekerde waarde

Het bedrag waarvoor wij de goederen verzekeren. Dat bedrag staat in de Bijzondere Voorwaarden.

Verzekering

De verzekering Vervoer van goederen over de weg voor eigen rekening.

Verzekeringnemer

De persoon die deze *verzekering* neemt.

Voertuig

Een motorrijtuig dat gebouwd is om over de grond te rijden. Er zit een motor in waardoor het kan rijden. Dat kan iedere motor zijn, bijvoorbeeld een benzinemotor of een elektromotor. En het is niet gebonden aan spoorstaven, zoals een trein, tram of metro.

Hoofdstuk 3. Soort verzekering

Deze *verzekering* is geen verplichte verzekering. Het is een verzekering van een goed. Wij betalen een bedrag wanneer er schade is aan de goederen die u vervoert met het *verzekerde voertuig*. Of wanneer ze gestolen worden uit het *verzekerde voertuig*.

Hoofdstuk 4. Welke personen zijn verzekerd?

Hieronder staan de personen die verzekerd zijn:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *verzekerde voertuig* te besturen;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *verzekerde voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *verzekerde voertuig*.

In deze *verzekering* noemen wij die personen 'u'.

Hoofdstuk 5. Welke voertuigen zijn verzekerd?

Hieronder staat in welke *voertuigen* wij de goederen verzekeren.

A. Het omschreven voertuig

Het eerste *voertuig* waarin de goederen verzekerd zijn, is het *omschreven voertuig*. Dat is het *voertuig* dat in de Bijzondere Voorwaarden staat. Staat in de Bijzondere Voorwaarden ook een *aanhangwagen* van meer dan 750 kg? Dan verzekeren wij ook de goederen in die omschreven *aanhangwagen*. Hij moet dan wel gekoppeld zijn aan het *omschreven voertuig*.

Staat de *aanhangwagen* niet in de Bijzondere Voorwaarden? Dan verzekeren wij ook de goederen in die *aanhangwagen*:

- als die *aanhangwagen* niet meer dan 750 kg weegt. En hij de nummerplaat van het *omschreven voertuig* draagt, of
- als die *aanhangwagen* meer dan 750 kg weegt en u die tijdelijk huurt of leent van iemand anders.
U moet dan wel zelf een *aanhangwagen* hebben die meer dan 750 kg weegt. En die moet ook in de Bijzondere Voorwaarden staan.

Hij moet dan wel gekoppeld zijn aan het *omschreven voertuig*.

B. Het tijdelijk vervangingsvoertuig

Het tweede *voertuig* waarin de goederen verzekerd zijn, is het tijdelijk vervangingsvoertuig dat u gebruikt als u het *omschreven voertuig* voor even niet kunt gebruiken, bijvoorbeeld voor onderhoud of herstelling. Of zelfs wanneer u het *omschreven voertuig* nooit meer kunt gebruiken, zoals bij totaal verlies.

Dat *voertuig* moet wel aan alle volgende voorwaarden voldoen:

1. U gebruikt dat *voertuig* op dezelfde manier als het *omschreven voertuig*;
2. Dat *voertuig* is van iemand anders dan:
 - de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan mag het tijdelijk vervangingsvoertuig niet van de bestuurder zijn. Dat is de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen;

- de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die deze *verzekering* neemt of de inwonende kinderen.
Is de *verzekering* van een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan is dat de echtgenoot of echtgenote of de samenwonende partner van de persoon die toestemming heeft van de eigenaar om het *omschreven voertuig* te besturen of de inwonende kinderen.
Met inwonende kinderen bedoelen wij ook de kinderen die door hun beroep, hun studie, hun vakantie of hun gezondheid tijdelijk ergens anders wonen;
- de eigenaar van het *omschreven voertuig*;
- de persoon die met toestemming van de eigenaar het *omschreven voertuig* op het moment van het *schadegeval* heeft: de houder van het *omschreven voertuig*.

Let op! Het tijdelijk vervangingsvoertuig mag wel van de garagist zijn waar het *omschreven voertuig* op dat moment is.

De geladen goederen zijn met het tijdelijk vervangingsvoertuig verzekerd vanaf het moment dat u het *omschreven voertuig* niet meer kunt gebruiken. U mag dat *voertuig* gedurende maximaal 30 dagen achter elkaar gebruiken. Daarna geldt deze *verzekering* niet meer. Bij een *schadegeval* na die 30 dagen moet u de schade dan ook zelf betalen.

Hoofdstuk 6. In welke landen bent u verzekerd?

Deze *verzekering* geldt in de volgende landen:

- België
- Duitsland
- Frankrijk
- Luxemburg
- Nederland

Hoofdstuk 7. Wanneer geldt deze verzekering?

Deze *verzekering* geldt:

- als u de goederen in het *verzekerde voertuig* laadt;
- als u goederen vervoert met het *verzekerde voertuig*;
- als u de goederen uit het *verzekerde voertuig* laadt.

Soms bent u ook verzekerd als u niet rijdt.

1. Vervoert u de goederen voor uw werk? Dan bent u ook verzekerd als u onderweg moet stoppen met het *verzekerde voertuig*, bijvoorbeeld om de rustpauze te respecteren, om een maaltijd te nuttigen of voor een sanitaire stop. En ook als het *verzekerde voertuig* stilstaat als u aan het werk bent.
2. U bent ook verzekerd als u moet stoppen en u dat niet wilt. Bijvoorbeeld als u in de file staat door een ongeval of een betoging.
3. Hebt u een verkeersongeval gehad? Dan bent u ook verzekerd als u wacht op een ander *voertuig* dat de goederen kan vervoeren.
4. Krijgt het *verzekerde voertuig* onderweg pech door een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect? Dan bent u ook verzekerd als u wacht op een ander *voertuig* dat de goederen kan vervoeren.

Voor het *voertuig* dat het vervoer van de goederen voortzet, blijft deze *verzekering* gelden onder de voorwaarden voor het tijdelijk vervangingsvoertuig.

Hoofdstuk 8. Welke goederen verzekeren wij?

Wij betalen voor schade aan de hierna opgesomde goederen:

- Goederen die u hebt gekocht of wilt verkopen. Wij verzekeren ook hun individuele verpakking.
- Machines en apparaten die van uzelf zijn. U vervoert of gebruikt ze voor uw werk. Wij bedoelen hier niet machines, apparaten of voertuiginrichtingen die altijd in het *verzekerde voertuig* vastzitten. Bijvoorbeeld systeemkasten of systeemvloeren.
- Andere goederen in goede staat, die van u zijn of die aan u werden gegeven voor uw werk. De waarde van die goederen kunnen wij bepalen met geld.

U krijgt voor het vervoer geen geld.

Let op! Lees ook hoofdstuk 9. Wij verzekeren namelijk niet alle goederen.

Hoofdstuk 9. Welke goederen verzekeren wij niet?

Wij betalen nooit voor schade aan de goederen hieronder.

1. Goederen die gemakkelijk verbranden, verroesten of gevaarlijk zijn

- Goederen die licht ontvlambaar zijn.
- Goederen die gemakkelijk ontploffen.
- Goederen die gemakkelijk verroesten.
- Goederen die in de lijst van de ADR-gevarenklassen in het ‘Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg’ staan. Ga naar www.mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit voor meer info.
- Goederen die radioactief zijn.

2. Papieren die geld waard zijn

- Muntstukken
- Bankbiljetten
- Zegels
- Aandelen en obligaties
- Cheques
- Waardebonnen of cadeaubonnen
- Kaarten waar geld op staat, bijvoorbeeld bankkaarten of geschenkkarten
- Andere papieren die geld waard zijn

3. Sieraden en bont

- Edelmetalen, bijvoorbeeld goud of zilver
- Juwelen
- Edelstenen
- Echte parels die niet in een sieraad zitten
- Bont

4. Kunst en antiek

- Kunst
- Antieke spullen
- Onderdelen van een verzameling of collectie die geld waard zijn

5. Dieren en planten

- Levende dieren
- Levende planten en bloemen

6. Eten

Vers eten. Bijvoorbeeld verse groenten, vers fruit, vlees of verse vis.

7. Goederen die in uw huis of kantoor horen

- Goederen die in uw huis horen zoals meubels en spullen voor in de keuken.
- Goederen die in uw kantoor horen zoals bureaus, bureaustoelen en opbergkasten.

8. Tabak en alcohol

- Sigaren, sigaretten en andere tabak
- Alcohol en dranken met alcohol

9. Parfum, make-up en medicijnen

- Parfum
- Make-up
- Medicijnen, verbanden en andere producten uit de apotheek

10. Vervoermiddelen

- Voertuigen
- Fietsen
- Vaartuigen
- Aanhangwagens

11. Bescherming of verpakking van de goederen

- Spullen die de goederen beschermen
- Spullen waarmee u de goederen kunt behandelen
- Materiaal waarmee u de goederen vastmaakt
- Containers waarin u de goederen vervoert

12. Communicatietoestellen

- Mobiele telefoons
- Smartphones
- Navigatiesystemen

13. Elektrische en elektronische apparaten

- Elektrische en elektronische apparaten
- Foto toestellen, camera's en lenzen
- Cd's en magneetbanden
- Draggers van data of gegevens, beelden of geluiden
- Dvd-spelers en blu-rayspelers
- Computers
- Laptops
- Tablets
- Computertoepassingen

Let op! Zijn die apparaten van u en gebruikt u ze voor uw werk? Of werden ze voor uw werk aan u gegeven? Dan betalen wij de schade aan die apparaten wel.

14. Kleding, schoenen en lederwaren

- Kleding
- Schoenen
- Lederwaren

Let op! Zijn ze van u en gebruikt u ze voor uw werk? Of werden ze voor uw werk aan u gegeven? Dan betalen wij de schade aan die goederen wel.

15. Vervoer van goederen over de weg in opdracht van anderen

Wij betalen geen schade aan goederen die u vervoert voor rekening van derden. Dat is het vervoer van goederen in opdracht van anderen en tegen betaling.

Hoofdstuk 10. Voor welke schade betalen wij?

Wij betalen voor schade aan de goederen die staan onder hoofdstuk 8. Hieronder staat in welke situaties u verzekerd bent als de goederen worden beschadigd.

A. Schade door brand

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- brand;
- ontploffing;
- blikseminslag.

B. Schade doordat er iets neerstort of instort

Wij verzekeren schade doordat:

- een vliegtuig op het *verzekerde voertuig* valt;
- iets instort, bijvoorbeeld een stelling, brug of tunnel.

C. Schade door natuurevenementen

Wij verzekeren schade door de volgende oorzaken:

- overstroming. Hiermee bedoelen wij:
 - water dat buiten de oevers treedt van beken, rivieren, kanalen, meren, vijvers of zeeën. Dat komt door regen, hagel, of smeltende sneeuw of ijs;
 - water door een dijkbreuk of door een vloedgolf;
 - water en modder die wegvloeien doordat het heel veel regent of heel veel hagelt en de grond al het water niet kan opnemen. Dat komt doordat er al te veel water in de grond zit;
 - water doordat openbare riolen overlopen of het water opstuwen doordat het heel veel regent of heel veel hagelt, door het smelten van sneeuw of ijs of bij storm.

Wat is een storm?

- Wind van 80 kilometer per uur of meer. De snelheid van de wind wordt gemeten door het dichtstbij gelegen waarnemingsstation van het Koninklijk Meteorologisch Instituut of een vergelijkbare instelling.
 - Wind die binnen een straal van 10 kilometer rond het *verzekerde voertuig* ook schade aan andere dingen veroorzaakt. Die andere dingen hebben dezelfde weerstand tegen die wind als het *verzekerde voertuig*.
- aardbeving;
 - grondverschuiving of grondverzakking;
 - lawine;
 - druk van heel veel sneeuw;
 - neerstortende rotsen;
 - vallende stenen.

D. Schade door een schadegeval

Hebt u schade aan de goederen doordat u een *schadegeval* kreeg met het *verzekerde voertuig*? En is het *verzekerde voertuig* ook beschadigd? Dan betalen wij de schade aan de vervoerde goederen.

Let op!

Hebt u schade gekregen in een van de situaties hierboven? Dan betalen wij ook voor de volgende schade:

- Toen u schade kreeg, heeft iemand de goederen gestolen. Wij betalen dan de gestolen goederen.
- Toen u schade kreeg, heeft iemand geprobeerd de goederen te stelen. Door die poging tot diefstal hebben de goederen schade of meer schade. Dan betalen wij die schade.
- Toen u schade kreeg, was het erg slecht weer. Door dat weer hebben de goederen schade of meer schade. Dan betalen wij die schade.

Hoofdstuk 11. Schade door diefstal

Wij betalen voor schade door diefstal van de goederen die staan onder hoofdstuk 8. Hieronder staat in welke situaties u verzekerd bent als de goederen worden gestolen. En aan welke voorwaarden u moet voldoen.

A. Wanneer betalen wij voor schade door diefstal?

Wij betalen als de goederen worden gestolen in de situaties hieronder.

1. Iemand steelt het *verzekerde voertuig* en dus ook de goederen. En dat *voertuig* heeft het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen. In uw Bijzondere Voorwaarden staat welk beveiligingssysteem tegen diefstal het *voertuig* moet hebben.
2. Iemand heeft ingebroken in het *verzekerde voertuig* en de goederen gestolen. En dat *voertuig* heeft het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen. In uw Bijzondere Voorwaarden staat welk beveiligingssysteem tegen diefstal het *voertuig* moet hebben.
3. Iemand steelt met geweld de goederen uit het *verzekerde voertuig*. En dat *voertuig* heeft het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen. In uw Bijzondere Voorwaarden staat welk beveiligingssysteem tegen diefstal het *voertuig* moet hebben.
4. Iemand steelt met geweld het *verzekerde voertuig* en dus ook de goederen. En dat *voertuig* heeft het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen. In uw Bijzondere Voorwaarden staat welk beveiligingssysteem tegen diefstal het *voertuig* moet hebben.

Let op! Steelt iemand de goederen uit de verzekerde *aanhangwagen*? Dan bent u verzekerd als die *aanhangwagen* en het *verzekerde voertuig* samen worden gestolen. En die *aanhangwagen* moet vastgekoppeld zijn aan dat *voertuig*. In andere situaties bent u niet verzekerd voor diefstal van goederen uit de *aanhangwagen*. En betalen wij de schade dus niet.

B. Wat moet u doen?

U moet zich houden aan een aantal regels. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet voor uw schade.

1. Leg klacht neer bij de politie binnen 24 uur nadat u de schade of diefstal hebt opgemerkt. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.
2. Gebeurt de diefstal in het buitenland? Dan moet u klacht neerleggen bij de politie in het land waar u bent én in België. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.
3. Het *omschreven voertuig* moet soms een beveiligingssysteem tegen diefstal hebben. U moet zich houden aan alle regels die hierover in de Bijzondere Voorwaarden staan. Heeft het *voertuig* het beveiligingssysteem tegen diefstal dat wij vragen niet? Dan betalen wij niet.
4. De beveiligingsystemen moeten ingeschakeld zijn. En u moet ze goed onderhouden. Kunnen wij aantonen dat zij uitgeschakeld waren of niet goed werkten op het moment waarop u schade kreeg of op het moment van de diefstal? Dan betalen wij niet.
5. Laat u het *verzekerde voertuig* achter? Dan moet u:
 - de deuren en de bagageruimte of laadruimte op slot doen;
 - het dak en de ramen goed dicht doen;
 - de sleutels, de startsystemen zonder sleutel en de afstandsbedieningen meenemen.
 Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.
6. Tussen 21h00 en 06h00 moet u het *verzekerde voertuig* parkeren:
 - ofwel in een garage die u alleen gebruikt. Dan hoeft u het *voertuig* niet af te sluiten. De garage of de woning waarin de garage zich bevindt, moet u wel dicht en op slot doen.
 - ofwel op een terrein afgesloten met hekken. Ook de toegangspoorten moeten op slot zijn.
 Doet u dat niet? Dan betalen wij voor uw schade, maar dan moet u zelf ook een deel van het bedrag van de schade betalen. Het deel dat u zelf moet betalen, bedraagt 625,00 EUR. U moet het *verzekerde voertuig* dan wel volledig dicht en op slot doen. Doet u dat niet? Dan betalen wij niet.

Hoofdstuk 12. Welke kosten betalen wij ook nog?

Hebt u schade en is die schade bij ons verzekerd? Dan betalen wij u ook de kosten hieronder terug. Het bedrag van het *eigen risico*, dat in hoofdstuk 17 staat, geldt niet voor die kosten. U moet ons wel de factuur van de kosten bezorgen. Of u toont aan dat u de kosten betaald hebt.

Let op! Wij betalen voor die kosten nooit meer dan 20 % van de *verzekerde waarde*.

A. Kosten voor het redden

Wij betalen de kosten die u maakt om schade te voorkomen of om verdere schade te voorkomen. Die kosten moeten wel redelijk zijn.

Hieronder staat in welke situaties wij betalen:

- wij hebben die kosten gemaakt, of
- u hebt die kosten gemaakt en u hebt onze toestemming gevraagd, of
- u hebt die kosten gemaakt omdat er een *nakend gevaar* was en ons onmiddellijk daarna verteld welke kosten u hebt gemaakt.

Wanneer betalen wij de kosten voor het redden niet?

1. Als er geen *nakend gevaar* was.
2. Als u niet uw best hebt gedaan om de schade aan uw goederen te voorkomen.

B. Kosten voor averij-grosse

De lading van een schip kan overboord worden gezet om het schip te redden. De kosten worden dan evenredig verdeeld over iedereen die een lading op het schip had. Dus niet alleen over de partijen die schade hebben. Die kosten noemen wij averij-grosse.

Als het *verzekerde voertuig* met de goederen op het schip staat, moet u misschien ook meebetalen aan die kosten. Wij betalen u die kosten terug.

C. Kosten voor opruimen, uit het water halen of vernietigen

Wij betalen de kosten die u maakt om de goederen:

- op te ruimen,
- uit het water te halen, of
- te vernietigen.

Wij betalen alleen in de situatie hieronder:

- wij betalen volgens deze *verzekering* voor uw schade, en
- u moest de goederen opruimen, uit het water halen of vernietigen op bevel van de bevoegde overheid. Of om verdere schade te voorkomen.

Hoofdstuk 13. Voor welke schade betalen wij niet?

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

In sommige situaties hieronder betalen wij toch als iemand buiten uw familie of buiten uw werk met het *verzekerde voertuig* rijdt op het moment van het *schadegeval*. Is de *verzekering* van een persoon, dan gelden de regels onder 'Buiten uw familie'. Is de *verzekeringnemer* een bedrijf, vereniging of een andere rechtspersoon? Dan gelden de regels onder 'Buiten uw werk'. Wat bedoelen wij met iemand 'Buiten uw familie' of 'Buiten uw werk'?

A. Buiten uw familie

Dan bedoelen wij iemand anders dan de persoon die deze *verzekering* neemt, de begunstigde, de gebruikelijke bestuurder en hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgenoten, hun aanverwanten in rechte lijn of de bij hen inwonende personen.

B. Buiten uw werk

Dan bedoelen wij iemand anders dan de begunstigde, de vennoot, de maatschappelijke lasthebber, de bestuurder, de zaakvoerder of andere bestuursorganen en hun bloedverwanten in rechte opgaande en nederdalende lijn, hun echtgenoten, hun aanverwanten in rechte lijn of de bij hen inwonende personen.

Hieronder staat in welke situaties wij niet betalen.

1. Als het schadegeval opzettelijk is veroorzaakt

Heeft een van de personen hieronder het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Of heeft een van die personen meegewerkt aan een opzettelijk veroorzaakt *schadegeval*? Dan betalen wij niet.

Welke personen bedoelen wij?

- een van de *verzekerden* die onder hoofdstuk 4 staan.
- een van de gezinsleden van een *verzekerde*.
- een passagier.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

2. Als de bestuurder niet mocht rijden

Hebt u een *schadegeval* terwijl u niet mocht rijden omdat u geen geldig rijbewijs of getuigschrift had? Of mocht u niet rijden volgens de Belgische wetgeving? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt

a. Het *schadegeval* ontstaat terwijl de bestuurder meer alcohol in het bloed heeft dan 0,5 g/l. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de bestuurder meer alcohol dan 0,22 mg/l in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van alcohol en het *schadegeval*? Dan betalen wij wel.

b. Het *schadegeval* ontstaat terwijl de bestuurder drugs, medicijnen of andere zaken heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet aantonen dat er een verband is tussen het gebruik van drugs, medicijnen of andere zaken en het *schadegeval*? Dan betalen wij wel.

c. Als de bestuurder na het *schadegeval* weigert mee te werken aan een alcoholtest of een ander onderzoek om de hoeveelheid alcohol, medicijnen of drugs in zijn lichaam te meten. Of als hij zich onttrokken heeft aan zo'n test of onderzoek. Zoals door weg te lopen en zich pas later bij de politie te melden. Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

4. Als u meedoet aan een snelheidsrit, regelmatigheidsrit, behendigheidsrit of dergelijke wedstrijden

Hebt u een *schadegeval* terwijl u meedoet aan:

- een snelheidsrit, een snelheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een regelmatigheidsrit, een regelmatigheidswedstrijd of een training daarvoor;
- een behendigheidsrit, een behendigheidswedstrijd of een training daarvoor.

Dan betalen wij niet.

Let op!

• Doet u mee aan een toeristische rondrit of oriëntatierit? En gaat het niet om snelheid? Dan betalen wij wel.

• Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

5. Als u meedoet aan een weddenschap of uitdaging

Hebt u een *schadegeval* terwijl u meedoet aan een weddenschap of uitdaging? Dan betalen wij niet.

Let op! Heeft iemand van buiten uw familie of buiten uw werk het *schadegeval* veroorzaakt? En wist de persoon die deze *verzekering* neemt er niets van en heeft hij geen toestemming gegeven? Dan is hij wel verzekerd.

Betalen wij in die situatie? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.

6. Als de goederen niet goed zijn gestapeld

Hebt u een *schadegeval* omdat u of een van uw medewerkers de goederen niet goed heeft gestapeld in de laadruimte of op het *verzekerde voertuig*? Zodat alles niet goed verdeeld is en niet op zijn plaats blijft liggen. Dan betalen wij niet.

7. Als de goederen niet goed verpakt of ingepakt zijn

Hebt u een *schadegeval* omdat u of een van uw medewerkers de goederen niet goed heeft verpakt? Of hebben zij de goederen niet goed klaargemaakt voor het transport?

Dan betalen wij niet.

8. Als de schade ontstaat door warmte, kou of vochtigheid

Als de schade ontstaat:

- door warmte. Behalve als de warmte ontstaat doordat het *verzekerde voertuig* of de goederen in brand staan;
- door kou;
- doordat het afwisselend koud en warm is;
- doordat de lucht vochtig is.

Dan betalen wij niet.

Let op! Ontstaat de schade door warmte, kou of vochtigheid door een *schadegeval* waarvoor wij wel betalen? Die situaties staan onder hoofdstuk 10 en onder hoofdstuk 11. Dan betalen wij wel.

9. Als de schade ontstaat door verontreiniging of besmetting

Hebt u schade die ontstaat doordat het *verzekerde voertuig* vuil was toen u de goederen inlaadde? Werden de goederen hierdoor vuil of besmet door bacteriën? Dan betalen wij niet.

Let op! Ontstaat de vervuiling of besmetting door een *schadegeval* waarvoor wij wel betalen? Die situaties staan onder hoofdstuk 10 en onder hoofdstuk 11. Dan betalen wij wel.

10. Als de schade ontstaat door een technische of mechanische fout

Hebt u schade aan de goederen:

- door een technisch defect?
- door een mechanisch defect?
- door een elektrisch of elektronisch defect?
- omdat zij zelf al een gebrek hadden?

Dan betalen wij niet.

11. Als de schade ontstaat door slecht onderhoud

Hebt u schade die ontstaat omdat u het *omschreven voertuig* slecht hebt onderhouden? Dan betalen wij niet.

12. Als de schade ontstaat door vertraging

Hebt u schade die ontstond door vertraging? En die vertraging komt niet door andere schade waarvoor wij wel betalen? Die andere schade waarvoor wij wel betalen staat onder hoofdstuk 7. Dan betalen wij niet.

13. Als de schade ontstaat door roest, verkleuring of asbest

Als de schade ontstaat door:

- roest;
- verkleuring van de goederen;
- asbest.

Dan betalen wij niet.

14. Als de goederen of het verzekerde voertuig in beslag zijn genomen

Als de schade ontstaat omdat:

- de goederen of het *verzekerde voertuig* in beslag zijn genomen door de politie? Of door een binnenlandse of buitenlandse douanediens?
- de goederen of het *verzekerde voertuig* in beslag zijn genomen door criminelen om te smokkelen? Of om de goederen te verhandelen op een manier die niet mag van de wet?
- u bent gesaboteerd?

Dan betalen wij niet.

15. Als de schade ontstaat door oorlog of geweld

Als de schade ontstaat terwijl u actief meedoet aan:

- oorlog of gelijkaardige feiten;
- burgeroorlog;
- aanslagen;
- burgerlijke of politieke onlusten;
- arbeidsconflicten;
- staking en lock-out;
- oproer;
- collectieve gewelddaden.

Dan betalen wij niet. Neemt u niet actief deel? Dan betalen wij wel.

16. Als de schade ontstaat door een atoomreactie

Als de schade ontstaat door:

- een atoomreactie;
- radioactiviteit;
- ioniserende stralen.

Dan betalen wij niet.

17. Als de schade ontstaat door contractuele aansprakelijkheid

Hebt u schade doordat u contractueel aansprakelijk bent? Of bent u extracontractueel aansprakelijk? Dan betalen wij niet.

18. Als u zich niet houdt aan de wetten en de regels

Als de schade ontstaat omdat u zich niet houdt aan:

- de wetten en regels die gelden als u goederen vervoert? Hierdoor doet u iets wat niet veilig is.
 - de wetten en regels die gaan over het gewicht dat u met het *verzekerde voertuig* mag vervoeren?
 - de regels van de ADR-overeenkomst? Dat is een Europese overeenkomst over het vervoer van gevaarlijke goederen.
- Ga naar www.mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit voor meer info.

Dan betalen wij niet.

19. Als u extra schade hebt na een schadegeval

U hebt schade die wij verzekeren. En hebt u nog meer schade:

- omdat u geen voorzorgen hebt genomen tegen een *nakend gevaar*?
- omdat u de goederen niet meer kunt gebruiken?
- omdat u geen winst meer kunt maken met de goederen?

Dan betalen wij niet voor die schade.

Hoofdstuk 14. Schade door terrorisme

Wij betalen voor die schade binnen de grenzen van deze *verzekering*.

Wij betalen alleen voor verzekerde schade door terrorisme aan personen die officieel in België wonen of *voertuigen* en *aanhangwagens* die in België ingeschreven zijn.

Wat is terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 zegt wat terrorisme is:

- een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie,
- met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen,
- individueel of door een groep uitgevoerd,
- waarbij geweld gepleegd wordt op personen,
- of waarbij de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield,
- ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten,
- ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.

Speciale regels voor schade door terrorisme

Voor schade door terrorisme gelden speciale regels. Die staan in de Wet van 1 april 2007 over de verzekering van schade door terrorisme. Die terrorismewet regelt hoe verzekeraars omgaan met schade door terrorisme. Die wet werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 15 mei 2007. U vindt de tekst van die wet op http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_wet/wet.pl of op www.tripvzw.be. Of vraag ernaar bij uw bemiddelaar.

Die wet heeft voorrang op deze *verzekering*. Als er dus verschillen zijn, passen wij de terrorismewet toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Op basis van die wet werd de vereniging TRIP vzw opgericht. Wij zijn lid van die vereniging. De leden van de vereniging betalen samen voor alle schade door terrorisme een maximaal bedrag per jaar. In 2016 was dat ruim 1,2 miljard EUR. Ieder jaar verandert dat bedrag volgens de verandering van de lonen en prijzen in België.

Hoe behandelen wij schade bij terrorisme?

De Wet van 1 april 2007 heeft voorrang op deze *verzekering*.

In 2007 is er een speciaal Comité opgericht voor schade door terrorisme. Dat Comité bepaalt of een gebeurtenis 'terrorisme' is. Het Comité bestaat uit verschillende vertegenwoordigers van de overheid en 2 vertegenwoordigers van TRIP vzw. Beslissen zij dat een gebeurtenis 'terrorisme' is? Dan bepalen zij ook wie welk percentage van het bedrag van de schade krijgt. Als er verschillen zijn met de voorwaarden van uw *verzekering*, passen wij de instructies van het Comité toe. Bijvoorbeeld als er verschillen zijn over hoeveel wij betalen bij schade of hoelang het duurt voordat wij betalen.

Vindt het Comité de gebeurtenis geen 'terrorisme'? Dan gelden de voorwaarden van uw *verzekering*.

Hoofdstuk 15. Wat moet u doen bij schade of diefstal?

Hebt u schade? Dan moet u doen wat hieronder staat:

1. U moet eerst alles doen om de schade zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.
2. Geef ons daarna zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 8 dagen alle informatie en documenten over het *schadegeval* en de schade.

Wij krijgen van u de informatie die hieronder staat:

- wat zijn de omstandigheden van het *schadegeval*;
- wat zijn de oorzaken van het *schadegeval*;
- hoe groot is de schade;
- welke personen zijn bij het *schadegeval* betrokken;
- welke getuigen hebben het *schadegeval* gezien;
- welke politiediensten zijn bij het *schadegeval* ingeschakeld.

Het beste kunt u hiervoor ons aanrijdingsformulier helemaal invullen.

3. Nadat u het aanrijdingsformulier hebt ingevuld, krijgt u mogelijk nog meer informatie en documenten. Geef die ons ook zo snel mogelijk. Bijvoorbeeld:
 - de aangifte bij de politie;
 - documenten waarin staat hoe groot de schade is;
 - de factuur die u kreeg toen u de goederen kocht;
 - andere documenten over het *schadegeval* die u krijgt, bijvoorbeeld van de politie, het Parket, het Openbaar Ministerie, of de rechtbank zoals een dagvaarding.
4. Zijn de goederen gestolen? En moet het *verzekerde voertuig* een beveiligingssysteem tegen diefstal hebben? Stuur ons dan alle documenten die gaan over dat beveiligingssysteem.
5. Kunnen wij het bedrag van uw schade terugkrijgen van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt? Dan moet u hieraan meewerken. U mag niets doen wat dat verhindert.

Wat doen wij als u niet doet wat u moet doen?

1. Houdt u zich niet aan de eisen die hierboven staan en hebben wij daar nadeel van? Dan betalen wij niet of minder. Dat hangt af van het nadeel dat wij ondervinden. Als wij al betaald hebben, kunnen wij het bedrag dat wij hebben betaald van u terugvragen.
2. Doet u met opzet niet wat u moet doen? Dan betalen wij niet en zeggen wij deze *verzekering* op.

Hoofdstuk 16. Hoeveel betalen wij voor de schade?

Hoeveel wij betalen voor de schade hangt van een aantal dingen af:

- of de goederen nieuw zijn of gebruikt;
- of ze beschadigd zijn of gestolen;
- of ze hersteld kunnen worden of niet;
- of bepaalde onderdelen van de goederen vervangen kunnen worden of niet.

Let op! Wij betalen voor die schade nooit meer dan de *verzekerde waarde* min het *eigen risico*. Bovenop die schade betalen wij de kosten die staan onder hoofdstuk 12.

A. De goederen zijn gestolen of kunnen niet worden hersteld

Zijn de goederen gestolen of kunnen zij niet meer worden hersteld? Dan betalen wij het volgende:

1. De goederen zijn nieuw

- Zijn de goederen nieuw? En zijn zij gestolen of zó beschadigd dat zij niet meer hersteld kunnen worden? Dan betalen wij de waarde die op de factuur staat. Voor nieuw gekochte goederen is dat de aankoopfactuur. En voor nieuw verkochte goederen is dat de verkoopfactuur.
- Wij betalen ook alle andere kosten die u voor de goederen hebt betaald. Bijvoorbeeld de kosten om de goederen te vervoeren of om ze in te voeren in België. Die kosten zitten niet in het bedrag dat op de factuur staat.

2. De goederen zijn gebruikt

- Zijn de goederen al eens gebruikt? En zijn zij gestolen of zó beschadigd dat zij niet meer hersteld kunnen worden? Dan bepalen wij of onze expert wat de waarde van die goederen was direct vóór het *schadegeval*. Dat is de actuele marktwaarde van het goed. Dat bedrag betalen wij. Wij houden hierbij rekening met hoe de goederen eruitzagen vóór het *schadegeval*. Hoeveel zij reeds in waarde zijn gedaald door ze te gebruiken of door slijtage.
- Wij betalen ook alle andere kosten die u voor de goederen hebt betaald. Bijvoorbeeld de kosten om de goederen te vervoeren of om ze in te voeren in België.

B. De goederen kunnen worden hersteld of onderdelen kunnen worden vervangen

Kunnen de goederen worden hersteld? Of kunnen bepaalde onderdelen worden vervangen? Dan berekenen wij het bedrag dat u krijgt als volgt:

- Wij of onze expert bepalen wat de waarde van die goederen was direct vóór het *schadegeval*. Dat is de actuele marktwaarde van het goed.
- Wij nemen de waarde van die goederen als zij nieuw zijn. Dat is de nieuwwaarde.
- Van de nieuwwaarde trekken wij de actuele marktwaarde af.
- Het bedrag dat u overhoudt, betalen wij u voor de herstelling.

Let op! Kunnen wij niet bepalen voor welk bedrag u de goederen of onderdelen nieuw kunt kopen? Dan berekenen wij het bedrag dat u krijgt als volgt:

- Wij nemen het bedrag dat u moet betalen om de goederen te laten herstellen of om bepaalde onderdelen te vervangen.
- Hier trekken wij 33 % van af.
- Het bedrag dat u overhoudt, betalen wij u voor de herstelling.

C. Wat is nog belangrijk om te weten?

Houd ook rekening met het volgende:

1. Bestanden en gegevens

Voor de volgende goederen betalen wij alleen de kosten om het materiaal opnieuw samen te stellen:

- prototypen
- modellen
- plannen
- foto's
- cassetteband, plaat of cd
- USB-stick, memorycard of SD-kaart
- videoband of dvd

Let op! Wij betalen niet de kosten voor onderzoek. En ook niet voor de bestanden of de gegevens in de documenten of op de apparaten.

2. Als de goederen uit onderdelen bestaan

Bestaan de goederen uit onderdelen die bij elkaar horen? Bijvoorbeeld een paar schoenen of een kast die u nog in elkaar moet zetten? Dan betalen wij voor de schade per onderdeel. Wij betalen dus niet voor de schade omdat u de onderdelen niet meer samen kunt gebruiken. Of omdat u de rest van de onderdelen niet meer kunt gebruiken omdat een of meer onderdelen schade hebben.

3. Als u schade hebt aan etiketten

Hebt u schade en is die schade bij ons verzekerd? En hebt u daarbij enkel schade aan de etiketten die op de goederen zitten? Dan betalen wij alleen de kosten om de etiketten te herstellen of om nieuwe etiketten te kopen. Wij betalen dus bijvoorbeeld niet om ze er opnieuw op te plakken. Is het bedrag voor de herstellende of nieuwe etiketten hoger dan de waarde van de getroffen goederen? Dan betalen wij maximaal het bedrag waarvoor u die goederen hebt aangekocht.

Hoofdstuk 17. Welk deel van het bedrag van de schade moet u zelf betalen?

Voor elke schade die wij betalen, moet u een deel van het bedrag van de schade zelf betalen. Het deel dat u zelf moet betalen, is het *eigen risico*. Dat deel is 125,00 EUR per *schadegeval*.
Houdt u zich niet aan de voorwaarden die staan onder hoofdstuk 11? Dan moet u 625,00 EUR zelf betalen.

Hoofdstuk 18. Van wie mogen wij het bedrag van de schade terugvragen?

Hieronder staat wanneer wij onze uitgaven mogen terugvragen. Hiermee bedoelen wij het bedrag van de schade, de gerechtskosten en de interesten.

A. Wanneer mogen wij onze uitgaven terugvragen?

1. Betalen wij voor schade? Dan vragen wij onze uitgaven terug van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt.
2. Kunnen wij het bedrag van de schade niet terugvragen? En komt dat door u? Dan eisen wij onze uitgaven terug van u. U betaalt wel niet meer terug dan de schade die wij daardoor hebben.
3. Betalen wij niet voor al uw schade? Dan kunt u het deel dat wij niet hebben betaald terugvragen van de persoon die het *schadegeval* heeft veroorzaakt. Uw eis gaat steeds voor op de onze.
4. De gerechtskosten of de rechtsplegingsvergoeding die wij terugkrijgen blijven wel steeds voor ons. De rechtsplegingsvergoeding is een vast bedrag. Dat bedrag is een deel van de kosten en de erelonen van de advocaat van de persoon die gelijk krijgt van de rechtbank.

B. Van wie eisen wij onze uitgaven niet terug?

Wij eisen onze uitgaven niet terug van een van de personen hieronder:

- de persoon die deze *verzekering* neemt: de *verzekeringnemer*;
- de personen waarvan in de wet staat dat wij van hen geen uitgaven mogen terugvragen.

Hebben die personen het *schadegeval* met opzet veroorzaakt? Of hebben zij een aansprakelijkheidsverzekering die de schade in hun plaats betaalt? Dan kunnen wij onze uitgaven wel van hen terugvragen.