

PLEZIERVAART

INHOUD

De polis Pleziervaart bestaat uit de Algemene Voorwaarden en de Bijzondere Voorwaarden, die primeren op de Algemene Voorwaarden in de mate dat ze ermee strijdig zijn. De Bijzondere Voorwaarden duiden aan welke uitgave van de Algemene Voorwaarden van toepassing is.

ALGEMEEN DEEL P. 3

- Artikel 1 - Definities
- Artikel 2 - Geldigheid van de waarborgen: voorwaarden, geldigheidsgebied, geldigheidsduur
- Artikel 3 - Wat is niet verzekerd?
- Artikel 4 - Aanvang van de polis
- Artikel 5 - Duur van de polis
- Artikel 6 - Premiebetaling
- Artikel 7 - Einde van de polis
- Artikel 8 - Wat te doen in geval van schade?
- Artikel 9 - Medeverzekering en leiding
- Artikel 10 - Woonstkeuze van de partijen
- Artikel 11 - Mededelingen
- Artikel 12 - Geschillen: rechtsmacht en toepasselijk recht

BIJZONDER DEEL - WAARBORGEN

1. CASCO EN BIJKOMENDE WAARBORGEN P. 7

CASCO P. 7

- Artikel 13 - De waarborg Casco
- Artikel 14 - Verzekerde som
- Artikel 15 - Tegen welke gevaren is het casco verzekerd?
- Artikel 16 - Schaderegeling

BIJKOMENDE WAARBORGEN AAN HET CASCO P. 9

- Artikel 17 - De waarborg Hulp- en bergloon
- Artikel 18 - De waarborg Lichtingskosten
- Artikel 19 - De waarborg Depannagekosten
- Artikel 20 - Onderzoek en begroting
- Artikel 21 - Verzekerde sommen

2. BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID EN BIJKOMENDE WAARBORG P. 9

BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID P. 9

- Artikel 22 - De waarborg Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid
- Artikel 23 - Verzekerde som
- Artikel 24 - Schaderegeling

BIJKOMENDE WAARBORG AAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID P. 10

- Artikel 25 - De waarborg Borgstelling
- Artikel 26 - Verzekerde som

3. DE WAARBORG OPVARENDEN P. 11

- Artikel 27 - Definities
- Artikel 28 - Het voorwerp van de verzekering
- Artikel 29 - Omvang van de waarborg
- Artikel 30 - Waar en wanneer is de waarborg verworven?
- Artikel 31 - De schaderegeling

ALGEMEEN DEEL

ARTIKEL 1: DEFINITIES

Verzekeringnemer

Hij die deze polis met de verzekeraar afsluit, onverschillig of hij tevens eigenaar is of optreedt in naam van of ten behoeve van de eigenaar.

Verzekeraar

De maatschappij die deze polis met de verzekeringnemer afsluit, of, in geval van medeverzekering, de maatschappijen die haar afsluiten.

Verzekerden

De eigenaar van het vaartuig, al dan niet tevens verzekeringnemer, de mede-eigenaar, de gebruikers te goeder trouw door de eigenaar gemachtigd tot het verrichten van handelingen in dienst van het vaartuig.

Worden niet als verzekerden beschouwd tussen de personen, gemachtigd tot het verrichten van handelingen in dienst van het vaartuig: personen in dienst van havenautoriteiten, jachthavenpersoneel, personeel van nautische verenigingen, scheepsbouw- en scheepsherstellingswerven, scheepsverkopers en -makelaars.

Vaartuig

Dit omvat:

- 1 Het casco: de romp van het vaartuig, inclusief vaste kiel en ballast, respectievelijk mid- en zijwaarden.
- 2 De tuigage en de voortstuwingsinstallatie: alle aan- en toebehoren van het vaartuig, die normaliter tezamen daarbij zouden horen bij overdracht van eigendom; de voortstuwingsinstallatie omvat: koppeling, schroef, schroefas, schroefkoker en alle bij de voortstuwingsinstallatie horende instrumenten.
- 3 De inventaris: de voor het verblijf van de opvarenden bestemde accommodatie, inclusief de huishoudelijke inboedel, die normaliter tezamen bij het vaartuig zouden horen bij overdracht van eigendom.
- 4 De volgsloep: de bij het vaartuig horende en met zijn naam gemerkte bijboot, bestemd om blijvend met het vaartuig te worden gebruikt, ook al behoort zij tot de inventaris ervan.

Mits zulks in de Bijzondere Voorwaarden wordt bepaald, kan dit gezamenlijk met het casco omvatten:

- 1 De inboedel: de aan de opvarenden persoonlijk toebehorende bezittingen. Zijn echter nooit verzekerd: proviand, geld, geldwaardig papier, kostbaarheden, bont, audio- en/of visueel apparaat, gsm's, pc's, brillen, contactlenzen, prothesen, horloges, duikerpakken en -toestellen, vissers- tuig, zelfs wanneer deze tot de inventaris behoren.
- 2 De boottrailer waarmee het vaartuig op de wal wordt gehaald, te water wordt gelaten, naar en van zijn nacht- of winterberging wordt getrokken of waarmee het over de weg wordt vervoerd.

ARTIKEL 2: GELDIGHEID VAN DE WAARBORGEN: VOORWAARDEN, GELDIGHEIDSGEBIED, GELDIGHEIDSDUUR

1. Voorwaarden

De waarborgen zijn slechts verworven mits naleving van onderstaande voorwaarden. Niet-naleving van de voorwaarden sub 1, a (gebruik van het vaartuig) is een geval van niet-verzekering met betrekking tot alle waarborgen, ongeacht of er enig verband bestaat tussen de wanprestatie en het schadegeval. Niet-naleving van de overige voorwaarden echter, brengt het verval van recht op de verzekeringsprestatie met zich mee, doch enkel in de mate waarin de verzekeraar het causaal verband tussen de wanprestatie en het schadegeval aantoont.

a) Gebruik van het vaartuig

- 1 Het vaartuig mag uitsluitend worden gebruikt in de sfeer van het privéleven, exclusief het verhuren, het charteren of het aan boord nemen van passagiers op commerciële basis;
- 2 Het vaartuig mag niet gebruikt worden voor smokkel, verboden handel of sluikhandel.

b) Bekwaamheidsgetuigschriften en wettelijke verplichtingen

De waarborgen zijn slechts verworven voor zover de persoon, gelast met de navigatie, houder is van de nodige en geldige bekwaamheidsgetuigschriften en voor zover verder voldaan is aan alle verplichtingen vereist door de wet en/of alle andere openbare reglementen.

c) Aantal opvarenden

Tenzelfdertijd mogen zich niet méér opvarenden aan boord bevinden dan er, hetzij door de bouwers, hetzij door de toepasselijke wetten en/of administratieve reglementen, respectievelijk vaar- en wedstrijdreglementen, toegelaten zijn.

d) Reddingsmiddelen, navigatieapparatuur, -lichten en -vlaggen

Aan boord van het vaartuig moeten zich alle door de toepasselijke wetten en/of reglementen voorgeschreven reddingsmiddelen, navigatieapparatuur, -lichten en -vlaggen bevinden die vóór het uitvaren behoorlijk naar werking en deugdelijkheid zijn gecontroleerd.

e) Navigatiezones, -periodes en -toelatingen

Alle wettelijke en administratieve voorschriften in verband met de navigatie moeten worden nageleefd.

2. Geldigheidsgebied van de waarborgen

a) Vaartgrenzen

De verstrekte waarborgen gelden uitsluitend binnen de hierna omschreven vaartgrenzen en dit volgens de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde formules:

Formule 1: Alle voor de pleziervaart toegankelijke binnenwateren van de Benelux, alsook het varen onder de kust.

Formule II: Binnen de hierna vermelde grenzen: 65° NB en 34° NB en 30° OL en 15° WL, doch met uitsluiting van de binnenwateren van, respectievelijk het varen onder de kusten van Estland, Letland, Litouwen, Polen, Albanië, Turkije, Egypte, Bulgarije, Libië, Algerije en Marokko.

Voor de open jachten zonder dagaccommodatie en rubberboten is - zonder afbreuk te doen aan de hierboven vermelde uitsluitingen - de vaart beperkt tot alle voor de pleziervaart toegankelijke binnenwateren en de vaart onder de kust (max. 5 zeemijl uit de kust).

b) Vervoer over de weg

De verstrekte waarborgen gelden uitsluitend binnen de hierna omschreven grenzen en dit volgens de in de Bijzondere Voorwaarden vermelde formules:

Formule I: Benelux

Formule II: Binnen Europa met uitsluiting van Albanië, Bulgarije, Tsjechië, Slowakije, Polen, Roemenië, Estland, Letland, Litouwen en het GOS.

3. Geldigheidsduur van de waarborgen

a) Varen en stilliggen op het water

De waarborgen zijn verworven tijdens het varen, het voor anker of gemeerd liggen, tijdens het verlenen van hulp en bijstand aan vaartuigen of personen in nood.

De waarborgen zijn verworven tijdens het op de wal halen en de tewaterlating, tijdens het ontmantelen en optuigen.

b) Nacht- en winterberging

De waarborgen zijn verworven tijdens het liggen op de wal of op hellingen en in de gebruikelijke en geschikte bergplaatsen.

c) Vervoer over de weg

De waarborgen zijn verworven tijdens het vervoer over de weg van en naar de bergplaats en de vaarplaats.

De risico's beginnen op het ogenblik dat het vaartuig wordt opgenomen om op het voor vervoer bestemde rijtuig of op de voor het vervoer bestemde boottrailer te worden geplaatst en lopen door tijdens de normale duurtijd van het vervoer om te eindigen bij lossing op de vaarplaats.

Tenzij anders in de Bijzondere Voorwaarden is bepaald, mag het vervoer uitsluitend geschieden door een aan de verzekerde toebehorend of in huur genomen motorrijtuig, respectievelijk boottrailer.

d) Beperkingen van de geldigheidsduur van de waarborgen:

(1) Inbeslagneming

De waarborgen zijn niet verworven tijdens inbeslagneming: dit zijn schade en verliezen ontstaan in de tijdspanne waarin het vaartuig, om welke reden dan ook, op last van enige overheid of instantie in beslag genomen, opgeëist of gebruikt is.

(2) Tenzij anders in de Bijzondere Voorwaarden is bepaald, zijn uit de waarborg gesloten de schade en het verlies veroorzaakt tijdens:

1. het vissen met sleepnetten;
2. deelneming aan professionele zeilwedstrijden en de voorbereidende vaart en testen daartoe;
3. deelneming aan motorbootwedstrijden.

ARTIKEL 3: WAT IS NIET VERZEKERD?

1. Uitgesloten risico's

Uit de waarborgen zijn gesloten de schade en verlies veroorzaakt door:

- a) **Kernenergie:** dit zijn risico's van atoom- of kernsplijting en/of -fusie en/of ioniserende straling en/of van enig ander soortgelijke reactie of radioactieve kracht of stof;
- b) **Onzeewaardigheid** inclusief het feit dat het jacht niet in overeenstemming is met de geldende veiligheidsvoorschriften;
- c) **Opzet en grove schuld** van de verzekerde.

Worden als grove schuld gekwalificeerd: het gebruik van het vaartuig in staat van dronkenschap, alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere middelen dan alcoholische dranken.

2. Verzekerbare risico's

Tenzij anders in de Bijzondere Voorwaarden is bepaald, zijn uit de waarborg gesloten de schade en het verlies veroorzaakt door:

a) Molestrisico's: dit zijn

- (1) oorlog, verklaard of niet, vijandelikheden, vergeldingsmaatregelen, aanhouding op last van hogerhand, neming en molest door welke regering ook, vriend of vijand, al dan niet erkend, en over het algemeen alle oorlogsongevallen en -gevaren, inclusief burgeroorlog, omwenteling, munitie, opstand of daaruit ontstane burgerlijke onlusten; bovendien mijnen, torpedo's, bommen of ander oorlogstuig, zelfs zonder dat een oorlogsfeit zich voordoet;
- (2) stakers, opruiers of personen die deelnemen aan een oploop, een lock-out of aan onlusten veroorzaakt door arbeidsgeschillen;
- (3) iedere terrorist of iedere andere persoon die handelt uit politieke, sociale, ideologische of religieuze overwegingen;
- (4) zeeroverij.

b) Waterski

ARTIKEL 4: AANVANG VAN DE POLIS

De dekking wordt verleend vanaf de datum aangeduid in de Bijzondere Voorwaarden en ten vroegste nadat de eerste premie is betaald.

ARTIKEL 5: DUUR VAN DE POLIS

De duur van de polis wordt bepaald in de Bijzondere Voorwaarden. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de polis stilzwijgend voor een zelfde periode vernieuwd, tenzij zij door een van de partijen werd opgezegd bij aangetekend schrijven, ten minste 3 maanden vóór het verstrijken van de lopende periode.

ARTIKEL 6: PREMIEBETALING

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, is een jaarpremie, ook bij gesplitste premiebetaling toegestaan in de Bijzondere Voorwaarden.

De premie moet op de vervaldagen vooruitbetaald worden op verzoek van de verzekeraar of van de verzekeringsbemiddelaar die op dat ogenblik door de verzekeraar daartoe gemandateerd is.

De verzekeraar kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de verzekeringnemer in gebreke stellen en als sanctie de dekking van de polis schorsen of de polis opzeggen.

Vanaf deze ingebrekestelling moet de premie rechtstreeks en uitsluitend aan de verzekeraar betaald worden. Bij niet-betaling binnen een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de ingebrekestelling, is de dekking geschorst en zijn nieuwe schadegevallen niet meer verzekerd.

Wanneer er geen andere achterstallige premies zijn voor deze polis, gaat de dekking terug in de dag nadat de verzekeraar de premie - eventueel verhoogd met interesten - ontvangen heeft.

Tijdens de schorsingsperiode heeft de verzekeraar het recht om deze polis op te zeggen.

ARTIKEL 7: EINDE VAN DE POLIS

1. Opzegging van het contract door de verzekeringnemer:

- Tegen het einde van de verzekeringsperiode, mits inachtneming van een periode van 3 maanden vóór het verstrijken van de lopende periode;
- Bij iedere aangifte van een schadegeval, maar ten laatste 30 dagen na de betaling of de weigering tot tussenkomst door de verzekeraar, kan de polis worden opgezegd, mits inachtneming van een opzeggingstermijn van 1 maand.

2. Opzegging door de verzekeraar:

- Tegen het einde van de verzekeringsperiode, mits inachtneming van een periode van 3 maanden vóór het verstrijken van de lopende periode;
- In geval van opzettelijke/onopzettelijke verzwijging of onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico bij de aanvang of in de loop van het contract. Bij het opzettelijk verzwijgen is het contract nietig. De vervallen premies komen de verzekeraar toe. Bij het onopzettelijk verzwijgen stelt de verzekeraar voor de overeenkomst te wijzigen vanaf de dag dat de verzekeraar op de hoogte kon zijn van de verzwijging of de onjuiste mededeling. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien na het verstrijken van de termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel dit laatste niet aanvaard wordt, kan de verzekeraar de overeenkomst binnen 15 dagen opzeggen;
- Bij iedere aangifte van een schadegeval, maar ten laatste 30 dagen na de uitbetaling of de weigering tot tussenkomst door de verzekeraar, kan de polis worden opgezegd, mits inachtneming van een opzeggingstermijn van 1 maand;

- Bij niet-betaling van de premie.

De opzegging moet gebeuren per aangetekende brief, bij deurswaardersexploot of door middel van een brief met ontvangstbewijs.

3. Aanpassing tarief en voorwaarden:

Wij behouden ons het recht voor onze voorwaarden en ons tarief te wijzigen in de loop van de overeenkomst. De wijziging van de voorwaarden kan niet tot gevolg hebben dat wij raken aan de wezenlijke kenmerken van deze polis. Indien u het met deze wijzigingen niet eens bent, kunt u de polis opzeggen.

Wijzigen wij onze voorwaarden of ons tarief, dan brengen wij u hiervan schriftelijk op de hoogte.

Zegt u de polis niet op overeenkomstig de hierna volgende regels, dan gaan de nieuwe voorwaarden of het nieuwe tarief in op de jaarlijkse vervaldag.

Het ogenblik waarop wij u verwittigen is bepalend voor uw opzeggingsmogelijkheden en de opzeggingstermijn die u moet naleven:

- 1) verwittigen wij u ten minste 4 maanden vóór de jaarlijkse vervaldag, dan kunt u de polis opzeggen tegen de vervaldag. U moet hierbij wel een opzeggingstermijn van 3 maanden naleven;
- 2) brengen wij u minder dan 4 maanden vóór de jaarlijkse vervaldag op de hoogte, dan hebt u gedurende 3 maanden na deze kennisgeving tijd om een beslissing te nemen:
 - a) indien u de wettelijke opzeggingstermijn van ten minste één maand kunt naleven, kunt u de polis opzeggen tegen de vervaldag;
 - b) in alle andere gevallen kunt u opzeggen met een opzeggingstermijn van één maand. Voor de periode na de vervaldag rekenen wij een pro-ratopremie aan tegen het oude tarief en behoudt u voor deze periode de oude voorwaarden.

ARTIKEL 8: WAT TE DOEN IN GEVAL VAN SCHADE?

In geval van schade of verlies is de verzekerde verplicht:

- de verzekeraar zonder verwijl te verwittigen en ondertussen alle nuttige maatregelen te treffen om de schade te beperken;
- de instructies van de verzekeraar na te leven;
- alle brieven, bescheiden en exploitaten zonder verwijl aan de verzekeraar door te zenden;
- het verhaal te vrijwaren tegenover verantwoordelijke derden;
- wanneer vigerende wetten en reglementen hem daartoe verplichten, verslag uit te brengen bij de bevoegde overheden.

Wanneer de verzekerde in gebreke blijft een of meerdere van deze verplichtingen na te leven, is de verzekeraar van zijn verplichtingen tot schadeloosstelling ontheven in de mate waarin hij het bewijs levert door deze wanprestatie te zijn benadeeld.

ARTIKEL 9: MEDEVERZEKERING EN LEIDING

In geval van medeverzekering gelden de volgende bepalingen:

1. Er bestaat geen hoofdelijkheid tussen de verzekeraars die deze polis ondertekenen, zodat tussen de verzekerde en iedere verzekeraar een afzonderlijke polis tot stand komt voor het bedrag of het percentage door iedere verzekeraar ondertekend.
2. De verzekeraars geven aan de leidende verzekeraar de opdracht tot het presteren van wat volgt:
 - met de verzekerde overeenkomen omtrent polisvoorwaarden en premies;
 - alle mededelingen voor de verzekeraars bestemd in ontvangst nemen, zodat mededeling aan de leidende verzekeraar gedaan, geacht wordt aan alle verzekeraars te zijn geschied;
 - bij schadegeval alles te doen wat hiervoor nodig of nuttig kan zijn voor de goede regeling ervan.
3. Deze opdracht is gratis, tenzij anders wordt overeengekomen.

ARTIKEL 10: WOONSTKEUZE VAN DE PARTIJEN

De woonplaats van de partijen wordt gekozen, deze van de verzekeraar op de maatschappelijke zetel van Mercator Verzekeringen nv, deze van de verzekeringnemer op zijn adres, aangeduid in de Bijzondere Voorwaarden van deze polis.

ARTIKEL 11: MEDEDELINGEN

De verzekeringnemer verbindt zich ertoe elke adreswijziging dadelijk mee te delen aan Mercator Verzekeringen nv.

De voor Mercator Verzekeringen nv bestemde mededelingen moeten worden gedaan aan Mercator Verzekeringen nv. De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen zijn geldig gedaan aan het laatste door Mercator Verzekeringen nv gekende adres.

ARTIKEL 12: GESCHILLEN: RECHTSMACHT EN TOEPASSELIJK RECHT

Alle geschillen voortvloeiend uit deze verzekering worden onderworpen aan de uitspraak van de bevoegde rechter van de plaats waar de polis afgesloten is.

Het Belgisch recht en de dwingende bepalingen van de Wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst en van de diverse uitvoeringsbesluiten zijn van toepassing.

BIJZONDER DEEL - WAARBORGEN

1. CASCO EN BIJKOMENDE WAARBORGEN

CASCO

ARTIKEL 13: DE WAARBORG CASCO

Deze waarborg heeft uitsluitend betrekking op de verzekering van materiële beschadigingen en het materieel verlies van het vaartuig tijdens het varen, het liggen op het water of de nacht- en winterberging, en tijdens het vervoer over de weg, veroorzaakt door een van de risico's vermeld in art. 15.

ARTIKEL 14: VERZEKERDE SOM

1. Getaxeerde som op het vaartuig, inclusief inventaris

De in de Bijzondere Voorwaarden op het vaartuig verzekerde som geldt als een met wederzijds goedvinden tussen de verzekeringnemer en de verzekeraar getaxeerde waarde, die onveranderd blijft gelden tijdens de duur van deze polis, met dien verstande echter, dat de berekening van deze waarde in de Bijzondere Voorwaarden moet zijn omschreven:

- a) hetzij als de nieuwbouwwaarde;
- b) hetzij als een door deskundigen op grond van een taxatierapport vastgestelde waarde;
- c) hetzij als de dagwaarde.

Deze nieuwbouwwaarde of in een taxatierapport vastgestelde waarde blijven geldig gedurende:

- 5 jaar na de eerste ingebruikneming resp. het opstellen van het taxatierapport voor zeiljachten en motorboten met een bereikbare snelheid van maximaal 40 km/uur;
- 2 jaar na de eerste ingebruikneming resp. het opstellen van het taxatierapport voor motorboten met een bereikbare snelheid boven 40 km/uur.

Bij verzekering van de nieuwbouwwaarde of van de dagwaarde staat de verzekeringnemer in voor de juistheid van de door hem aan de verzekeraar verstrekte inlichtingen bij het afsluiten van deze polis.

Bij stilzwijgende hernieuwing heeft de verzekeringnemer, bij wijziging van de dagwaarde, de verplichting de verzekeraar daarover in te lichten. Hetzelfde geldt bij het verstrijken van de geldigheidsperiode van de nieuwbouwwaarde resp. van de in een taxatierapport vastgestelde waarde.

Wanprestatie brengt met zich mee, dat de betaling van schadevergoeding plaats vindt op grond van een door de verzekeraar te begroten taxatie van de dagwaarde op de datum van het schadegeval, met toepassing van de evenredigheidsregel.

In de Bijzondere Voorwaarden wordt uitdrukkelijk vermeld of de btw of vervangende taksen in het opgegeven bedrag begrepen zijn.

2. Verzekerde som op inboedel van opvarenden en duikers- en visserstuig

De op deze objecten verzekerde som is de dagwaarde ervan op het ogenblik van het afsluiten van deze polis.

Bij stilzwijgende hernieuwing heeft de verzekeringnemer, bij wijziging van de dagwaarde, de verplichting de verzekeraar daarvan in te lichten.

Wanprestatie brengt met zich mee, dat de betaling van schadevergoeding plaats vindt op grond van een door de verzekeraar te begroten taxatie van de dagwaarde op de datum van het schadegeval, met toepassing van de evenredigheidsregel.

ARTIKEL 15: TEGEN WELKE GEVAREN IS HET CASCO VERZEKERD?

1. Van buiten komende onheilen

In deze verzekering zijn begrepen materiële beschadiging en materieel verlies van het vaartuig veroorzaakt:

- door alle gevaren van de vaart, van het liggen op het water, van het op de wal halen en te water laten, zoals daar zijn: storm, onweer, blikseminslag, schipbreuk, zinken, stranden, aanvaring, contact met vaste of vlotende voorwerpen, brand, ontploffing, overstromingen, vloedgolf, breken van kettingen, trossen, stangen, trailers, sleden, het omkippen;
- door gekarakteriseerde opslagrisico's tijdens nacht- en winterberging, zijnde: brand, ontploffing, overstroming, blikseminslag en omkippen;
- door gekarakteriseerde voertuigongevallen tijdens het vervoer over de weg, zijnde: aanrijding, accidenteel contact met een voorwerp, kanteling, onderling contact tussen de verschillende delen van de voertuigcombinatie, onverwacht contact met wild of andere loslopende dieren;
- door aardbeving, vulkanische uitbarsting, val van vliegtuigen;
- door daden van vandalisme.

2. Verborgen gebrek

In deze verzekering zijn begrepen materiële beschadiging en materieel verlies van het casco en van de schroef en de schroefas veroorzaakt door:

- een verborgen gebrek;
- een onoordeelkundige herstelling door professionele herstillers en werven.

Met dien verstande dat enkel de gevolgen van het verborgen gebrek of van de onoordeelkundige herstelling gedekt zijn en dat derhalve de kosten en uitgaven om het verborgen gebrek zelf of om de onoordeelkundige herstelling zelf op te heffen, uitgesloten blijven.

3. Diefstal

Gehele diefstal

- In de verzekering is begrepen diefstal van het gehele vaartuig indien de verzekerde bewijst dat hij de passende maatregelen van bewaking of bewaring heeft genomen. Voor een vaartuig met een eigen gewicht van minder dan 500 kg of voor alle vaartuigen op trailer wordt het risico van diefstal van het gehele vaartuig echter slechts gewaarborgd indien deze daarenboven in een behoorlijk afgesloten slotvast bergplaats of op een onder voortdurend onder bewaking staande plaats zijn ondergebracht.

Gedeeltelijke diefstal

- Diefstal van de tuigage en de voortstuwingsinstallatie, van de inventaris en van de inboedel van de opvarenden, niet gepaard gaande met gelijktijdige diefstal van het gehele vaartuig, is slechts verzekerd wanneer deze diefstal wordt gepleegd met geweld, inbraak aan boord of in de loodsen waar het vaartuig zich voor de nacht- of winterberging bevindt.

4. Inventaris en inboedel van opvarenden

Materiële beschadiging en materieel verlies van inventaris en inboedel zijn slechts verzekerd wanneer zij het gevolg zijn van een verzekerd risico waardoor de romp van het vaartuig of zijn tuigage beschadigd wordt.

5. Uitsluitingen:

a) Zeilen, zeilkleden en dekzeilen

Van deze verzekering zijn uitgesloten materiële beschadiging en materieel verlies van zeilen, zeilkleden en dekzeilen door de wind gescheurd of weggewaaid tijdens het optuigen, tenzij een en ander het gevolg is van schade aan de rondhouten waaraan zij zijn gehecht of van schipbreuk, stranding, aanvaring, contact, brand en ontploffing; verder ook vrij van schade aan en verlies van dekzeilen, tenzij een en ander het gevolg is van deze evenementen.

b) Voortstuwingsmotoren en roer

Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van art. 15.2 zijn van deze verzekering uitgesloten alle materiële beschadiging en materieel verlies van voortstuwingsinstallatie, van roerblad en zijn onderdelen tenzij deze het gevolg zijn van schipbreuk, stranding, aanvaring, contact met vaste of vlottende voorwerpen, brand, ontploffing, en met betrekking tot binnenboordmotoren, ten gevolge van het aan boord plaatsen of van boord wegnemen.

c) Schrammen en verfschade, schade door uitdroging, insecten e.d., vermoeidheid, slijtage, vorstschade

Van deze verzekering zijn uitgesloten:

- schrammen of verfschade, tenzij deze gepaard gaat met verdere structurele beschadiging, zoals bijv. blutsen, deuken, barsten, scheuren en dergelijke, door een uitwendig voorval;
- schade voortvloeiend uit de versplintering door uitdroging van de romp;
- schade veroorzaakt door insecten, wormen, knaagdieren en parasieten van allerlei soort;
- schade veroorzaakt door vermoeidheid, slijtage;

- schade te wijten aan de inwerking van de vorst of veroorzaakt door het vastvriezen van het vaartuig in het ijs.

ARTIKEL 16: SCHADEREGELING

1. Verplichtingen van de verzekerden

De verzekerden zijn ertoe gehouden:

- de verzekeraar in staat te stellen, voordat tot herstelling of vervanging wordt overgegaan, de aard en de omvang van de schade of het verlies te laten vaststellen;
- in geval van diefstal of van poging daartoe, zonder verwijl de politie of enige andere ter zake bevoegde overheid van een en ander in kennis te stellen binnen 24 uur en, zo de vigerende wetten hierin voorzien, klacht neer te leggen tegen onbekenden.

Wanprestaties ontheffen de verzekeraar van zijn verplichting tot schadeloosstelling in de mate waarin hij het bewijs levert door deze wanprestatie te zijn benadeeld.

2. Taxatie van de schade

De schade wordt op tegenspraak door een, door de verzekeraar aangestelde, deskundige getaxeerd.

De kosten van de schadetaxatie vallen ten laste van de verzekeraar. Zij worden door de verzekeraar gedragen, ook wanneer geen verzekerde schade aanwezig blijkt te zijn of wanneer het bedrag ervan onder het bedrag van de vrijstelling zou liggen.

3. Aftrek oud tot nieuw

Op de herstellings- en vervangingskosten wordt een aftrek 'oud tot nieuw' toegepast, welke volgens expertise of wederzijds akkoord tussen verzekeringnemer en verzekeraar overeenstemt met de werkelijke vetustiteit van de te herstellen of vervangen delen.

Wat de zeilen, dekzeilen, zeilkleden en touwwerk betreft wordt steeds een minimumaftrek van 10 % per jaar vanaf de eerste ingebruikneming ervan toegepast.

4. Vrijstelling

Tenzij in geval van totaal verlies wordt een vrijstelling toegepast, nadat de aftrek 'oud tot nieuw' is toegepast.

De omvang van deze vrijstelling is bepaald in de Bijzondere Voorwaarden.

5. BTW

De btw op herstellingen en vervangingen wordt slechts vergoed, indien de btw of vervangende taks bij de verzekerde waarde gevoegd werd.

6. Begrenzing van de omvang van de schadevergoeding

De schadevergoeding wordt voor elk schadegeval of reeks van schadegevallen, uit dezelfde oorzaak resulterend, begrensd tot de verzekerde som.

7. Diefstal

De vergoeding verschuldigd ten gevolge van diefstal van het vaartuig wordt enkel na minimaal 60 dagen volgend op de schadeaangifte uitgekeerd, en dit voor zover het onderzoek is afgesloten.

Bij het terugvinden van het vaartuig moet de verzekeringnemer de verzekeraar hiervan onmiddellijk op de hoogte stellen.

Indien het terugvinden geschiedt na de uitkering van de vergoeding, heeft de verzekeringnemer de keuze om hetzij het vaartuig in eigendom over te laten aan de verzekeraar, hetzij het vaartuig terug te nemen tegen terugbetaling van de ontvangen vergoeding onder aftrek van de reparatie- en eventuele andere kosten verbonden aan het terugvinden.

BIJKOMENDE WAARBORGEN aan het CASCO

ARTIKEL 17: DE WAARBORG HULP- EN BERG- LOON

Deze dekking waarborgt enerzijds het hulploon voor werkzaamheden verricht om het vaartuig aan dringend gevaar te onttrekken, en anderzijds de werkzaamheden die, nadat een ramp heeft plaats gevonden, ertoe hebben geleid het vaartuig of een deel ervan te redden. Zij heeft uitsluitend betrekking op tijdens het varen en/of het liggen op het water plaatsvindende gebeurtenissen en dit binnen de perken van art. 15 van de waarborg Casco.

ARTIKEL 18: DE WAARBORG LICHTINGSKOSTEN

Deze dekking waarborgt eveneens lichtingskosten, zijnde de kosten verbonden aan de opruiming van de restanten van een gezonken vaartuig, wanneer de overheid of de exploitant van een jachthaven of -aanlegplaats gebruik maakt van zijn recht om opruiming te eisen van het beschadigde of vernielde vaartuig. Zij hebben uitsluitend betrekking op tijdens het varen en/of het liggen op het water plaatsvindende gebeurtenissen en dit binnen de perken van art. 15 van de waarborg Casco.

ARTIKEL 19: DE WAARBORG DEPANNAGEKOSTEN

Deze dekking waarborgt eveneens de depannagekosten van het vaartuig na een gewaarborgd ongeval tijdens het vervoer over de weg volgens art. 15.

ARTIKEL 20: ONDERZOEK EN BEGROTING

- 1 De gegrondheid van een eis voor hulp- en bergloon, respectievelijk lichtingskosten, respectievelijk depannagekosten en de begroting ervan, wordt uitsluitend tussen de verzekeraar en de zulke kosten vorderende partij onderzocht en overeengekomen en het is de verzekerde verboden enige toezegging hieromtrent te maken.
- 2 De verzekerden zijn nochtans verplicht aan de verzekeraar alle door hem gevraagde inlichtingen te verstrekken en bescheiden te overhandigen.
- 3 Bij wanprestatie verliezen de verzekerden ieder recht op tussenkomst door de verzekeraar voor het betreffende schadegeval in de mate waarin de verzekeraar het causaal verband tussen de wanprestatie en het schadegeval aantoonst.

ARTIKEL 21: VERZEKERDE SOMMEN

- a) Hulp- en bergloon zijn gedekt tot een bedrag van 20 % van de op het vaartuig verzekerde som, doch met een minimum van 6.200,00 EUR;
- b) Lichtingskosten zijn gedekt tot een bedrag van 20 % van de op het vaartuig verzekerde som, doch met een minimum van 6.200,00 EUR;
- c) Depannagekosten zijn gedekt tot een bedrag van 20 % van de op het vaartuig verzekerde som, doch met een maximum van 2.500,00 EUR.

De uit hoofde van deze waarborgen uit te keren sommen mogen worden samengevoegd met de wegens materiële schade aan of materieel verlies van het vaartuig uit te keren vergoedingen en aldus de op het vaartuig verzekerde som te boven gaan.

Boven de verzekerde sommen zoals bepaald sub a), b), c), kan in de Bijzondere Voorwaarden een bedrag als 'excedent' verzekerd worden.

2. DE WAARBORG BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID EN BIJKOMENDE WAARBORG

BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 22: DE WAARBORG BURGERRECHTE- LIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Deze waarborg dekt binnen de voorwaarden van deze polis de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekerde voor schade aan derden als gevolg van een door het omschreven vaartuig veroorzaakt schadegeval.

Niet-verzekerde derden

- 1 Worden bij personenschade niet als derden beschouwd:
 - a) alle personen, die op het ogenblik van het schadegeval daadwerkelijk hebben deelgenomen aan handelingen

in dienst van het vaartuig en uit dien hoofde aansprakelijk worden gehouden;

- b) de echtgenoot of levenspartner van de eigenaar, van de mede-eigenaar, van de gebruiker en verder hun ascendenten en descendenten in rechte lijn, wanneer zij met hen samenwonen en door hen worden onderhouden;
 - c) de kapitein en het scheepsvolk en de andere aangestelden van de eigenaar, respectievelijk van de gebruiker, in de mate waarin op bedoelde aangestelden de Arbeidsongevallenwet toepasselijk is.
- 2 Bij stoffelijke schade geldt de dekking niet ten aanzien van de inboedel van opvarenden, noch ten aanzien van

duikerpakken en -toestellen of het visserstuig.

Zijn verder niet verzekerd:

Schadegevallen die onder de toepassing vallen van het modelcontract voor de verplichte aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

ARTIKEL 23: VERZEKERDE SOM

Wij vergoeden de lichamelijke en stoffelijke schade in hoofdsom ten belope van de bedragen vermeld in de Bijzondere Voorwaarden en dit per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen die dezelfde oorzaak hebben.

Indien wettelijke bepalingen de schadeloosstellingsplicht tot lagere bedragen beperken dan deze in de Bijzondere Voorwaarden gesteld, is de dekking beperkt tot ten hoogste de aldus vastgestelde bedragen.

ARTIKEL 24: SCHADEREGELING

1. Verplichtingen van de verzekerden

- (1) De verzekerden moeten zich onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling, waaruit erkenning van hun verplichting tot schadeloosstelling zou kunnen worden afgeleid en in het algemeen van alles wat tot benadeling van de verzekeraar zou kunnen leiden.
- (2) Daar alleen de verzekeraar bevoegd is elke tegen de verzekerden gerichte procedure wegens een eis tot schadeloosstelling in zijn naam in te leiden, zijn de verzekerden verplicht aan de verzekeraar daartoe volmacht te verlenen. De verzekerden zijn niet bevoegd enige maatregelen in rechte te nemen zonder de schriftelijke toestemming van de verzekeraar.
- (3) Bij wanprestatie verliezen de verzekerden ieder recht op tussenkomst door de verzekeraar voor het betreffende schadegeval in de mate waarin de verzekeraar het causaal verband tussen de wanprestatie en het schadegeval aantoonst.

2. Vaststelling van het bedrag van de schadeloosstelling

- (1) Bij rechterlijk gewijsde:

De verzekeraar draagt, voor rekening van verzekerden, de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding overeenkomstig de voorwaarden van de polis en binnen de perken van de verzekerde waarde. De verzekeraar draagt, zelfs boven de verzekerde waarde, de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, alsook de gerechtskosten, de honoraria en de kosten van advocaten en deskundigen, voor zover deze kosten door hem of met zijn toestemming zijn gemaakt.

Als de interesten en de kosten het verzekerd bedrag te boven gaan, wordt dat bedrag beperkt overeenkomstig de wettelijke bepalingen.

- (2) Bij minnelijke regeling:

De verzekeraar mag ook de aansprakelijkheid van de verzekerden erkennen in minnelijk overleg met de schadelijders of een rechterlijk geding door een transactie doen beëindigen.

3. Eigen recht van de benadeelde

Krachtens art. 86 van de Wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst beschikt de benadeelde over een eigen recht tegen de verzekeraar. De nietigheid, de exceptie, het verval en de vrijstelling, die tegen de verzekerden kunnen ingeroepen worden en voor zover deze hun oorsprong vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat, blijven de benadeelde derde tegenstelbaar.

Voor zover de verzekeraar volgens de wet of de bepalingen van de polis zijn tussenkomst had kunnen weigeren of verminderen, behoudt deze een recht van verhaal tegen de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, tegen de verzekerden.

BIJKOMENDE WAARBORG AAN DE BURGERRECHTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

ARTIKEL 25: DE WAARBORG BORGSTELLING

- 1 Wanneer ten gevolge van een schadegeval waarbij het vaartuig betrokken is, enige verzekerde gedetineerd wordt, het vaartuig in beslag wordt genomen en een borgsom wordt geëist voor het in vrijheid stellen van de betrokken verzekerden of voor de restitutie van het vaartuig, verleent de verzekeraar zijn persoonlijke borg of, zo nodig, betaalt hij de borgsom.
- 2 Indien de borgsom door de betrokken verzekerden werd gestort, zal de verzekeraar zijn persoonlijke borg in de plaats daarvan stellen en wanneer zulks niet wordt aanvaard, zal hij de verzekerden vergoeden.
- 3 Zodra de gestorte borgsom is vrijgemaakt, moeten de verzekerden alle formaliteiten vervullen, die van hem geveerd worden om de terugbetaling ervan te bekomen, bij gebreke waarvan hij aan de verzekeraar schadeloosstelling is verschuldigd.
- 4 Wanneer op de door de verzekeraar gestorte borgsom beslag wordt gelegd of wanneer zij, geheel of ten dele, wordt aangewend tot betaling van geldboeten, van strafrechtelijke transacties, moet de verzekerde de verzekeraar terugbetalen.

ARTIKEL 26: VERZEKERDE SOM

Tenzij anders in de Bijzondere Voorwaarden is bepaald, is de borgstelling gedekt tot 6.200,00 EUR.

3. DE WAARBORG OPVARENDEN

ARTIKEL 27: DEFINITIES

Ongeval:

een plots voorval waarvan de oorzaak of een van de oorzaken buiten het organisme van het slachtoffer ligt en dat lichamenlijk letsel veroorzaakt.

Wij beschouwen eveneens als ongeval:

- 1 gezondheidsaandoeningen die het rechtstreeks en uitsluitend gevolg zijn van een gewaarborgd ongeval;
- 2 vergiftiging of verstikking, door het onvrijwillig innemen van een schadelijk product;
- 3 ontwrichtingen, spierscheuringen en verrekkingen te wijten aan een plotse krachtinspanning;
- 4 verbrandingen;
- 5 verdrinking.

Opvarenden:

Alle personen die zich aan boord bevinden van het verzekerde vaartuig, respectievelijk de bijboot.

ARTIKEL 28: HET VOORWERP VAN DE VERZEKERING

De verzekeraar zal de overeengekomen vergoedingen betalen op basis van de kapitalen en volgens de formule die beschreven staat in de Bijzondere Voorwaarden.

Wanneer vermeld in de Bijzondere Voorwaarden, worden verzekerd na ongeval:

- a) het overlijden;
- b) de blijvende invaliditeit;
- c) de medische kosten.

Uitbreiding van de waarborg:

De waarborg blijft verworven wanneer de verzekerde deelneemt aan de redding van personen of goederen die door een ongeval in gevaar verkeren.

Wanneer het huisdier, eigendom van een opvarende,ervoerd wordt met een vaartuig en gewond geraakt door een ongeval, dan vergoedt de verzekeraar de dierenartskosten tot maximaal 620,00 EUR.

ARTIKEL 29: OMVANG VAN DE WAARBORG

1. Verzekerde kapitalen

a) Overlijden

- 1) In geval van overlijden betaalt de verzekeraar de in de Bijzondere Voorwaarden overeengekomen vergoeding uit, indien dit overlijden plaatsvindt binnen 3 jaar na de dag van het ongeval dat er de oorzaak van is.

De vergoeding wordt betaald aan de begunstigde. Is er geen begunstigde aangeduid, dan gebeurt de uitkering in de hierna bepaalde volgorde:

- aan de echtgeno(o)t(e) van de opvarende, die niet gescheiden is van tafel en bed of niet feitelijk

gescheiden is;

- bij ontstentenis, aan de kinderen van de opvarende, in gelijke delen;
 - bij ontstentenis, aan de wettige erfgenamen van de opvarende tot en met de 4e graad, volgens hun respectieve rechten in de nalatenschap.
- 2) Wanneer de opvarende en zijn echtgeno(o)t(e) overlijden ten gevolge van hetzelfde ongeval en zij minderjarige kinderen nalaten die op het ogenblik van het ongeval ten laste van hen vielen, wordt de aan deze kinderen toekomende verzekerde som verdubbeld.
 - 3) Wanneer de opvarende de leeftijd van 5 jaar niet heeft bereikt op het ogenblik van het ongeval, betaalt de verzekeraar enkel de bewezen begrafenis kosten met een maximum van 3.100,00 EUR.

De vergoedingen bij overlijden en deze voorzien voor de blijvende invaliditeit worden niet gecumuleerd. Indien de vergoedingen voor de blijvende invaliditeit reeds werden uitgekeerd en de verzekerde later overlijdt ten gevolge van het ongeval, dan zal de verzekeraar het verschil betalen tussen de overlijdensvergoeding en de reeds uitgekeerde vergoedingen voor de blijvende invaliditeit.

Indien het bedrag van deze uitgekeerde invaliditeitsvergoedingen hoger ligt dan het bedrag van de overlijdensvergoeding, blijft het reeds uitgekeerde bedrag verworven aan de verzekerde.

b) Blijvende invaliditeit

- 1) Bepaling van de graad van invaliditeit

Wanneer de letsels niet meer vatbaar zijn voor verbetering, wordt de graad van blijvende invaliditeit vastgesteld. Indien de letsels 3 jaar na het ongeval nog niet geconsolideerd zijn, wordt de te verwachten graad van blijvende invaliditeit vastgesteld.

Dit gebeurt enkel bij medische beslissing en op basis van de criteria van de 'officiële Belgische schaal ter bepaling van de graad van invaliditeit'. De vastgestelde fysiologische invaliditeit kan niet meer bedragen dan 100 %.

Letnels aan reeds gebrekkige of functioneel buiten werking zijnde ledematen of organen worden in aanmerking genomen voor het verschil tussen de staat van het lichaamsdeel of het orgaan vóór en ná het ongeval.

Voor de personen van 75 jaar en ouder worden de voorziene vergoedingen met de helft verminderd.

- 2) Omvang van de vergoeding

Bij de consolidatie van de letsels betaalt de verzekeraar de verzekerde een vergoeding uit die afhankelijk is van de graad van fysiologische invaliditeit en berekend wordt als volgt:

- bedraagt de invaliditeit maximaal 25 %: het verzekerd kapitaal vermenigvuldigd met de invaliditeitsgraad;

- bedraagt de invaliditeit maximaal 50 %, dan omvat de vergoeding de som van a) en b):
 - a) 25 % van het verzekerd kapitaal;
 - b) het verdubbelde kapitaal, vermenigvuldigd met de invaliditeitsgraad die 25 % overschrijdt;
- bedraagt de invaliditeit maximaal 75 %, dan omvat de vergoeding de som van a), b) en c):
 - a) 25 % van het verzekerd kapitaal;
 - b) 25 % van het verdubbelde kapitaal;
 - c) het verdrievoudigde kapitaal, vermenigvuldigd met de invaliditeitsgraad die 50 % overschrijdt;
- bedraagt de invaliditeit maximaal 100 %, dan omvat de vergoeding de som van a), b), c) en d):
 - a) 25 % van het verzekerd kapitaal;
 - b) 25 % van het verdubbelde kapitaal;
 - c) 25 % van het verdrievoudigde kapitaal;
 - d) het verzesvoudigde kapitaal, vermenigvuldigd met de invaliditeitsgraad die 75 % overschrijdt.

3) Maximale waarborg

De totale vergoeding verschuldigd bij blijvende invaliditeit voor een en hetzelfde schadegeval, onafhankelijk van het aantal getroffen en, bedraagt maximaal achtmaal het in de Bijzondere Voorwaarden verzekerd kapitaal.

Indien deze totale vergoeding bij toepassing van deze Algemene Voorwaarden niet volstaat, ontvangen de verzekeringnemer en diens echtgenote de hen toekomende vergoeding volledig.

Het beschikbare saldo wordt vervolgens in gelijke mate verdeeld onder de kinderen van de verzekeringnemer.

Een eventueel nog beschikbaar saldo wordt in gelijke mate verdeeld tussen alle andere rechthebenden.

c) Medische kosten

De verzekeraar betaalt de verzekerde de verplegingskosten terug voor de medisch voorgeschreven behandeling voorafgaand aan de datum van de consolidatie van de letsels, en dit ten belope van het overeengekomen bedrag. Deze kosten omvatten de geneeskundige, heelkundige, farmaceutische, kinesitherapeutische en hospitalisatiekosten, de eerste prothese en het aangepast vervoer dat nodig is voor de behandeling.

De verzekeraar betaalt eveneens de kosten van het verblijf gedurende maximaal 30 dagen van een familielid dat in het ziekenhuis overnacht bij een gehospitaliseerde verzekerde.

Tevens betaalt de verzekeraar ook nog de kosten voor de opsporing en redding wanneer een verzekerde vermist is of in een situatie verkeert die een onmiddellijk en ernstig gevaar oplevert.

Deze waarborg is aanvullend en pas verworven na

uitputting van de tussenkomst van het ziekenfonds en de arbeidsongevallenverzekering.

2. Beperkingen van de waarborg

De waarborgen worden niet verleend bij schade:

- a) opzettelijk veroorzaakt door de verzekerde;
- b) wanneer de verzekerde geen geldig vaarbewijs bezit;
- c) als gevolg van grove schuld, namelijk te wijten aan dronkenschap, alcoholintoxicatie of een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere middelen dan alcoholische dranken. Wij vergoeden evenmin de verzekerden die wisten dat hun bestuurder zich in de voormelde toestand bevond, tenzij zij kunnen bewijzen dat er geen verband bestond tussen het vaarongeval en deze omstandigheden;
- d) als gevolg van een geestesstoornis;
- e) als gevolg van door de verzekerde gepleegde of uitgelokte twisten, aanrandingen of aanslagen, van deelname aan vechtpartijen, van zelfmoord of van poging tot zelfmoord;
- f) te wijten aan vooraf bestaande ziekten en lichaamsgebreken;
- g) door natuurrampen;
- h) door oorlog, burgeroorlog, arbeidsconflicten, staking en lock-out, aanslagen, oproer, volksbeweging, daden van terrorisme of sabotage;
- i) door atoomreacties, radioactiviteit en ioniserende stralen, behalve bij medisch vereiste bestraalingen als gevolg van een verzekerd schadegeval;
- j) aan opvarenden die een ongeval veroorzaken:
 - door klaarblijkelijke roekeloze daden, opzet of zware fout of die het uitlokken door weddenschappen of uitdagingen;
 - tijdens voorbereiding op of deelneming aan snelheidswedstrijden;
 - tijdens het varen op wildwater;
- k) wanneer de bestuurder van het vaartuig zich niet houdt aan de plaatselijke door de overheid opgelegde reglementen;
- l) die valt onder de Arbeidsongevallenwet.

ARTIKEL 30: WAAR EN WANNEER IS DE WAARBORG VERWORVEN?

De waarborg geldt binnen de in de Algemene Voorwaarden omschreven vaartgrenzen. De verzekering geldt eveneens bij het aan en van boord stappen van het verzekerde vaartuig. Mede in de verzekering zijn begrepen de ongevallen overkomen aan de verzekerden die het vaartuig op het droge trekken, het te water laten of er normale onderhouds- en reparatiewerken aan verrichten.

ARTIKEL 31: DE SCHADEREGELING

1. Verplichtingen van de verzekerde

In aansluiting op de bepalingen onder art. 8 is de verzekerde verplicht een schriftelijke aangifte, uiterlijk binnen 8 dagen, aan de verzekeraar te zenden, met een omstandig medisch attest.

Een later gedane aangifte is ontvankelijk tot maximaal één jaar na de dag van het ongeval, indien de opvarende aantoonde dat het onmogelijk was de aangifte vroeger te doen.

Een opvarende die door een ongeval wordt getroffen, moet:

- zich onderwerpen aan de geneeskundige onderzoeken die de verzekeraar noodzakelijk acht;
- de door de verzekeraar gevraagde inlichtingen verstrekken en haar afgevaardigden ontvangen.

2. Medewerking

Na het ongeval moet de verzekerde zich onmiddellijk door een geneesheer laten verzorgen.

De verzekeraar zal de verergeringen die een gevolg zijn van een vertraging in de medische verzorging of van de weigering vanwege een verzekerde om een bepaalde behandeling toe te staan, niet betalen.

De verzekerde gaat ermee akkoord om de door de verzekeraar aangeduide afgevaardigden en geneesheren te ontvangen en zich door deze laatsten te laten onderzoeken.

Hij zal zijn behandelende geneesheer verzoeken op alle vragen te antwoorden die door de raadgevende geneesheer van de verzekeraar zullen worden gesteld.

3. Vaststelling van het bedrag en de schadeloosstelling

Bij gebrek aan overeenkomst over de aard van de letsels of hun gevolgen kan de betwisting beslecht worden door 2 deskundigen, de ene gekozen door de opvarende of zijn rechthebbenden, de andere door de verzekeraar.

Bij gebrek aan akkoord duiden zij een 3e deskundige aan. De 3 deskundigen beslissen dan gemeenschappelijk, maar wanneer geen meerderheid aanwezig is, is het advies van de 3e deskundige doorslaggevend.

Worden de 2 deskundigen het niet eens over de keuze van de 3e deskundige, dan kan hij op verzoek van de meest gereede partij aangesteld worden door de voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg van de woonplaats van de opvarende.

Elke partij draagt de kosten en erelonen van haar deskundige. De kosten en erelonen van de 3e deskundige worden door de verzekeraar ten laste genomen.

4. Betaling

De verzekeraar verbindt zich ertoe de overeengekomen vergoedingen uit te betalen, nadat hij in het bezit is:

- van alle bewijsstukken en van alle bescheiden noodzakelijk voor de berekening van de vergoeding;
- van de documenten die het overlijden aantonen en de hoedanigheid van de begunstigden bewijzen voor wat betreft de waarborg Overlijden en
- na consolidatie van de letsels voor wat betreft de waarborg Blijvende Invaliditeit.

Indien de letsels van de verzekerde één jaar na het ongeval nog niet geconsolideerd kunnen worden, dan betaalt de verzekeraar een voorschot. Dit voorschot is gelijk aan de helft van de vergoeding die overeenstemt met de door onze raadsgeneesheer vastgestelde invaliditeitsgraad.

Deze regeling geldt evenwel niet wanneer de verzekeraar schriftelijk voorbehoud heeft gemaakt voor uitbetaling krachtens art. 29.3.

5. Subrogatie

De verzekeraar treedt alleen in de rechten van de opvarende voor het bedrag dat door hem werd uitgekeerd voor verplegingskosten.

Mercator Verzekeringen nv

Maatschappelijke zetel Antwerpen
Desguinlei 100
2018 Antwerpen
België
Tel.: 03 247 21 11
Fax: 03 247 27 77

Contact Center Gent
Zuiderpoort Office Park
Gaston Crommenlaan 14.0201
9050 Gent (Ledeberg)
Tel.: 03 247 21 11
Fax: 03 247 27 77

RPR Antwerpen
BTW BE 0400.048.883
KBC 410-0000711-55
IBAN: BE31 4100 0007 1155
BIC: KREDBEBB

Lid van de Baloise-Groep
www.mercator.be

0096-0069V0000.02-01052007

Wij doen elke dag ons best om u een optimale service te bieden.

Bent u toch niet helemaal tevreden of hebt u een opmerking?

Laat het ons weten, dan kunnen wij onze diensten verder verbeteren en u helpen.

U kunt ons bellen (078 155 056) of mailen (ombudsdienst@mercator.be).

U kunt uw klacht ook kenbaar maken aan:

Ombudsdienst Verzekeringen vzw
de Meeûssquare 35
1000 Brussel
Tel. 02 547 58 71
Fax 02 547 59 75

info@ombudsman.as

U behoudt natuurlijk ook het recht om naar de rechtbank stappen.