

VERZEKERINGSCONTRACT CASCO BEDRIJFSVOERTUIGEN (CASCAM 2008)

I. ALGEMENE VOORWAARDEN

- Zeeverzekeringopolis van Antwerpen (01/07/1859)
- Clausules 1900 (gewijzigd in 1931)
- Conventionele clausules
- Clausule Oorlogsriscico's van de B.V.T. (27/11/2003)

II. SPECIEFIEKE VOORWAARDEN (DIE VOORRANG HEBBEN OP DE ALGEMENE VOORWAARDEN)

ART. 1. OMVANG VAN DE WAARBORG

- a. Deze verzekering dekt de oorlogsriscico's, volgens hogervermelde clausule, wanneer het voertuig en/of de combinatie zich aan boord van een ferry of een zeeschip bevindt alsook de bijdrage in averij-grosse.

Zijn eveneens gedekt alle schaden aan en/of het materieel verlies van het verzekerde voertuig en/of de combinatie rechtstreeks veroorzaakt door brand, ontploffing, electriciteit of door EEN VAN BUITEN KOMEND ONHEIL, zoals onder andere (ten exemplatieve titel):

- ruitbreuk, met inbegrip van glazen sunroofs
 - blikseminslag
 - diefstal, verduistering, kwaadwilligheid of baldadigheid van derde(n) met uitsluiting van alle familieleden van de verzekerde
 - overstroming, storm of ander natuurgeweld
 - botsing met dieren, andere voertuigen en/of voorwerpen, slippen, omslaan, toevallig van de weg of te water geraken, vallende vliegtuigen of voorwerpen daarvan
 - haakslaan
 - inslag of stoot van de vervoerde lading of het losraken van de stuwage
- b. Deze verzekering dekt eveneens:
- schade aan of diefstal van toebehoren die op of in het voertuig en/of de combinatie vastgemaakt zijn en die uitdrukkelijk meeverzekerd zijn met inbegrip van het zich in het voertuig en/of de combinatie bevindend en tot de standaarduitrusting behorend gereedschap en het reservewiel.
 - de sleep-, repatriërings- en demontagekosten, tot maximum 12.500,00 EUR per combinatie, voorzover deze kosten het rechtstreeks gevolg zijn van een gewaarborgd voorval.
 - de kosten van de technische keuring, voor zover het expertiseverslag een herkeuring van het voertuig oplegt.
- c. Bij grove schuld (evenwel met uitzondering van de voorvallen specifiek vermeld in Art. 2 - Uitsluitingen) blijft de waarborg behouden, echter mits toepassing van een steeds aftrekbare vrijstelling van 6.200,00 EUR .

Onder grove schuld wordt verstaan :

het besturen van het voertuig en/of de combinatie in staat van dronkenschap of van strafbare alcoholische intoxicatie of een gelijkaardige toestand die voortvloeit uit het gebruik van drugs, verdovende of opwekkende middelen.

Verzekeraars behouden uiteraard hun recht van verhaal op de chauffeur en dit ondanks alle mogelijke tegenstrijdige beschikkingen.

ART. 2. UITSLUITINGEN

Zijn ten allen tijde uit de waarborg gesloten :

1. de door een opzettelijke daad of met instemming van de verzekerde en/of zijn aangestelde veroorzaakte schadegevallen ;
2. de schade of het verlies veroorzaakt terwijl het voertuig en/of de combinatie verhuurd is, gebruikt wordt voor personenvervoer tegen betaling of voor onwettige doeleinden ;
3. het breken van lampen, schade aan banden en velgen, motorbreuk en eender welke mechanische, elektrische en/of elektronische storingen en/of ontregelingen tenzij deze ontstaan zijn als gevolg van een voorval gedekt volgens de bepalingen van art. 1.a. ;
4. de schade te wijten aan gewone slijtage, materiaalmoetheid, conceptie en/of constructiefouten, overbelasting, evenals duidelijk gebrek aan onderhoud tenzij verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de schade en één of meerdere van deze oorzaken ;
5. de gebruiksderving, staangelden en het huren van een vervangingswagen ;
6. de gewone waardevermindering van het voertuig en/of de combinatie ;
7. de schade ontstaan ten gevolge van weersinvloeden zoals warmte, vocht of koude (bijv. roesten of bevroering van het koelwater...) zonder evenwel afbreuk te doen aan de waarborg voorzien voor schade ten gevolge van slippen, omslaan of toevallig van de weg of te water geraken van het voertuig en/of de combinatie ;
8. de diefstal, de verduistering of het verlies van een draagbare Hi-Fi installatie evenals van persoonlijke voorwerpen ;
9. de schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het voertuig en/of de combinatie :
 - a) niet in het bezit is van een geldig, voor het type voertuig wettelijk verplicht, rijbewijs ;
 - b) krachtens de wet niet gemachtigd is het voertuig te besturen of wegens een gerechtelijke uitspraak uit zijn rijbevoegdheid ontzegd is ;
10. de schadegevallen gebeurd wanneer het voertuig en/of de combinatie niet, of niet meer, in orde is met de voorschriften betreffende de technische keuring, tenzij verzekerde bewijst dat er geen verband bestaat tussen deze toestand en het schadegeval ;
11. de schade die het gevolg is van deelname aan snelheids- of behendigheidritten en wedstrijden ;
12. de schade veroorzaakt door staking en oproer, behalve wanneer verzekerde het bewijs levert dat hij niet aan deze gebeurtenissen heeft deelgenomen ;
13. het abandonnement.

ART. 3. VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE IN GEVAL VAN SCHADE

Verzekerde is gehouden de verzekeraars zo vlug mogelijk op de hoogte te stellen van elk schadegeval en de nodige maatregelen te nemen om de deskundige van verzekeraars in staat te stellen de schade te begroten vooraleer enige definitieve herstelling uitgevoerd wordt.

Verzekerde moet de verzekeraars in het bezit stellen van alle noodzakelijke documenten en inlichtingen die de rechtvaardiging van een schadegeval mogelijk maken.

Bovendien zullen verzekerde en/of zijn vertegenwoordigers de nodige maatregelen treffen teneinde het verhaal van verzekeraars tegenover de aansprakelijke derde(n) te vrijwaren.

Elk schadegeval dat niet binnen de 30 kalenderdagen na het voorval aan verzekeraars wordt aangegeven, zal als niet ontvankelijk beschouwd worden.

ART. 4. SCHADEREGELING

In geval van onder deze polis gedekte schade of verlies, vergoeden de verzekeraars, onder aftrek van de toepasselijke vrijstelling, de herstellingskosten (met inbegrip van het gedeelte niet-terugvorderbare B.T.W.) tot maximaal de, door expertise vastgestelde, werkelijke waarde van het voertuig en/of de combinatie op het tijdstip van het schadegeval.

Bij schade aan een bepaald onderdeel verbindt verzekerde er zich toe, indien de verzekeraars dit vragen, dit stuk te laten herstellen of door een nieuw te vervangen. Schade aan een bepaald onderdeel kan in geen geval recht geven op vergoeding voor totaal verlies, behoudens het hierna bepaalde.

Het voertuig en/of de combinatie wordt als totaal verlies beschouwd wanneer de herstellingskosten hoger liggen dan de hierboven genoemde werkelijke waarde, onder aftrek van de waarde van het wrak. In dat geval vergoeden de verzekeraars de werkelijke waarde van het voertuig en/of de combinatie op het tijdstip van het schadegeval, onder aftrek van de waarde van het wrak en van de toepasselijke vrijstelling.

Voor alle duidelijkheid dient vermeld te worden dat de schadevergoeding nooit meer kan bedragen dan de verzekerde waarde van het voertuig en/of de combinatie zoals vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, steeds onder aftrek van de toepasselijke vrijstelling.

De betaling door de verzekeraars van het, volgens de polisvoorwaarden bepaalde schadebedrag, subrogeert hen automatisch in de rechten van verzekerde en dit ten belope van het door hen uitgekeerd bedrag.

ART. 5. DIEFSTAL EN VERDUISTERING

In geval van diefstal of van verduistering moet, op straf van verval, onmiddellijk klacht ingediend worden bij de plaatselijke bevoegde overheid en moet zo vlug mogelijk en ten laatste binnen de 3 werkdagen aan verzekeraars aangifte gedaan worden, met nummer van het proces-verbaal en identiteit van de bevoegde autoriteiten.

Het verlies zal door verzekeraars vergoed worden na het verstrijken van een termijn van 30 dagen volgend op de dag waarop de aangifte van de diefstal aan de bevoegde overheid gedaan werd.

Wordt het voertuig en/of de combinatie, nadat het verlies vergoed werd, teruggevonden, dan heeft verzekerde de optie het voertuig en/of de combinatie, zonodig hersteld op kosten van verzekeraars, te behouden tegen teruggave der verleende schadeloosstelling, ofwel het voertuig en/of de combinatie, via de deskundige van de verzekeraars op risico van verzekerde en voor rekening van de verzekeraars, te laten verkopen.

ART. 6. VERZEKERD GEBIED

Tenzij anders bepaald in de Bijzondere Voorwaarden is deze verzekering van kracht in heel Europa, evenwel met uitsluiting van Turkije, Albanië, en de Gemeenschap van Onafhankelijke Staten. Deze gebieden kunnen eventueel in de dekking opgenomen worden mits op voorhand overeen te komen speciale voorwaarden en premies.

ART. 7. CLAUSULE RADIOACTIVITEIT

In afwijking van alle tegenstrijdige wettelijke en/of contractuele bepalingen, zullen volgende bedingen van toepassing zijn :

Deze verzekering dekt in geen geval verlies, schade, aansprakelijkheid of kosten, die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel en/of gedeeltelijk veroorzaakt worden of ontstaan uit :

- ioniserende straling van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of door hun verbranding ;
- de radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van de nucleaire installaties, reactoren en/of andere nucleaire constructie of bestanddeel ;
- het gebruik van oorlogswapens, waarbij hetzij atoom- of kernsplitsing of -fusie, hetzij eender welke gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie worden aangewend.

ART. 8. VRIJSTELLING

Er wordt geen vrijstelling afgetrokken in geval van brand of van diefstal van het voertuig en/of de combinatie, behalve bij een voorval voorzien in het artikel 1.c. De bijdrage in averij-grosse, schade veroorzaakt door aanrijding met dieren en schade veroorzaakt door natuurkrachten en/of hagel zijn eveneens gedekt zonder vrijstelling.

ART. 9. PREMIE

De jaarpremie per voertuig wordt berekend mits toepassing van de overeengekomen premievoet op de verzekerde waarde zoals bepaald in de Bijzondere Voorwaarden. Zij is vooruit betaalbaar door bemiddeling van de makelaar. De onder deze polis verleende dekking is slechts verworven na betaling van de eerste premie die dient te gebeuren binnen de 45 dagen na de aanvangsdatum. Bij wanbetaling van gelijk welke daaropvolgende premie wordt de dekking geschorst na verloop van een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of afgifte per post van een aangetekend schrijven al naargelang de aanmaning bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief geschiedt.

Tenzij verzekeraars de verzekering inmiddels hebben opgezegd wordt de dekking weer van kracht te 00.00 uur op de dag volgend op die waarop het verschuldigd bedrag door Verzekeraars is ontvangen.

In geval van betwisting geldt de dag vermeld op het rekeninguittreksel van de bank als bewijs.

ART. 10. DUUR EN OPZEG VAN DE VERZEKERING

Deze verzekering is afgesloten voor een periode van één jaar te beginnen op de datum vermeld in de Bijzondere Voorwaarden te 00.00 uur. Ze zal jaarlijks stilzwijgend hernieuwd worden voor eenzelfde periode behoudens opzeg door één der partijen per aangetekend schrijven, gericht aan de makelaar, ten minste 90 dagen voor de vervalddag.

De verzekeraars behouden zich nochtans het recht voor deze verzekering ten allen tijde op te zeggen na schadegeval per aangetekend schrijven, gericht aan de makelaar, mits een voorbericht van 30 dagen. De dekking onder deze polis wordt automatisch beëindigd op de aanvangsdatum van voornoemde opzeg.

ART. 11. TOEPASSELIJKE WETGEVING

Bij tegenstrijdigheid zullen de bepalingen die krachtens de Wet van 25 juni 1992, gewijzigd door de Wet van 16 maart 1994 (Belgisch Staatsblad van 20 augustus 1992 en van 4 mei 1994) op de landverzekeringsovereenkomst van toepassing zijn, voorrang hebben op de Algemene en de Bijzondere Voorwaarden van onderhavig contract.

Niettemin zal deze wet niet van toepassing zijn op de bepalingen van onderhavige polis die betrekking hebben op de verzekering van oorlogsrisico's en van averij-grosse.

ALGEMENE VOORWAARDEN**Algemene Voorwaarden****ART. 1.**

De verzekeraars nemen voor hun rekening, ten beloop van de bedragen door elk van hen hieronder getekend, alle schade en verliezen, die het gevolg zijn van storm, schipbreuk, stranding, toevallige aanvaring, gedwongen aandoen van een noodhaven, gedwongen verandering van koers, reis en/of schip, werping, brand, plundering, kaping en molest door zeerovers, zeerisico's gedurende de quarantaine, nalatigheid van de kapitein en van het scheepsvolk, schelmerij van de schipper, en, over het algemeen, van alle ongevallen en gevaren der zee. De oorlogsgevaren komen slechts ten laste van de verzekeraars voor zover dit uitdrukkelijk is overeengekomen. In dit geval zijn zij aansprakelijk voor alle schade en verliezen, veroorzaakt door oorlog, vijandelijkheden, vergeldingsmaatregelen, aanhouding, neming en molest door welke regering ook, vriend of vijand, erkend of niet erkend, en, over het algemeen, door alle oorlogsongevallen en oorlogsgevaren.

ART. 2.

De verzekeraars zijn nochtans niet aansprakelijk voor de schade en verliezen, die het gevolg zijn van schelmerij van de schipper ten nadele van reders, scheepseigenaars of hun rechthebbende, indien zij zelf de kapitein aanstelden en de schelmerij van opzettelijke of bedrieglijke aard is. Evenmin zijn zij aansprakelijk voor alle schade en verliezen, die ontstaan zijn door het eigen gebrek der zaak, door verschil van rechten bij aankomst ter bestemmingsplaats verschuldigd, door neming, verbeurdverklaring en door welke andere voorvallen ook, die het gevolg zijn van contrabande, verboden handel of sluikehandel.

Tenslotte zijn zij niet gehouden tot betaling van welke kosten ook van quarantaine, overwintering en ligdagen.

ART. 3.

Het risico op de verzekerde goederen begint te lopen van het ogenblik dat zij geladen zijn in het schip of in de lichters, bestemd om ze daarheen te vervoeren, en duurt voort tot de lossing ter plaats van bestemming; behoudens geldige en behoorlijk bewezen verhindering moet het lossen geschieden binnen 21 dagen na de aankomst van het schip. Bij verzekering op casco, kiel, takelage en tuig van een schip begint het risico te lopen van het ogenblik, dat met het laden van het schip wordt aangevangen of, van het ogenblik, dat alle ballast nodig voor de verzekerde reis aan boord is genomen; behoudens vroegere lossing eindigt het risico eveneens 21 dagen na de aankomst ter bestemmingsplaats.

ART. 4.

In afwijking van de bepalingen van het Wetboek van Koophandel kan het abandonnement der goederen, in geval van schipbreuk, stranding met verbrijzeling en onbruikbaarheid door zeeschade, slechts gedaan worden, indien het verlies of de beschadiging ten minste drie vierden van de waarde bedraagt. Behoudens deze uitzondering kan het abandonnement in alle door de wet bepaalde gevallen gedaan worden. Abandonnement is bovendien mogelijk bij het uitblijven van tijding :

- a. na verloop van zes maanden voor reizen op de zeeën van Europa, of op de zeeën die Europa van Azië en Afrika scheiden;
- b. na verloop van twaalf maanden voor reizen naar Amerika tot Kaap Hoorn en naar Afrika tot Kaap de Goede Hoop;
- c. na verloop van achttien maanden voor reizen ten oosten van Kaap de Goede Hoop en ten westen van Kaap Hoorn.

Deze termijnen moeten berekend worden vanaf de dag, waarop de laatst ontvangen berichten betrekking hebben.

ART. 5.

Averij grosse of gemene averij, berekend en verdeeld overeenkomstig de wetten en gebruiken van de plaats der bestemming of van die waar de reis geldig eindigt, wordt vergoed, hoe gering ze ook zij.

ART. 6.

Bijzondere averij aan casco, kiel, takelage en tuig wordt slechts betaald, indien zij minstens drie ten honderd bedraagt.

Bij het aangaan der verzekering op kiel, casco, takelage en tuig van een schip uit vurenhout gebouwd, moet het gebruik van dit bouwmetaal vermeld worden; indien aan deze verplichting niet wordt voldaan, komt bijzondere averij alleen dan ten laste van de verzekeraars, wanneer zij minstens zes ten honderd bedraagt, en in dat geval wordt slechts de helft van de schade, toegebracht aan casco, kiel, takelage en tuig vergoed. Bij verzekeringen naar tijd of voor een verbonden uit en thuisreis vormt, in geval van averij, elke reis het voorwerp van een afzonderlijke schaderegeling en betaling.

Elke betaling van averij wordt afgetrokken van het verzekerde kapitaal. Het tijdstip waarop iedere reis eindigt wordt bepaald overeenkomstig de tweede zin van artikel 3 en de volgende reis begint onmiddellijk daarna.

ART. 7.

Bij de regeling van averij aan casco, kiel, takelage en tuig mogen alleen de voorwerpen, dienend ter vervanging van deze, welke door zeegevaar verloren gingen of beschadigd werden, in rekening gebracht worden; voor elke vervanging ten laste van de verzekeraars heeft een aftrek plaats van een derde op de bewezen kosten ter herstellingsplaats. Deze aftrek is zonder onderscheid van toepassing op alle kosten van herstellingen en materialen en op de werklonen; deze aftrek heeft echter nooit plaats op de prijs van ankers en bedraagt op die van ijzeren kettingkabels slechts vijftien ten honderd. De lonen en mondbehoefte van de kapitein en het scheepsvolk worden nooit als averij in rekening gebracht : hetzelfde geldt in de visserij voor kabels, ankers en vistuig, die verloren gaan tijdens het voor anker liggen van de schepen op de plaatsen der visvangst. De ten laste van de vracht komende bijdrage in de gemene averij mag nooit op rekening van de cascoverzekeraars gebracht worden.

ART. 8.

Bijzondere averij aan goederen komt slechts ten laste van de verzekeraars, indien zij, zonder bijberekening van de onkosten, minstens drie, vijf of tien ten honderd bedraagt overeenkomstig de aanwijzingen in de lijst, die ad hoc is opgemaakt door de verzekeraars en neergelegd ter Rechtbank van Koophandel te Antwerpen.

ART. 9.

De gemene en de bijzondere averij mogen samengevoegd worden om de in artikelen 6 en 8 respectievelijk vastgestelde schalen te bereiken.

ART. 10.

Zijn vrij van bijzondere averij de goederen, die als zodanig in de bij artikel 8 vermelde lijst worden aangewezen, behoudens uitdrukkelijk in dit contract gemaakte uitzondering. Evenwel wordt in geval van schipbreuk, aanvaring, lossing met vreemde hulp ten gevolge van stranding of gedwongen aandoen van een noodhaven, bijzondere averij vergoed, indien de stoffelijke schade aan de goederen overkomen minstens bedraagt :

- Vijf ten honderd voor wijn en drie ten honderd voor de andere vloeistoffen, boven de gewone niet ten laste der verzekeraars komende lekkage, die zo nodig door deskundigen zal worden vastgesteld;
- Vijftig ten honderd voor alle andere goederen die onder dit artikel vallen.

Zijn eveneens vrij van bijzondere averij de goederen die aan roest of oxydatie onderhevig zijn. Wat voornoemde goederen betreft, wordt evenwel het verlies voortspruitend uit een vermindering van de hoeveelheid, vergoed indien dit minstens drie ten honderd bedraagt.

ART. 11.

Indien bijzondere averij aan goederen het rechtstreeks gevolg is van plundering, van onkosten of uitgaven gedurende de reis, en minstens drie ten honderd bedraagt, wordt zij vergoed, niettegenstaande de in artikelen 8 en 10 vastgestelde schalen.

ART. 12.

De verliezen die voor rekening van de verzekeraars zijn, worden onmiddellijk, na behoorlijk bewijs, contant en zonder enige korting aan de houder van het contract uitbetaald.

ART. 13.

Deze verzekering is gesloten op goede of kwade tijdingen, om oprechtelijk en te goeder trouw te worden uitgevoerd, met afstand door partijen van de anderhalve mijl per uur.

ART. 14.

De geschillen die over de uitvoering van dit contract tussen verzekeraars en verzekerden ontstaan, worden ter beslissing aan drie scheidsrechters onderworpen, van wie de twee eerste door elk der partijen worden benoemd en de derde door de twee aldus benoemde scheidsrechters, alvorens van de zaak kennis te nemen.

Indien de twee eerste scheidsrechters het niet eens worden, zal de benoeming van de derde scheidsrechter aan de Rechtbank van Koophandel worden opgedragen. Het recht van beroep blijft aan partijen voorbehouden.

CLAUSULES 1900 (GEWIJZIGD IN 1931)

I ARTIKELEN 10 EN 11 VAN HET CONTRACT VAN ANTWERPEN ZIJN VERVALLEN EN VERVANGEN DOOR DE VOLGENDE :

ART. 10.

Zijn vrij van bijzondere averij de goederen, als zodanig in de bij artikel 8 vermelde lijst aangewezen, behoudens uitdrukkelijk in dit contract gemaakte uitzondering.

Evenwel wordt in geval van schipbreuk, brand, stranding, aanvaring of lossing ten gevolge van het gedwongen aandoen van een noodhaven, bijzondere averij ten volle zonder franchise vergoed. De gewone lekkage die niet ten laste van de verzekeraars komt, zal bij regeling van de bijzondere averij in mindering worden gebracht.

Goederen vatbaar voor verbrijzeling, breken of lekkage, mogen slechts geabandonneerd worden wegens verlies van of beschadiging voor drie vierden der waarde in de gevallen door dit artikel bepaald.

ART. 11.

Indien bijzondere averij aan goederen het rechtstreeks gevolg is van plundering, van onkosten of uitgaven gedurende de reis, wordt zij hoe gering ook, vergoed, niettegenstaande de in artikelen 8 en 10 vastgestelde schalen.

II BEHOUDENS TEGENSTRIJDIGE BEPALINGEN ZIJN DE VOLGENDE BIJZONDERE VOORWAARDEN IN DE VERZEKERING BEGREPEN :

- a. Alle lichterrisico's zowel bij de lading als bij de lossing, tijdens het liggen bij, het volgen of begeleiden van het schip bij de overvaart van ruggen of waar dan ook, zijn voor rekening van de verzekeraars.
- b. Tijdens de loop van de verzekerde reis wordt door de verzekeraars - zonder recht op premieverbetering en zonder onderbreking van risico - voor de verzending per stoomschip, alsmede voor de risico's der binnenvaart vrijheid gegeven : tot het aandoen van alle tussenhavens voor bijlading of lossing op de directe, of de gebruikelijke weg, tot alle koersafwijkingen, overladingen en herverzendingen. Voor de verzendingen met zeezeilschepen worden dezelfde waarborgen gegeven, zo nodig tegen premieverbetering. De risico's van opslag te land en te water zijn in de verzekering begrepen.

- c. In geval van ijs of ijsgevaar zijn alle wijzigingen in reis, bestemmingsplaats, wegen en vervoermiddelen, elk verblijf in welke plaats ook en alle herverzendingen voor risico van de verzekeraars, behoudens recht op premieverbetering indien deze wijzigingen geschieden op aanwijzing van de verzekerde en ook zonder ijs aanleiding tot premieverbetering zouden gegeven hebben.
- d. In geval van andere niet in dit contract voorziene wijzigingen in reis, koers of vervoermiddelen blijven de verzekerde goederen niettemin zonder onderbreking gedekt, behoudens een aan de verzekeraars te betalen premieverbetering.
- e. Van de onder deze verzekering vallende landrisico's nemen de verzekeraars tijdens vervoer per spoor en over land, en tijdens het verblijf te land, in de stations en andere plaatsen, te hunne laste : alle schaden en verliezen, hoe gering ook, die veroorzaakt worden door brand, overstroming het buiten de oevers treden van rivieren, waterhoos, lawine of sneeuwstorting, smelting van ijs of ijsgang, bergstoring, verzakking van wegen, instorting van bruggen, gebouwen, rails, tunnels en andere spoorwegwerken, botsing van vervoermiddelen, ontploffingen van stoomketels, ontsporing, omslaan of breken van wagens of rijtuigen, breking der koppelingen van spoorwagens, van val goederen in water of afgronden en andere ongevallen, die aan het vervoer per spoor of over land verbonden zijn. De schade veroorzaakt door de weersgesteldheid, en met name door regen en sneeuw, komt ten laste van de verzekeraars, indien zij het gevolg is van een ongeval dat door dit contract is gedekt.
- f. In geval van landrisico te Antwerpen, zijn de artikelen 19 en 20 van de Antwerpse brandverzekeringpolis dd. 1 oktober 1920, in de verzekering begrepen.
- g. De bedingen van niet-aansprakelijkheid en alle andere voorwaarden der connossementen en bevrachtingsovereenkomsten schaden de verzekering niet; de daaruit voortvloeiende risicoverzwaren worden door de verzekeraars aangenomen Hetzelfde geldt voor binnenlandse vervoersovereenkomsten.
- h. Indien volgens de bevrachtingsovereenkomst de regeling der gemene averij volgens de York- en Antwerp Rules moet geschieden, bindt dit de verzekeraars

De gemene averijen, ook die welke bestaan uit onkosten, verschuldigd of voorgeschoten voor de aankomst ter bestemmingsplaats, worden niet in mindering op het verzekerde kapitaal gebracht. De verzekeraars moeten optreden in de plaats van de verzekerde, zo hij dit vordert, bij het stellen van zekerheden en borgtochten en bij de betaling van onkosten die met te hunnen laste komende verliezen en averijen verbonden zijn.
- i. Diefstal is onder de verzekerde gevaren begrepen en wordt in elk geval, hoe gering ook, vergoed.
- j. De geschillen worden beslecht daar waar de overeenkomst door de verzekeraars getekend werd.

CONVENTIONELE CLAUSULES

1. VERLIES BIJ LADEN EN LOSSEN.

Elk geheel of gedeeltelijk verlies, veroorzaakt door de verrichtingen van het laden, lossen of overladen wordt ten volle vergoed, zonder rekening te houden met de in de polis vastgestelde franchises en seriën indien het verlies het gevolg is van val in het water.

2. SERIËN

Voor elk schip, lichter of andere vervoer- of opslaggelegenheid, alsmede voor elk afzonderlijk belang en voor iedere soort goederen heeft de verzekerde recht op afzonderlijke schaderegeling en abandonnement, onverminderd het recht op afzonderlijke schaderegeling per overeengekomen serie; seriën worden gevormd volgens de order der merken, nummers of andere kentekens, of volgens de order der ontschepping, dit ter keuze van de verzekerden behoudens tegenstrijdige bepaling.

3. CLAUSULE “DEKLADING” 1931

Wanneer de goederen geladen zijn op het dek van het zeeschip, zijn zij, door deze polis verzekerd, vrij van bijzondere averij en vrij van abandonnement wegens verlies van of beschadiging voor drie vierden der waarde, uitgezonderd indien de averij, het verlies of de beschadiging veroorzaakt worden door schipbreuk, stranding, werping, brand, wegslaan door de golven of breking door verstuwving. In deze gevallen worden de verliezen, hoe gering ook, betaald en blijft het recht op abandonnement behouden. Indien evenwel een dergelijke lading heeft plaats gehad zonder toestemming van de inladers, blijven de goederen bovendien gedekt volgens de voorwaarden der polis voor lading in het scheepsruim.

4. VERKOOP TIJDENS DE REIS

In geval de goederen elders dan op de plaats der bestemming verkocht of afgekeurd worden en de verzekeraars aansprakelijk zijn, is de schadevergoeding, die door de verzekering van de goederen verschuldigd is voor bijzondere averij, gelijk aan de verzekerde waarde, verminderd met de eventuele netto-opbrengst, na aftrek van alle onkosten en de nog verschuldigde vracht. Het gehele verzekerde belang staat in voor de vracht en de onkosten indien zij de opbrengst van het niet aangekomen gedeelte overschrijden. Indien dit gehele belang ontoereikend is, is de verzekering van de ter bestemmingsplaats betaalbare vracht, zo deze verzekering bestaat, gehouden het aan te vullen.

5. ABANDONNEMENT

In geval van abandonnement der goederen moet de nog eisbare vracht door de verzekeraars betaald worden. Het abandonnement wegens het uitblijven van tijding kan geschieden na of ter keuze van de verzekerde, zodra het schip bij de Lloyd's van Londen als “Missing” beschouwd wordt.

6. REGELING “WAARDE STAPELHUIS”

De regeling van bijzondere averij ter bestemmingsplaats geschiedt “Waarde in Stapelhuis” zelfs wanneer de vaststelling der averij na vereffening der tolrechten heeft plaats gehad; het aandeel van de schade berekend op deze grondslag, wordt vergoed naar evenredigheid van de verzekerde waarde.

INTERPRETATIE CLAUSULE

“Voor de interpretatie van deze verzekeringsovereenkomst zijn de bepalingen van de “Police d’Assurance Maritime d’Anvers”, zoals zij door de rechtspraak en rechtsleer, alsmede door de usanties worden vastgelegd, bindend.”

VERZEKERDE RISICO'S

- 1 Volgens uitdrukkelijke overeenkomst en tegen betaling van een bepaalde, overeen te komen of desnoods te arbitrerende premie, dekt deze verzekering zonder franchise het verlies of de schade aan de verzekerde goederen veroorzaakt door:
 - 1.1 oorlog, burgeroorlog, revolutie, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
 - 1.2 kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie welke het gevolg zijn van de risico's verzekerd onder 1.1. hiervoor, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
 - 1.3 achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
 - 1.4 andere oorlogsrisico's bepaald in de Belgische wet of in de Zeeverzekeringpolis van Antwerpen.
- 2 De verzekering dekt eveneens:

de bijdrage in averij-grosse en de hulp- en bergingskosten gemaakt ten einde de schade ten gevolge van één van de onder deze clausules gedekte risico's te vermijden of die met zulk vermijden verband houden, wanneer zij te betalen zijn overeenkomstig de Belgische wet, de York-Antwerp Rules, de bepalingen van het bevrachtingscontract of volgens de ter zake van toepassing zijnde wetten en gebruiken.

UITSLUITINGEN

- 3 Van deze verzekering zijn uitgesloten:
 - 3.1 elke aanvraag tot vergoeding voor het wegvallen of het niet-voltooiën van de verzekerde reis;
 - 3.2 verlies, schade of kosten met betrekking tot de risico's vermeld in de clausule "Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen" van de BVT dd. 27 november 2003;
 - 3.3 verlies, schade of kosten welke het gevolg zijn van het eigen gebrek of de aard van de verzekerde goederen.
- 4 Behoudens de gevallen van kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie en de gevallen voorzien in artikel 2, komt slechts de materiële schade aan de verzekerde goederen ten laste van de verzekeraars.

Zijn met name uitgesloten:

 - 4.1 opslag- en andere verblijfkosten;
 - 4.2 elke vergoeding voor vertraging in de aankomst van de verzekerde goederen en het koersverschil dat hiermee gepaard kan gaan;
 - 4.3 verlies of schade ontstaan door een in- of uitvoerverbod.

ABANDONNEMENT

- 5 Voor zover de materiële schade ten minste drievierde van de waarde van de verzekerde goederen en/of zaken bedraagt, kan abandonnement van die verzekerde goederen en/of zaken aan de verzekeraars betekend worden, onverminderd de bepalingen echter van de clausules van de BVT, hierna vermeld:
 - Clausules "Abandonnement, Totaal Verlies, Opruimings- Lichtings- en Vernietigingskosten, Verhaal van Derden" dd. 19 december 1996;
 - Clausule "Uitsluiting van Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische Wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen" dd. 27 november 2003

DUUR VAN DE RISICO'S

- 6 De dekking van de oorlogsriscico's wordt als volgt bedongen:
- 6.1 Rechtstreekse reis zonder overslag
- 6.1.1 De verzekering vangt aan naarmate de goederen aan boord van het zeeschip geladen zijn;
- 6.1.2 Zij eindigt naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip gelost worden in de uiteindelijke losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke losplaats.
- 6.2 Verlenging van de reis zonder overslag
- Niettemin, voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie,
- 6.2.1 herneemt de verzekering, zonder dat de verzekerde goederen gelost werden in de uiteindelijke losplaats, wanneer het zeeschip deze plaats verlaat;
- 6.2.2 eindigt zij naarmate de verzekerde goederen uit het zeeschip gelost worden in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats, maar houdt in ieder geval op van kracht te zijn na verloop van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in de uiteindelijke of in de plaats gestelde losplaats.
- 6.3 Reis met overslag
- 6.3.1 Wanneer tijdens de verzekerde reis het zeeschip een tussenhaven aandoet met het oog op een verder vervoer met een zeeschip of een luchtvaartuig of wanneer de verzekerde goederen gelost werden in een noodhaven, blijft de verzekering, tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, van kracht tot na het verstrijken van 15 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de dag van aankomst van het zeeschip in deze tussen- of noodhaven. In dit geval herneemt de verzekering haar uitwerking naarmate de verzekerde goederen aan boord van een zeeschip of een luchtvaartuig geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis.
- 6.3.2 Gedurende het voornoemde oponthoud van 15 dagen blijft de verzekering van kracht na het lossen doch slechts voor zover de verzekerde goederen zich in de voornoemde tussen- of noodhaven bevinden.
- 6.3.3 Indien de verzekerde goederen verder vervoerd worden binnen het tijdsbestek van de periode van 15 dagen of indien de verzekering haar uitwerking herneemt zoals bepaald in artikel 6.3.1.:
- zal voor verder vervoer per zeeschip de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van deze clausule;
 - zal voor verder vervoer per luchtvaartuig de verzekering verder lopen aan de voorwaarden van de van kracht zijnde clausule "Oorlogsriscico's voor het Luchtvervoer van goederen", die dan ten volle deel zal uitmaken van deze clausule.
- 6.4 In de plaatsgestelde losplaats – verder vervoer naar de oorspronkelijke of naar een andere losplaats
- 6.4.1 Indien de reis in een andere losplaats beëindigd wordt dan deze voorzien, zal deze andere losplaats beschouwd worden als de vermeende uiteindelijke losplaats en zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 6.1.2.
- 6.4.2 Indien echter de verzekerde goederen vervolgens verder vervoerd worden naar de oorspronkelijke losplaats of naar eender welke andere bestemming en voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering haar uitwerking hernemen :
- indien de verzekerde goederen gelost werden, naarmate zij opnieuw in een zeeschip geladen worden met het oog op de voortzetting van de reis;
 - indien de verzekerde goederen niet gelost werden, op het ogenblik dat het zeeschip de vermeende uiteindelijke losplaats verlaat.
- 6.4.3 Vervolgens zal de verzekering een einde nemen overeenkomstig artikel 6.1.2.
- 6.5 Binnenvaartuig
- De risico's van achtergelaten, drijvende of gezonken mijnen of torpedo's blijven gedekt zolang de verzekerde goederen of een deel ervan, in transitie van of naar een zeeschip, zich aan boord bevinden van een binnenvaartuig, dit echter gedurende maximaal 60 dagen te rekenen vanaf middernacht, plaatselijke tijd, op de datum van de lossing uit het zeeschip, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen met de verzekeraars.

6.6 Afwijking of wijziging van de reis door de zeevervoerder

Voor zover de verzekeraars hiervan verwittigd worden zodra de verzekerde er kennis van heeft en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie, zal de verzekering doorlopen voor elke afwijking of wijziging van de reis welke het gevolg is van de uitoefening door de reder of bevrachter van het zeeschip van de hen door het bevrachtingscontract toegekende rechten.

6.7 Wijziging van de reis door verzekerde

Wanneer de wijziging van de reis een beslissing is van de verzekerde, blijft de verzekering doorlopen aan overeen te komen voorwaarden voor zover echter de verzekeraars hiervan onmiddellijk verwittigd worden en tegen betaling van een overeen te komen of desnoods te arbitrerende bijpremie.

6.8 Aankomst

Waar in artikel 6. het begrip "aankomst" is vermeld, dient hieronder te worden verstaan het moment waarop het zeeschip het anker heeft laten vallen, gemeerd of op een andere wijze vastgemaakt is aan een ligplaats of een andere plaats die valt binnen het gebied dat valt onder jurisdictie van de havenautoriteit. In het geval zulk een ligplaats of een andere plaats niet beschikbaar is, dient onder "aankomst" te worden verstaan het moment waarop het zeeschip voor het eerst het anker heeft laten vallen of op een andere wijze vastgemaakt is binnen of in de nabijheid van het gebied van de voorziene losplaats.

SLOTBEPALINGEN

- 7 In afwijking van de voorschriften van de wet, van de Zeeverzekeringpolis van Antwerpen of van de bijzondere voorwaarden van de polis, wordt elke wijziging van de voorwaarden van deze clausule als nietig beschouwd.
- 8 In afwijking van artikel 204 van het Wetboek van Koophandel, Boek II, worden de verzekeraars van de dekking van de gewone risico's vrijgesteld.
- 9 De geschillen tussen verzekerde en verzekeraars zullen beslecht worden volgens de bepalingen van de Zeeverzekeringpolis van Antwerpen, gesteld zijnde dat deze verzekering in ieder opzicht onderworpen blijft aan de Belgische wetgeving ter zake.

KLACHTEN

Elke klacht betreffende het contract kan gericht worden :

- aan de Ombudsman van Mercator Verzekeringen nv: via brief aan het volgende adres: Mercator Verzekeringen nv - Ombudsman - Woluwedal 64 - 1200 Brussel of via e-mail: ombudsman@mercator.be
- aan de Ombudsman van de Verzekeringen: de Meeûsquare 35 - 1000 Brussel - telefoon : (00 32) 2 547.58.71 - fax : (00 32) 2 547.59.75 www.ombudsman.as

WAARSCHUWING

Iedere oplichting of poging tot oplichting van de verzekeringsonderneming brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op grond van artikel 496 van het Strafwetboek.

De maatschappij kan Datassur (ESV) desgevallend persoonsgegevens meedelen die relevant zijn in het exclusieve kader van de beoordeling van de risico's en van het beheer van de contracten en desbetreffende schadegevallen. De verzekerde geeft bij deze zijn toestemming om de gegevens aan Datassur mee te delen.

Iedere persoon die zijn identiteit aantoonde, heeft het recht zich tot Datassur te richten om de gegevens die op hem betrekking hebben, in te zien en, in voorkomend geval, te laten rechtzetten. Om dat recht uit te oefenen moet de persoon in kwestie een gedateerd en ondertekend verzoek, samen met een kopie van zijn identiteitskaart, sturen naar volgend adres : Datassur, de Meeûsplantsen 29, 1000 Brussel.

Mercator Verzekeringen nv
Maatschappelijke zetel
City Link
Posthofbrug 16
2600 Antwerpen
België
Tel.: 03 247 21 11
Fax: 03 247 27 77
RPR Antwerpen
BTW BE 0400.048.883
IBAN: BE25 2100 3328 3782
BIC: GEBABEBB
info@mercator.be
www.mercator.be
Baloise Group
Verzekeringsonderneming toegelaten
onder codenr. 0096 met CBFA-nr. 24.941 A

Afdeling Transport
Coremansstraat 34
2600 Antwerpen
Tel : 03 237 29 50
Fax : 03 216 02 48