

ALGEMENE VOORWAARDEN

Aansprakelijkheid beroepsgoederenvervoerder over de weg

Ref. B 8-001-2009-01

INHOUDSTAFEL

ALGEMEEN DEEL

Definities	art. 1	2
Geldigheidsgebied van de waarborgen	art. 2	2
Geldigheidsduur van de waarborgen	art. 3	2
Beschrijving en wijziging van het risico	art. 4	3
Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief	art. 5	4
De premie	art. 6	4
Aanvang, duur en hernieuwing, schorsing, tussentijdse opzegging, faillissement, overlijden van de verzekeringnemer	art. 7	4
Wat te doen in geval van schade?	art. 8	5
Medeverzekering en leiding	art. 9	6
Woonstkeuze van de partijen	art. 10	6
Verjaring	art. 11	6
Geschillen	art. 12	6

BIJZONDER DEEL

Voorwerp van het verzekeringscontract – waarborg	art. 13	7
Diefstal - beperking van de waarborg	art. 14	8
Vervoer van goederen door hun aard onderhevig aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht - beperking van de waarborg	art. 15	9
Vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers - beperking van de waarborg	art. 16	9
Uitsluitingen	art. 17	9
Verzekerde waarde – eerste risico	art. 18	11
Schaderegeling	art. 19	11
Diverse bepalingen	art. 20	12

VENNOOTSCHAPSZETEL EXPLOITATIEZETEL

Frankrijklei 79
2000 Antwerpen
Tel. 03 247 35 11
Fax 03 247 35 90

Louizalaan 222
1050 Brussel
Tel. 02 645 72 11
Fax 02 645 73 33

info@nateus.be
www.nateus.be

RPR 0808 719 880
Nateus nv - Verzekeringsonderneming
toegelaten onder codenr. 2652

artikel 1 Definities

Wie is de verzekeraar?

Nateus nv, Frankrijklei 79 in 2000 Antwerpen, verzekeringsonderneming toegelaten onder codenummer 2652 (BS van 24/12/2008) - RPR 0808 719 880

Wie is de verzekeringnemer?

De persoon die deze polis met de verzekeraar afsluit.

Wie zijn de verzekerden?

De verzekeringnemer voor het verzekerbaar belang dat hij als beroepsgoederenvervoerder heeft op grond van de contractuele aansprakelijkheid waartoe hij, met betrekking tot de door hem voor vervoer over de weg aangenomen goederen, is gehouden; dit zowel wanneer hij voor zichzelf als voor rekening en ten behoeve van andere vervoerders optreedt.

Voertuig

1 Voertuig

De motorrijtuigen, gelede voertuigen, aanhangwagens en opleggers omschreven in art. 4 van het internationaal verdrag betreffende het wegverkeer, gesloten in Genève op 19 september 1949, en waarvan de kenmerken nader zijn omschreven in de Bijzondere Voorwaarden.

2 Vervanging van een voertuig

In geval van tijdelijke onbeschikbaarheid van een in de Bijzondere Voorwaarden aangeduid voertuig, mag dit door een ander voertuig worden vervangen, op voorwaarde dat dit voorafgaandelijk aan de verzekeraars wordt meegedeeld.

Indien een in de Bijzondere Voorwaarden aangeduid voertuig tijdens de reis wordt beschadigd, mag dit tot de beëindiging van de aangevangen reis door een ander voertuig worden vervangen, zonder dat dit voorafgaandelijk aan de verzekeraars moet worden meegedeeld.

Aangestelden

De ondergeschikten en alle andere personen van wie de verzekerde zich voor de bewerkstelling van het vervoer bedient, o.a. zoals omschreven in art. 3, 34 en volgende van het CMR-verdrag, indien ze handelen in de uitoefening van hun werkzaamheden.

Openbare weg

Een openbare weg is elke plaats anders dan een volledig afgesloten gebouw, dat bovendien op slot is of een parking die volledig is omheind en bovendien is afgesloten.

Diefstalgevoelige goederen

Tabakswaaren, alcoholische dranken, elektrische en elektronische apparaten, gereedschap en speelgoed, farmaceutische producten, parfumerie, cosmetica,

kleding, schoenen en lederwaren, foto- en filmmapparatuur, geluid-, beeld- en datadragers, computer en computer-toepassingen, gsm's.

artikel 2 Geldigheidsgebied van de waarborgen

2.1 De waarborg geldt voor het vervoer door de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde voertuigen en dit binnen de staatsgrenzen, respectievelijk binnen de perimeter van 50 kilometer van de staatsgrenzen van de in de Bijzondere Voorwaarden nader bepaalde landen. Indien hieromtrent niets is bepaald, geldt de waarborg binnen Europa, met uitsluiting van Albanië en alle staten van het GOS.

2.2 De waarborg blijft van kracht tijdens het stapelvervoer, d.w.z. indien de in de Bijzondere Voorwaarden voorziene voertuigen op hun beurt, zonder dat de goederen worden overgeladen, worden vervoerd over zee, per spoor, over de binnenwateren of door de lucht, binnen de geografische omschrijving van dit geldigheidsgebied.

2.3 Indien, ten gevolge van een gevaar dat is verzekerd, het voertuig zich buiten het in de Bijzondere Voorwaarden bepaalde geldigheidsgebied zou bevinden, zal de waarborg van kracht blijven tot het voertuig binnen het omschreven geldigheidsgebied is teruggekeerd op voorwaarde dat dit, zodra normale omstandigheden het toelaten, zonder verwijl aan de verzekeraar wordt meegedeeld en de verzekeringnemer zich ertoe verbindt de eventuele premietoeslag voor risicoverlenging of -verzwaring te betalen.

2.4 De waarborg kan worden uitgebreid tot het vervoer waarvan het begin- of eindpunt niet binnen het in de Bijzondere Voorwaarden nader bepaalde geldigheidsgebied valt, mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie.

artikel 3 Geldigheidsduur van de waarborgen

3.1 Begin en einde van de waarborgen

De waarborg vangt aan op het ogenblik waarop de te vervoeren goederen worden geladen op de in de Bijzondere Voorwaarden voorziene voertuigen. De waarborg duurt voort tijdens de volledige duur van het vervoer, inclusief de met dit vervoer verband houdende overslag en eindigt wanneer de goederen zijn gelost.

Het laden wordt omschreven als de verrichting waarbij de goederen in de onmiddellijke nabijheid van het voertuig worden opgeheven om op deze laatste te worden geplaatst.

Het lossen is de tegengestelde verrichting.

De overslag wordt omschreven als de verrichting waarbij de goederen worden gelost om onmiddellijk opnieuw te

worden geladen op een ander tevens in de Bijzondere Voorwaarden voorzien voertuig.

Bij het vervoer verricht door middel van tankwagens en -containers vangt het laden aan op het ogenblik waarop de goederen de inrichtingen van de laadplaats verlaten. Het lossen eindigt op het ogenblik waarop de volledige lading is toegekomen in de inrichtingen van de losplaats.

3.2 Uitbreiding tot voorafgaande of tussentijdse opslag

In afwachting van vervoer of verder vervoer tot de eindbestemming kan de duur van de waarborg worden uitgebreid tot de voorafgaande of tussentijdse opslag in de in de Bijzondere Voorwaarden nader omschreven magazijnen, mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie en dit overeenkomstig de beschikkingen van art. 13 – Formule G.

3.3 Oponthoud

3.3.1 Onvrijwillig oponthoud

De waarborg blijft verworven indien het voertuig, buiten de wil van de verzekerde of zijn aangestelden, wordt opgehouden of indien de goederen ten gevolge van een verkeersongeval of een mechanisch, elektrisch of elektronisch defect aan het voertuig worden gelost in afwachting van verder vervoer. Indien tussen een van de voormelde gebeurtenissen en het verdere vervoer van de goederen meer dan 6 kalenderdagen verlopen, zal de waarborg worden geschorst, tenzij voorafgaande overeenkomst met de verzekeraars en tegen een overeen te komen bijpremie. Het verdere vervoer met het vervangingsvoertuig zal gedekt blijven onder de voorwaarden die voorzien zijn voor het vervangen voertuig.

Bij vervoer verricht door middel van geschikte voertuigen zoals omschreven in bijlage 1 van de ATP-overeenkomst (overeenkomst inzake het international vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen, gesloten op 1 september 1970 in Genève), wordt deze periode van 6 kalenderdagen teruggebracht tot 3 kalenderdagen.

3.3.2 Vrijwillig oponthoud

Indien het voertuig vrijwillig door de verzekerde of zijn aangestelden zonder bewaking noch passende beschermingsmaatregelen wordt opgehouden, blijft de waarborg verworven gedurende maximaal 72 uur te rekenen vanaf het ogenblik waarop het voertuig stilstaat. De verzekerde moet het formeel bewijs leveren dat het verlies of de beschadiging zich binnen de bovenvermelde periode heeft voorgedaan.

Bij vervoer verricht door middel van geschikte voertuigen zoals omschreven in bijlage 1 van de ATP-overeenkomst wordt deze periode van 72 uur teruggebracht tot 18 uur.

artikel 4 Beschrijving en wijziging van het risico

4.1 Bij het afsluiten van de overeenkomst

Bij het afsluiten van de overeenkomst is de verzekeringnemer verplicht alle omstandigheden waarvan hij op de hoogte is en die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de verzekeraar, nauwkeurig mee te delen.

Indien op sommige schriftelijke vragen van de verzekeraar niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de verzekeraar toch de overeenkomst heeft afgesloten, kan hij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen.

Indien het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de verzekeraar misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de verzekeraar kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen hem toe.

Indien het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk gebeurt, stelt de verzekeraar voor, binnen een termijn van een maand te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop hij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar de overeenkomst binnen 15 dagen opzeggen.

Niettemin, indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het risico nooit zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen van de dag waarop hij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

4.2 Wijzigingen in de loop van de overeenkomst

In de loop van de overeenkomst heeft de verzekeringnemer de verplichting om, onder de voorwaarden van art. 4.1., de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstandigheden aan te geven die van die aard zijn dat zij een aanmerkelijke en blijvende verzwaring van het risico kunnen bewerkstelligen.

Indien het risico zo verzwaard is dat, indien die verzwaring bij het afsluiten van de overeenkomst had bestaan, de verzekeraar onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet hij, binnen een termijn van een maand, te rekenen vanaf de dag waarop hij van de verzwaring kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerkende kracht tot de dag van de verzwaring. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt

geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de verzekeraar de overeenkomst binnen 15 dagen opzeggen.

Indien de verzekeraar het bewijs levert dat hij het verzwaaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan hij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis heeft gekregen van de verzwaaring.

Indien, in de loop van de overeenkomst, het risico aanzienlijk en blijvend is verminderd en wel zo dat, indien die vermindering bij het afsluiten van de overeenkomst had bestaan, de verzekeraar onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat hij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop hij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de partijen het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

artikel 5 Wijzigingen van de verzekeringsvoorwaarden en het tarief

Indien de verzekeraar de verzekeringsvoorwaarden en het tarief of enkel het tarief wijzigt, past hij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Hij stelt de verzekeringnemer minstens 90 dagen vóór die vervalddag van deze aanpassing in kennis. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet indien de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle verzekeraars.

artikel 6 De premie

6.1 Premiebetaling

De premie is jaarlijks en ondeelbaar, zelfs bij gesplitste premiebetaling, en moet op de in de Bijzondere Voorwaarden vastgestelde vervalddagen vooruit worden betaald.

De premie met bijhorende lasten is haalbaar op de vastgestelde vervalddagen.

6.2 Indexatie

Indien dit in de Bijzondere Voorwaarden is vermeld, verandert de premie op de jaarlijkse premievervalddag. Ze wordt vermenigvuldigd met het indexcijfer van de consumptieprijzen van de tweede maand voorafgaand aan de maand van de premievervalddag, en wordt gedeeld door het indexcijfer dat in de Bijzondere Voorwaarden is vermeld.

artikel 7 Aanvang, duur en hernieuwing, schorsing, tussentijdse opzegging, faillissement, overlijden van de verzekeringnemer

7.1 Aanvang

Behoudens tegengestelde overeenkomst zal de polis aanvangen op de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde datum. De dekking vangt aan na betaling van de eerste premie met bijhorende lasten.

7.2 Duur en hernieuwing

Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst wordt de polis afgesloten voor de periode van 1 jaar. Op het einde van elke verzekeringsperiode zal de polis stilzwijgend van jaar tot jaar worden voortgezet, tenzij ze door een van de partijen per aangetekende brief, ten minste 3 maanden vóór de vervalddag van de lopende periode werd opgezegd.

7.3 Schorsing

De verzekeraar kan bij niet-betaling van de premie op de vervalddag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen, indien de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking is geschorst, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de achterstallige premies, in voorkomend geval vermeerderd met de interesten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Indien de verzekeraar zijn verplichting tot het verlenen van dekking heeft geschorst, kan hij de overeenkomst nog opzeggen, indien hij zich dit recht heeft voorbehouden in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid. In dat geval wordt de opzegging ten vroegste 15 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de verzekeraar zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, gebeurt de opzegging mits een nieuwe aanmaning overeenkomstig het 1ste en 2de lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de verzekeraar de later nog te vervallen premies te eisen, op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de verzekeraar wordt evenwel beperkt tot de premies voor 2 opeenvolgende jaren.

7.4 Opzegging

De verzekeraar kan de overeenkomst opzeggen:

- 1)** Tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig art. 7.2.;
- 2)** In geval van opzettelijke verzwijging of opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico

in de loop van de overeenkomst;

3) In geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het afsluiten van de overeenkomst zoals bepaald in art. 4.1. en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in art. 4.2.;

4) In geval van niet-betaling van de premie overeenkomstig art. 7.3.;

5) Na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk 1 maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;

6) In geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer, overeenkomstig art. 7.5. en 7.6.

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1) Tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig art. 7.2.;

2) Na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk 1 maand na de kennisgeving door de verzekeraar van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding;

3) In geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief overeenkomstig art. 5;

4) In geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de verzekeraar;

5) In geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in art. 4.2.;

6) Indien tussen de afsluitingsdatum van de overeenkomst en de aanvangsdatum een termijn van meer dan een jaar verloopt. Deze opzegging moet uiterlijk 3 maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst worden betekend.

De opzegging gebeurt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in art. 5, 7.2. en 7.3., gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van 1 maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen vanaf de dag die volgt op de afgifte ter post.

De opzegging van de overeenkomst door de verzekeraar na aangifte van een schadegeval wordt van kracht bij de betekening ervan, indien de verzekeringnemer of de verzekerde een van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het van kracht worden van de opzegging, wordt door de verzekeraar terugbetaald.

7.5 Faillissement

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa

van de schuldeisers die aan de verzekeraar het bedrag verschuldigd zijn van de premies vervallen vanaf de faillietverklaring.

De verzekeraar en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht om de overeenkomst op te zeggen. De verzekeraar kan de overeenkomst echter ten vroegste 3 maanden na de faillietverklaring opzeggen. De curator kan de overeenkomst slechts binnen 3 maanden na de faillietverklaring opzeggen.

7.6 Overlijden van de verzekeringnemer

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de verzekeraar om de overeenkomst op te zeggen binnen 3 maanden, te rekenen vanaf de dag waarop hij kennis kreeg van het overlijden, op een van de wijzen bepaald in art. 7.4.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen op een van de wijzen bepaald in art. 7.4. binnen 3 maanden en 40 dagen na het overlijden.

Indien het omschreven voertuig de volle eigendom wordt van een van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer, blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan de overeenkomst evenwel opzeggen binnen een maand na de dag waarop het voertuig hem werd toebedeeld.

7.7 Reisoverbrugging

Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie zal geen waarborg worden verleend voor de door de verzekerde uit te voeren reizen die zijn begonnen vóór de aanvangsdatum van de polis of vóór de datum van terug in voege treden na schorsing van de polis.

In geval van schorsing of beëindiging van de polis daarentegen, zal de waarborg verworven blijven voor de reeds aangevangen en door de verzekerde te beëindigen reizen, zelfs indien de beëindiging ervan plaatsvindt na de datum van schorsing of beëindiging van de polis.

7.8 Uur

Het uur van de aanvang, de schorsing, het terug in voege treden, de beëindiging en de vervalddag is vastgesteld op 0.00 uur, Belgische tijd.

artikel 8 Wat te doen in geval van schade?

8.1 Zodra hij kennis heeft van een schadegeval, is de verzekerde verplicht de verzekeraars ervan te verwittigen en te handelen als een goed huisvader. Bovendien verbindt hij zich ertoe de volgende verplichtingen in acht te nemen:

- Alle nuttige maatregelen te treffen om de schade te beperken, om de goederen te vrijwaren en de eventuele instructies van de verzekeraars na te komen;
- Het verhaal te vrijwaren tegenover alle derden, onderaannemers of contractanten;

- Bij diefstal of ander misdrijf, alle nodige maatregelen te treffen opdat:

1) onmiddellijk klacht zou worden neergelegd bij de gerechtelijke overheid van de plaats van de vaststelling;

2) en klacht zou worden neergelegd bij de politie van de plaats waar de exploitatiezetel van de verzekerde is gevestigd.

8.2 Bovendien is de verzekerde verplicht bij ongeval, brand of in alle andere gevallen waar de belangrijkheid van de schade het wettigt, de verzekeraars en de eventuele ladingbelanghebbenden onmiddellijk en op de meest spoedige wijze op de hoogte te brengen van de feiten en hun instructies na te komen. Indien het onmogelijk is deze instructies te bekomen, is de verzekerde ertoe gehouden, ongeacht de verplichtingen vermeld in art. 8.1., ter plaatse een vaststelling te laten verrichten met de vermelding van de aard, de oorzaak en de omvang van de schade, dit tegensprekelijk met de gebeurlijke aansprakelijke derden of, bij ontstentenis, met een bevoegde overheid.

8.3 De verzekerde verbindt zich ertoe zijn aangestelden de nodige instructies te geven teneinde de verplichtingen in art. 8.1 en 8.2 na te leven.

8.4 De verzekerde verbindt zich ertoe dagvaardingen en, in het algemeen, om het even welke gerechtelijke akte die betrekking heeft op een schadegeval, zo vlug mogelijk aan de verzekeraars over te maken.

8.5 De verzekerde verbindt zich ertoe ieder ander stuk dat betrekking heeft op een schadegeval, zo vlug mogelijk aan de verzekeraars over te maken.

8.6 De verzekerde mag niet overgaan tot het stellen van een daad of het formuleren van een belofte, die zou kunnen worden beschouwd als een erkenning van aansprakelijkheid, noch tot een vergelijk komen, noch het schadebedrag begroten, noch tot betaling overgaan, zonder voorafgaande toestemming van de verzekeraars.

8.7 Indien de verzekeraars het bestaan aantonen van een door hen geleden nadeel ingevolge de niet-naleving van de nadere bepalingen van dit artikel, zal de schade die hieruit voortvloeit ten laste blijven van de verzekerde.

artikel 9 Medeverzekering en leiding

In geval van medeverzekering gelden de volgende bepalingen:

9.1 Er bestaat geen hoofdelijkheid tussen de verzekeraars die deze polis ondertekenen, zodat tussen de verzekerde en iedere verzekeraar een afzonderlijke polis tot stand komt voor het bedrag of het percentage door iedere verzekeraar ondertekend.

9.2 De verzekeraars geven aan de leidende verzekeraar de opdracht:

- Met de verzekerde overeen te komen omtrent polisvoorwaarden en premies;

- Alle mededelingen bestemd voor de verzekeraars in ontvangst te nemen, zodat een mededeling gedaan aan de leidende verzekeraar, geacht wordt aan alle verzekeraars te zijn gedaan;

- Bij schadegeval alles te doen wat nodig of nuttig kan zijn voor de goede regeling ervan.

9.3 Deze opdracht gebeurt onbezoldigd tenzij anders wordt overeengekomen.

artikel 10 Woonstkeuze van de partijen

De woonplaats van de partijen wordt gekozen: deze van de verzekeraar op de maatschappelijke zetel van Nateus nv, deze van de verzekeringnemer op zijn adres, aangeduid in de Bijzondere Voorwaarden van deze polis.

artikel 11 Verjaring

Alle vorderingen tot betaling van schadevergoeding verjaren na 3 jaar vanaf de datum van het schadegeval dat ertoe aanleiding heeft gegeven.

Voor de dekking van de aansprakelijkheid begint de termijn, wat de regresvordering tegen de verzekeraar betreft, te lopen vanaf het instellen van de rechtsvordering door de benadeelde.

artikel 12 Geschillen:

12.1 Rechtsmacht

Alle geschillen met betrekking tot dit verzekeringscontract tussen verzekeraars en verzekeringnemer worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter van de plaats waar de verzekeringsovereenkomst is getekend, tenzij de belanghebbende partijen overeenkomen door arbitrage tot overeenstemming te komen.

12.2 Arbitrage

In geval van arbitrage worden de geschillen tussen verzekeraar en verzekeringnemer met betrekking tot deze polis door een scheidsgerecht beslecht. Iedere partij benoemt haar scheidsrechter en de twee aldus benoemde scheidsrechters benoemen de derde scheidsrechter.

In geval van onenigheid met betrekking tot de benoeming van de derde scheidsrechter zal deze worden benoemd door de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg, en dit op verzoek van de meest gerede partij.

Het scheidsgerecht beslist in laatste instantie, tenzij een beroepsmogelijkheidvoorzienisinhetarbitragecompromis of in de hiervoor geldende briefwisseling

De gewone rechtbanken blijven bevoegd voor de geschillen die enkel betrekking hebben op de inning van de niet-betwiste premie.

artikel 13 Voorwerp van het verzekeringscontract - waarborg

Dit verzekeringscontract heeft als voorwerp de contractuele aansprakelijkheid van de verzekeringnemer tegenover de ladingbelanghebbende in zijn hoedanigheid van vervoerder van goederen over de weg en dit volgens de in de polis vermelde verzekeringsmodaliteiten.

De verzekerde aansprakelijkheid betreft de in de Bijzondere Voorwaarden nader omschreven contractuele aansprakelijkheid voor geheel of gedeeltelijk verlies of beschadiging overkomen aan de vervoerde goederen, alsook de vertraging in de aflevering ervan, te weten:

Formule A: Belgisch binnenlands vervoer

Overeenkomstig de Wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van goederen over de weg.

Formule B: Internationaal vervoer

Naast de verzekerde aansprakelijkheid vermeld in Formule A geldt de contractuele aansprakelijkheid eveneens overeenkomstig de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) gesloten op 19 mei 1956 in Genève.

Formule C: Cabotage

Naast de verzekerde aansprakelijkheid vermeld in Formule B geldt deze contractuele aansprakelijkheid eveneens overeenkomstig de wetgeving op het binnenlands vervoer van toepassing op de nader in de Bijzondere Voorwaarden omschreven landen waarbinnen het vervoer wordt verricht.

Formule D: Beperkte dekking

Op grond van welke nationale of internationale wetgeving de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer tegenover de ladingbelanghebbenden ook wordt bepaald, deze verzekering dekt slechts de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer die rechtstreeks werd veroorzaakt door een van de volgende evenementen:

- 1) Brand, ontploffing;
- 2) Enig ongeval aan het voertuig overkomen;
- 3) De invloed van de weersgesteldheid volgend op een van bovenvermelde evenementen;
- 4) Diefstal of poging daartoe indien redelijkerwijze mag worden aangenomen dat dit het gevolg is van een van de evenementen vermeld sub 1) en 2);
- 5) Een gebeurtenis eigen aan de fysische uitvoering van de verrichtingen van laden, overladen en lossen.

Formule E: Container-traileraansprakelijkheid (CTA)

Naast de verzekerde aansprakelijkheid vermeld in Formule B, geldt de waarborg eveneens voor het casco van containers, opleggers, trailers en het containerchassis toebehorend aan derden. Geleaste of gehuurde

containers, opleggers, trailers en containerchassis worden beschouwd als eigen materiaal niet toebehorend aan derden, hoe kortstondig de leasing- of huurtermijn ook is

Deze verzekering dekt slechts de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer indien deze rechtstreeks is veroorzaakt door een of meerdere evenementen opgesomd in Formule D.

Er wordt evenwel verder overeengekomen dat uit de waarborg uitgesloten is geheel en/of gedeeltelijk verlies of beschadiging:

- Overkomen aan banden en/of aan dekzeilen van huiftrailers, tenzij deze het rechtstreekse gevolg zijn van een gedekt risico;
- Ontstaan in afgekoppelde toestand van het voertuig;
- Ten gevolge van eigen gebrek, normale slijtage en slecht onderhoud

Formule F: Hoofdaannemer van vervoer

Deze verzekering dekt eveneens, binnen de perken van de voorwaarden van de polis, de contractuele aansprakelijkheid van de verzekeringnemer indien deze optreedt als hoofdaannemer en het effectieve vervoer aan een of meerdere onderaannemers uitbesteedt

Als onderaannemer in de zin van deze bepaling wordt beschouwd: de vervoerder aan wie het effectieve vervoer wordt uitbesteed door de verzekeringnemer zelf en op wie de verzekeringnemer zelf - bij uitsluiting van anderen - een beroep doet om deze prestaties uit te voeren en die geen deel uitmaakt van de oorspronkelijke vervoersovereenkomst met de opdrachtgever van het uit te voeren vervoer.

De dekking verleend onder deze formule zal pas uitwerking hebben in geval van onderverzekering en/of insolventie van de effectieve vervoerder(s), voorzover de aansprakelijkheid van deze laatste(n) in alle opzichten is aangetoond en voorzover de verzekeringnemer in zijn hoedanigheid van hoofdaannemer van vervoer eveneens aansprakelijk is tegenover de bestemming van de goederen.

De verzekeringnemer moet, op straffe van verval van dekking, te allen tijde handelen als een goed huisvader en het verhaal tegenover de verantwoordelijke onderaannemer vrijwaren. Verzekeraars behouden zich het recht voor om verhaal uit te oefenen op deze onderaannemer.

In geval van schade moet de verzekeringnemer een geldig verzekeringsattest van de CMR-verzekeraar van de onderaannemer voorleggen, op straffe van verval van dekking

Dit verzekeringsattest moet de verzekerde waarborgen, kapitalen en vrijstellingen vermelden en de dekking moet toereikend zijn in functie van het nuttig laadvermogen van de voertuigen.

Formule G: Voorafgaande of tussentijdse opslag

Indien de voorafgaande of tussentijdse opslag overeenkomstig art. 3.2 mee in de duur van de waarborg is begrepen, dekt deze verzekering tijdens opslag de aansprakelijkheid van de verzekeringnemer die rechtstreeks werd veroorzaakt door de fysische behandelings van de goederen verwant aan de vervoersovereenkomst.

Deze waarborg kan slechts worden verstrekt in uitbreiding van Formule A, B, C of F.

Onafhankelijk van de gekozen formule is, in geval van stapelvervoer over zee, de bijdrage in de averij-grosse verdeling met betrekking tot het voertuig en zijn lading steeds in de waarborg begrepen, voorzover dit risico niet elders is verzekerd.

artikel 14 Diefstal - beperking van de waarborg

14.1 Indien het voertuig zich afgekoppeld op de openbare weg bevindt, wordt de diefstal uit de waarborg gesloten.

14.2 Indien het voertuig zich aangekoppeld op de openbare weg bevindt, is diefstal in de waarborg begrepen indien cumulatief en gelijktijdig aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

a) Het voertuig was op het ogenblik van de diefstal uitgerust met een door Assuralia goedgekeurd antidiefstalsysteem VV1 of carjackingsysteem CJ1. In geval van vervoer van diefstalgevoelige goederen moet het voertuig bovendien zijn uitgerust met:

- perimetrische beveiliging;
- volumetrische beveiliging;
- akoestische alarmsignaalinrichting met zelfgevoede sirene;
- optische signalering;

en dit overeenkomstig de definities omschreven in de voorschriften voor diefstalbeveiliging voor motorrijtuigen uitgaande van Assuralia met betrekking tot aanvullende elektronische alarmsystemen van het type VV3.

b) Het antidiefstalsysteem was op het ogenblik van de diefstal in werking gedurende de afwezigheid van de chauffeur (hoe kortstondig ook)

c) Het voertuig was op het ogenblik van de diefstal volledig afgesloten, alle deuren waren op slot en alle ruiten waren volledig afgesloten.

d) Het onbeheerd achterlaten door de chauffeur op het ogenblik van de diefstal was absoluut noodzakelijk en onvermijdelijk.

Het is aan de verzekerde om te bewijzen dat aan alle voorwaarden cumulatief en gelijktijdig werd voldaan, waarna de contractuele vrijstelling van toepassing is

14.3 Indien het voertuig zich aangekoppeld op de openbare weg bevindt, en niet cumulatief en gelijktijdig aan bovenvermelde voorwaarden (art.14.2) is voldaan, is diefstal in de waarborg begrepen doch mits toepassing van de volgende vrijstellingen:

Indien de verzekerde waarde minder dan € 50 000,00 bedraagt:

- Voor diefstalgevoelige goederen: steeds aftrekbare vrijstelling van € 5 000,00
- Voor niet-diefstalgevoelige goederen: steeds aftrekbare vrijstelling van € 2 500,00

Indien de verzekerde waarde meer dan € 50 000,00 bedraagt:

- Voor diefstalgevoelige goederen: vrijstelling van 20 % met een minimum van € 13 000,00, steeds aftrekbaar.
- Voor niet-diefstalgevoelige goederen, vrijstelling van 20 % met een minimum van € 6 500,00 steeds aftrekbaar

Bovenvermelde vrijstellingen worden berekend op de schadevergoeding, d.w.z. na toepassing van de eventuele limitaties voorzien in het toepasselijke vervoerrecht.

14.4 Indien het voertuig zich elders dan op de openbare weg bevindt, is diefstal slechts in de waarborg begrepen indien deze diefstal het gevolg is van een aantoonbare inbraak of van bewezen geweld op personen en indien cumulatief en gelijktijdig aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

a) Er was permanente bewaking, d.w.z. bewaking die zonder onderbreking werd verzorgd door hetzij daartoe opgeleid personeel met die opdracht gelast, hetzij een vergunde bewakingsonderneming, hetzij een doeltreffend door Assuralia goedgekeurd elektronisch beveiligingssysteem bestemd om misdrijven tegen goederen en/of zaken te voorkomen, geplaatst en jaarlijks nagekeken door een installateur erkend door het Ministerie van Binnenlandse Zaken.

b) Het voertuig was op het ogenblik van de diefstal uitgerust met een door Assuralia goedgekeurd antidiefstalsysteem VV1 of carjackingsysteem CJ1. In geval van vervoer van diefstalgevoelige goederen moet het voertuig bovendien zijn uitgerust met:

- perimetrische beveiliging;
- volumetrische beveiliging;
- akoestische alarmsignaalinrichting met zelfgevoede sirene;
- optische signalering;

en dit overeenkomstig de definities omschreven in de voorschriften voor diefstalbeveiliging voor motorrijtuigen uitgaande van Assuralia met betrekking tot aanvullende elektronische alarmsystemen van het type VV3.

c) Het antidiefstalsysteem was op het ogenblik van de diefstal in werking gedurende de afwezigheid van de chauffeur (hoe kortstondig ook).

d) Het voertuig was op het ogenblik van de diefstal volledig afgesloten, alle deuren waren op slot en alle ruiten waren volledig afgesloten.

Het is aan de verzekerde om te bewijzen dat aan alle voorwaarden cumulatief en gelijktijdig werd voldaan, waarna de contractuele vrijstelling van toepassing is.

14.5 Indien het voertuig zich elders dan op de openbare weg bevindt en niet cumulatief en gelijktijdig aan bovenvermelde voorwaarden (art. 14.4) is voldaan, is diefstal in de waarborg begrepen indien deze diefstal het gevolg is van een aantoonbare inbraak of bewezen geweld op personen doch mits toepassing van de volgende vrijstellingen:

Indien de verzekerde waarde minder dan € 50 000,00 draagt:

- Voor diefstalgevoelige goederen Steeds aftrekbare vrijstelling van € 2 500,00
- Voor niet-diefstalgevoelige goederen Steeds aftrekbare vrijstelling van € 1 250,00

Indien de verzekerde waarde meer dan € 50 000,00 draagt:

- Voor diefstalgevoelige goederen Vrijstelling van 10 % met een minimum van € 6 500,00 steeds aftrekbaar
- Voor niet-diefstalgevoelige goederen Vrijstelling van 10 % met een minimum van € 3 250,00 steeds aftrekbaar

Bovenvermelde vrijstellingen worden berekend op de schadevergoeding, d.w.z. na toepassing van de eventuele limitaties voorzien in het toepasselijke vervoerrecht

artikel 15 Vervoer van goederen door hun aard onderhevig aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht - beperking van de waarborg

15.1 Dit artikel heeft betrekking op de bederfelijke levensmiddelen die zijn opgenomen in bijlage 2 en 3 van de ATP-overeenkomst (overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen gesloten op 1 september 1970 in Genève) en op alle andere goederen die door hun aard onderhevig zijn aan de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht.

15.2 Onder voorbehoud van onderstaande beschikkingen is uit de waarborg gesloten, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomende uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, tenzij zij het gevolg is van een gekarakteriseerd verkeersongeval aan het betreffende voertuig of van brand overkomen aan de lading.

15.3 Nochtans zal bij vervoer verricht door middel van voertuigen, zoals beschreven in bijlage 1 van de ATP-overeenkomst, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomend uit een defect of slechte werking van de specifieke inrichtingen van deze voertuigen indien dit ten minste 8 opeenvolgende uren duurt, in de waarborg

zijn begrepen. Deze beperking van 8 uur is echter niet van toepassing in de volgende gevallen:

- Een gekarakteriseerd verkeersongeval aan het betrokken voertuig of aan de inrichting of delen van het voertuig die de isolatie verzekeren;
- Brand overkomen aan het betrokken voertuig of aan zijn lading.

Op straffe van verval van dekking moet de verzekerde het bewijs leveren van de duur van het defect of van de slechte werking van de installatie.

15.4 Mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie kan, voor het vervoer omschreven in art. 15.3., de aansprakelijkheid van de verzekerde voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, voortkomende uit de invloed van warmte, koude, temperatuurschommelingen of vochtigheid van de lucht, die het gevolg is van een fout bij de verrichtingen van het laden, stuwen, overladen, lossen of het gebruik van de inrichtingen beschreven in art. 15.3., in de waarborg worden begrepen.

15.5 De verzekerde verbindt zich ertoe de in art. 15.3. beschreven inrichtingen te laten onderhouden en de goede werking ervan te laten nazien volgens de normen vastgesteld door de constructeur

De verzekeraars behouden zich het recht voor om op elk ogenblik de voorlegging te vragen van de attesten of werkfiches die hierop betrekking hebben.

artikel 16 Vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers - beperking van de waarborg

16.1 Voor het vervoer van bulkgoederen door tankwagens en -containers wordt de contaminatie, veroorzaakt door een ongeval aan het voertuig overkomen, enkel vergoed indien het voertuig zelf wordt beschadigd.

16.2 Mits uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en tegen een overeen te komen bijpremie kan de waarborg worden uitgebreid tot contaminatie van de vervoerde goederen te wijten aan:

- Een gebrek in de conditionering van het gebruikte materiaal;
- De aanwezigheid in de tankruimte of in de uitrusting van het voertuig van achtergebleven vreemde bestanddelen of uitwasemingen;
- Een fout begaan tijdens de verrichtingen van laden en lossen door de verzekerde of zijn aangestelden.

artikel 17 Uitsluitingen

17.1 Absolute uitsluitingen

Is in ieder geval uit de waarborg gesloten de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering veroorzaakt door:

1) - Opzet en grove schuld van de verzekerde.

Worden als grove schuld gekwalificeerd:

- De staat van dronkenschap of de soortgelijke toestand die het gevolg is van het gebruik van producten, onder andere alcoholische dranken, geneesmiddelen, drugs;
- Het uitlokken van weddenschappen of uitdagingen;
- Het deelnemen aan vechtpartijen;
- Het overschrijden van de wettelijk maximaal toegelaten rijtijden of het niet naleven van de wettelijk voorgeschreven rusttijden;
- Het overschrijden van de wettelijk voorgeschreven normen inzake maximumbelading;
- De tekortkoming in de bescherming van de goederen tegen weersomstandigheden en tegen diefstal.

Opzet en grove schuld van de aangestelden blijft evenwel gedekt volgens de bepalingen van art. 19.4 mits de verzekerde het formele bewijs levert dat hij de nodige instructies inzake het voorkomen van bovenvermelde gevallen van opzet en grove schuld aan zijn aangestelden heeft gegeven.

2) Opzet en aan opzet gelijkgestelde schuld in de zin van art. 29 van het CMR-verdrag of van een gelijkaardige wetgeving, begaan buiten de fysische uitvoering van de vervoeropdracht door de verzekerde of door zijn aangestelden.

3) Risico's van oorlog:

- Oorlog met of zonder verklaring, burgeroorlog, revolutie, vijandelijkheden, vergeldingsmaatregelen, aanhouding, neming, molest door welke regering ook, vriend of vijand, erkend of niet erkend, munitie, opstand of de daaruit ontstane burgerlijke onlusten of elke vijandige daad gepleegd door of tegen een oorlogvoerende macht;
- Kaping, inbeslagneming, arrest, onder dwangbevel plaatsen of detentie, die voortvloeien uit de risico's vermeld in de vorige alinea, alsook de gevolgen ervan of van iedere poging daartoe;
- Achtergelaten mijnen, torpedo's, bommen of andere achtergelaten oorlogswapens;
- Andere oorlogsriscico's bepaald in de Belgische wet;
- Alle oorlogsongevallen en oorlogsgevaren in het algemeen.

4) Risico's van staking, oproer en terrorisme:

- Stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een oploop, een lock-out of onlusten veroorzaakt door arbeidsgeschillen;
- Iedere daad van terrorisme en sabotage met inbegrip van biologische of chemische besmetting te wijten aan een daad ervan

Onder daad van terrorisme of sabotage wordt verstaan elke clandestien georganiseerde actie met ideologische, politieke, economische of sociale bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of goederen worden vernield:

- hetzij om indruk te maken op het publiek en een klimaat van onveiligheid te scheppen (terrorisme);

- hetzij om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te hinderen (sabotage).

5) Risico's van radioactieve contaminatie en van chemische, biologische, biochemische of elektromagnetische wapens:

- Ioniserende stralingen van of radioactieve besmetting door nucleaire brandstof en/of nucleair afval en/of door de verbranding van nucleaire brandstof;
- De radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke nucleaire installatie, reactor en/of andere nucleaire constructie of bestanddeel;
- Eender welk wapen of middel, waarbij atoom- of nucleaire splitsing en/of fusie, of een andere gelijksoortige reactie of radioactieve kracht of materie worden gebruikt;
- Radioactieve, toxische, ontplofbare of andere gevaarlijke of besmettende eigenschappen van eender welke radioactieve materie. De uitsluiting in deze paragraaf is niet toepasselijk op radioactieve isotopen, andere dan nucleaire brandstof, indien deze isotopen voorbereid, vervoerd, opgeslagen of gebruikt worden voor commerciële, agrarische, medische, wetenschappelijke of andere gelijkaardige vreedzame doeleinden;
- Eender welk chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen.

6) Risico's van cybernetische aanvallen:

- Het gebruik of de aanwending, als een middel om kwaad te berokkenen, van eender welke computer, computersysteem, computersoftwareprogramma, kwaadwillige code, computervirus of procédé of eender welk ander elektronisch systeem.

7) Risico's van asbest:

- Asbest en/of schadelijke eigenschappen ervan, alsook elk ander materiaal waarin asbest in eender welke vorm aanwezig is.

8) Inbeslagneming, verbeurdverklaring, inbezitneming door de toldiensten of door een erkende of niet-erkende overheid, smokkel, verboden handel of sluikhandel.

9) De niet-naleving van de wettelijke en administratieve voorschriften eigen aan het vervoer van goederen over de weg waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt.

10) De slechte staat van het voertuig, van zijn onderdelen of zijn uitrusting.

11) De niet-naleving van de voorschriften van de ADR-overeenkomst (Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg) of de ATP-overeenkomst (overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen) waardoor de veiligheid van de goederen in het gedrang komt.

12) Afwezigheid, onvolledigheid of onnauwkeurigheid van vervoers- of douanedocumenten en andere bescheiden evenals het verlies of de onjuiste aanwending ervan.

13) Het verzuim van de verzekerde om op de vrachtbrief te vermelden dat het vervoer onderworpen is aan de bepalingen van het CMR-verdrag in de zin van art. 7 paragraaf 3 van dit verdrag.

14) De uitwerking van wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door structuurwijziging in de atoomkern.

15) Het uitoefenen van rechten op goederen en/of voertuigen ingevolge het niet voldoen van verschuldigde vrachtgelden en/of andere schulden door de verzekerde.

17.2 Relatieve uitsluitingen

a) Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van goederen veroorzaakt door:

1 Verzuim van de verzekerde om de terugbetaling te innen bij de aflevering van de goederen aan de bestemming, o.a. ingevolge art. 21 van het CMR-verdrag;

2 Het aanvaarden door de verzekerde van elke afwijking van de beschikkingen van art. 37 van het CMR-verdrag, krachtens de mogelijkheid voorzien in art. 40;

3 Bijkomende lasten opgelegd aan de verzekerde krachtens art. 38 van het CMR-verdrag.

b) Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de volgende goederen:

1) Goederen door hun aard bijzonder onderhevig aan verbranding, ontploffing, corrosie, ontvlambaarheid;

2) Radioactieve stoffen en producten;

3) Edele metalen, al dan niet bewerkt of gemunt, kleinoden, echte of cultuurparels, edelstenen, juwelen, bont;

4) Effecten, coupons, speciën, cheques, brieven aan order of aan toonder, documenten van alle aard;

5) Kunstvoorwerpen, antiquiteiten of verzamelingsvoorwerpen met liefhebberswaarde;

6) Levende dieren;

7) Levende planten en snijbloemen;

8) Vers fruit en verse groenten door andere voertuigen dan koel- of thermoswagens vervoerd;

9) Inboedel van particulieren en ondernemingen;

10) Materiaal bestemd voor de bescherming, behandeling of stuwning van de goederen, alsook het casco van de containers en voertuigen.

c) Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid van de verzekerde voor:

1) De opruimingskosten;

2) De vernietigingskosten.

Deze uitsluiting geldt evenwel niet voor de opruimings- en vernietigingskosten die het gevolg zijn van een

gewaarborgd schadegeval en dit tot maximaal 10 % van de verzekerde waarde met een maximum van € 25 000,00.

d) Is eveneens uit de waarborg gesloten, behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst en geval per geval overeen te komen bijpremie, de aansprakelijkheid inzake de door de verzekerde aanvaarding in de vrachtbrief van een aangegeven waarde of van een bijzonder belang bij de aflevering, o.a. zoals voorzien in art. 24 en 26 van het CMR-verdrag.

artikel 18 Verzekerde waarde - eerste risico

18.1 Eerste risico

Onder verzekerde waarde wordt verstaan het bedrag bepaald in de Bijzondere Voorwaarden, dat binnen de grenzen van de waarborg, de maximale verbintenis van de verzekeraars uitmaakt per schadegeval of per voertuig volgens de tussen de partijen overeengekomen modaliteiten. Behoudens uitdrukkelijke en voorafgaande overeenkomst is de verzekering in eerste risico afgesloten.

18.2 Overschrijding van de verzekerde waarde

Mits voorafgaande aangifte en uitdrukkelijke overeenkomst en tegen een voorafgaandelijk overeengekomen bijpremie kan, geval per geval, dekking worden verleend voor de overschrijding van de verzekerde waarde.

artikel 19 Schaderegeling

19.1 Berekening van de vergoeding

Onverminderd de bepalingen van art. 17.1.1) zullen de vergoedingen voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen nooit meer bedragen dan de limitaties voorzien in de toepasselijke vervoerwetgeving, o.a. zoals bepaald in art. 23 van het CMR-verdrag, ook niet indien de aan de verzekerde of aan zijn aangestelden ten laste gelegde fout bij vonnis, arrest of scheidsrechterlijke uitspraak zou zijn gekwalificeerd als een opzettelijke of met opzet gelijkgestelde schuld in de zin van de toepasselijke vervoerwetgeving, o.a. zoals bepaald in art. 29 van het CMR-verdrag. De te vergoeden interesten onder de verzekeringspolis zullen onder dezelfde voorwaarden hetzelfde regime van de limitaties in de toepasselijke vervoerwetgeving volgen, o.a. zoals deze vermeld in art. 27 van het CMR-verdrag.

19.2 Berekening van de vergoeding inzake container-traileraansprakelijkheid (CTA)

Overeenkomstig Formule E zal bij de berekening van de vergoedingen voor verlies en beschadiging van de verzekerde containers, opleggers, trailers en containerchassis rekening worden gehouden met de actuele waarde ervan, op de dag vóór het schadegeval en met de afschrijving 'oud voor nieuw', te bepalen door de expert, of volgens de gebruikelijke afschrijvingstabellen.

De maximale tussenkomst van verzekeraars wordt beperkt tot de maximaal verzekerde waarde van het object betrokken bij het schadegeval.

19.3 Kosten van bewaring en verkoop

Indien de goederen worden gelost om opgeslagen of verkocht te worden zoals o.a. voorzien in de beschikkingen van art. 14, 15 en 16 van het CMR-verdrag, zullen gedane kosten die ten laste van verzekerde blijven, worden vergoed indien zij tot doel hadden de goederen te vrijwaren.

19.4 Opzet en grove schuld van de aangestelden

Onverminderd de bepalingen van art. 17.1.1) zullen de vergoedingen voor verlies, beschadiging of vertraging in de aflevering van de goederen, veroorzaakt door opzet of grove schuld van de aangestelden worden verminderd met een aftrekfranchise van 10 % op de vergoeding, met een minimum van € 250,00 en een maximum van € 2 500,00. Deze aftrekfranchise geldt na toepassing van de vrijstellingen voorzien in de Bijzondere Voorwaarden.

19.5 Onrechtmatige afhouding van vrachtgelden

Vrachtgelden i.v.m. het vervoer dat specifiek aanleiding heeft gegeven tot een schadegeval dat onder toepassing van deze verzekeringsovereenkomst valt en die 90 dagen na vervaldatum onbetaald blijven ten gevolge van onrechtmatige afhouding door de opdrachtgever, zullen door de verzekeraars aan de verzekerde worden vergoed binnen de perken van het betreffende schadegeval

De verzekeraars behouden zich evenwel het recht van verhaal voor t.o.v. de opdrachtgever.

19.6 Leiding van het geschil

1 Bij een schadegeval behouden de verzekeraars zich het recht voor zich in de plaats te stellen van de verzekerde om met de rechthebbende te onderhandelen en deze gebeurlijk te vergoeden.

2 Bij rechtsvordering ingesteld tegen de verzekerde, waarbij de waarborg van de polis zou kunnen betrokken zijn, behouden de verzekeraars zich het recht voor het geding in naam van verzekerde te leiden of te volgen, behalve indien het geldelijk belang van de verzekerde in de procedure deze van de verzekeraars overschrijdt.

De verzekeraars dragen voor rekening van de verzekerde, de hoofdsom van de veroordeling, de interesten en de kosten, overeenkomstig de voorwaarden van de polis en binnen de perken van de verzekerde waarde. De verzekeraars dragen, zelfs boven de verzekerde waarde, de interest op de in de hoofdsom verschuldigde schadevergoeding alsook de gerechtskosten, de honoraria en de kosten van advocaten en deskundigen, voorzover deze kosten door hen of met hun toestemming zijn gemaakt, of in geval van belangenconflict dat niet

te wijten is aan de verzekerde, voorzover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

In elk geding waar de verzekeraars de verdediging van de verzekerde op zich nemen, mag deze laatste, op eigen kosten, beroep doen op een advocaat naar eigen keuze.

artikel 20 Diverse bepalingen

20.1 Wie kan u helpen bij de uitvoering van uw contract?

Uw verzekeringsmakelaar kan u inlichten over uw contract en de prestaties die eruit voortvloeien. Hij zal u bij de uitvoering van het contract steeds terzijde staan.

Daarnaast kunt u steeds contact opnemen met de Ombudsman van de maatschappij:

Ombudsman Nateus nv

Frankrijklei 79 - 2000 Antwerpen

Tel. 03 247 36 37 - Fax 03 247 35 90

E-mail: ombudsman@nateus.be

U kunt natuurlijk ook terecht bij de Ombudsdienst van de Verzekeringen:

Ombudsdienst van de Verzekeringen

de Meeûsplantsoen 35

1000 Brussel

Tel. 02 547 58 71 - Fax 02 547 59 75

E-mail: info@ombudsman.as

20.2 Verscheidene verzekeringnemers

Indien de verzekering wordt afgesloten door meer dan een verzekeringnemer, dan zijn zij hoofdelijk en ondeelbaar tegenover ons gebonden.

20.3 Woonplaats en briefwisseling

Alle briefwisseling die u naar ons stuurt, is geldig verzonden indien zij naar onze maatschappelijke zetel is gestuurd.

Alle briefwisseling die wij naar u sturen, is geldig verzonden, ook ten aanzien van erfgenamen en rechtverkrijgenden, indien zij is verstuurd naar het adres aangeduid in de Bijzondere Voorwaarden of naar het adres dat ons later werd meegedeeld.

Indien er verscheidene verzekeringnemers zijn, is elke mededeling die wij aan een van hen richten, geldig ten opzichte van allen.

20.4 Rechtsmacht

Het Belgische recht is van toepassing op dit contract.

Alle geschillen in verband met dit contract behoren uitsluitend tot de bevoegdheid van de Belgische rechtbanken.

20.5 Bescherming persoonlijke levenssfeer

U verklaart akkoord te gaan met de verwerking van uw persoonsgegevens door Nateus nv, Frankrijklei 79 in 2000 Antwerpen, die verantwoordelijk is voor de verwerking van de persoonsgegevens in de zin van de wet van

8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer en het KB van 13 februari 2001 ter uitvoering van voorvermelde wet.

De persoonsgegevens die u aan ons heeft meegedeeld, zullen wij registreren en verwerken met het oog op het beheer van de relaties die uit de verzekeringsovereenkomst voortvloeien, het beheer van de contracten en schadegevallen, het voorkomen van misbruiken en fraude en het opmaken van statistieken. U gaat akkoord met de uitwisseling van die gegevens met de verzekeringsbemiddelaars waarmee wij werken, alsook met de mededeling ervan aan andere derden indien de uitvoering van het verzekeringscontract dit vereist of in geval van een wettig belang. Zo stemt u er meer bepaald mee in dat wij deze persoonsgegevens kunnen meedelen aan ESV Datassur, indien de gegevens relevant zijn voor de beoordeling van de risico's en het beheer van de contracten en de schadegevallen.

U heeft het recht om de gegevens die op u betrekking hebben in te zien en, in voorkomend geval, te laten

rechtzetten. Hiertoe moet een gedateerd en ondertekend verzoek, samen met een kopie van de identiteitskaart, naar Datassur, Dienst Bestanden, de Meeûsplantsoen 29 in 1000 Brussel worden verstuurd.

U geeft tevens uw uitdrukkelijke en bijzondere toestemming voor de verwerking van uw persoonsgegevens die de gezondheid betreffen onder de verantwoordelijkheid van een beroepsbeoefenaar in de gezondheidszorg. Indien dit noodzakelijk is voor de doeleinden van de verwerking of voor de doeleinden van het verzekeringscontract mogen dergelijke gegevens bij andere personen worden ingezameld.

U beschikt te allen tijde over een individueel en kosteloos recht op toegang tot en op verbetering van onjuiste gegevens. Bijkomende inlichtingen kunt u steeds bekomen bij de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer.